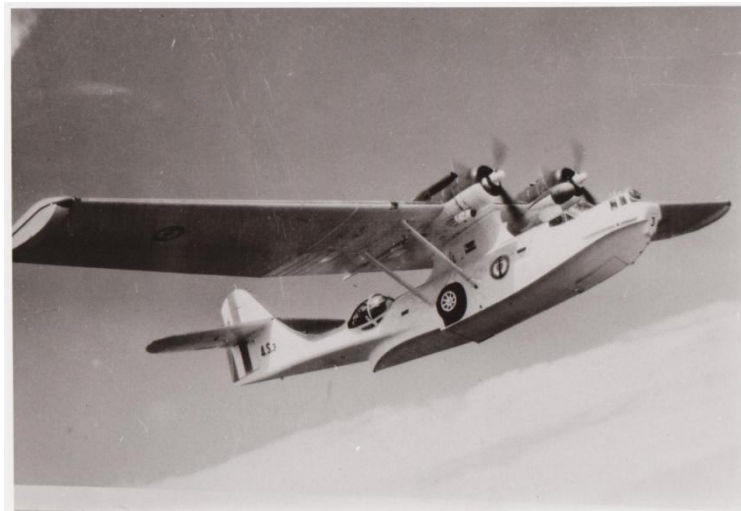




MAI 2017

Le petit Pingouin



CATALINA

Sommaire

- 1 : Couverture, sommaire.	- 9 : Commémoration des équipages disparus
- 2 : Le Mot du Président.	- 10 : La croisière blanche (Régis Chrétien)
- 3 : Le mot du Secrétaire.	- 11 : Fragment de l'histoire locale St Anastasie (Gard) par Patrice Hurlin
- 4 : Procès verbal A.G. du 19 novembre 2017.	- 13 : In Memoriam
- 5 : Voyage à Toulouse les 8 et 9 avril 2016	- 18 : Liste Conseil d'Administration 2016/2017
- 6 : Visite centre de tri des déchets Valréna à Nîmes	
- 7 : Rallye automobile du 9 avril 2017	

**Amicale des Anciens de l'Aéronautique Navale et Anciens Combattants
Languedoc-Camargue (AAAN-LCA)**

18 rue des Flamants Roses 30230 BOUILLARGUES - Courriel : aaanlc30@gmail.com

LE MOT DU PRESIDENT

Chers Membres,

Juste un petit mot.

Je viens vous donner des nouvelles. Nous n'avons pas fait de Petit Pingouin depuis quelque temps Trop d'occupations diverses. Avec le conseil d'administration nous avons organisé quelques activités. Nous espérions vous voir plus nombreux

J'ai accompagné notre ami Jo jusqu'au dernier jour. Cela fut douloureux de le voir partir. Il avait émis le choix que ses cendres soit dispersés en mer ce qui fut fait.

Nous avions prévu une sortie au Bourget, mais trop peu de candidats, nous avons dû l'annuler.

Peut-être trop cher !!!!

Le rallye fut une réussite, le temps été de la partie et l'organisation réalisée par notre ami Gérald été au top. La visite de la ferme, le repas, et la visite du musée.

Comme vous l'avez vu je n'étais pas à notre assemblée générale ni à la cérémonie aux équipages disparus.

J'étais retenu dans une clinique pour y subir quelques opérations. Il n'en reste encore une et nous pourrons reprendre nos activités.

Comme l'a noté notre secrétaire dans sa rubrique vous avez la possibilité de voir toutes les sorties effectuées.

Bien amicalement à tous

Denis TOURBEZ

Président de l'AAAN-LC

MOT DU SECRETAIRE

Le premier Petit Pingouin de l'année 2017 est dans la continuité du précédent de mars 2016. Nous avons privilégié la vie de l'Amicale par rapport aux traditionnelles informations Marine que vous pouvez retrouver sur le site que je mets à jour le plus régulièrement possible. Les récits de nos différentes sorties depuis le mois d'avril 2016 ne sont pas insérés sur le site car tous nos membres ne possèdent pas d'adresse mail et au moins un quart des adhérents n'aurait pu en profiter.

➤ VISITES

Le jeudi 19 octobre 2017, le bureau a prévu la visite du C.E.A. Cadarache et le chantier ITER. Une pré-inscription vous sera adressée sous peu pour prévoir un transport auprès d'un voyageur

➤ MANIFESTATIONS ORGANISEES PAR L'AMICALE POUR L'ANNEE 2017

A noter sur vos calendriers les dates suivantes :

- Mercredi 14 juin 2017 - Saint Pingouin à la manade Briaux (Paella).
- Mercredi 20 septembre 2017 – Pot de la rentrée.
- Samedi 18 ou 25 novembre 2017 – Assemblée Générale annuelle à l'hôtel Vatel (précision de la date définitive aux alentours du début juillet 2017).

➤ COTISATIONS (rappel à chaque parution)

Notre amicale, comme toutes les associations, fonctionne grâce aux cotisations que les membres versent chaque année. Comme cela a été répété dans nos différents courriers, toutes nos activités (loto, Manade Briaux, pot de rentrée et une partie de l'assemblée générale) ainsi que la partie administrative sont financées par vos cotisations. Comme tous les ans, beaucoup sont acquittées lors du renouvellement (juste avant l'A.G), mais hélas il en reste un certain nombre qui restent impayées à ce jour.

Ces cotisations en souffrance, obligent le conseil d'administration (C.A.) à effectuer régulièrement des relances. Cela prend beaucoup du temps de la part des **bénévoles**. Cela a un coût supplémentaire dû à l'envoi de courriers. A l'heure actuelle, nous avons des retards de paiement qui vont de un à trois ans (environ 30 personnes) !

Pour les membres concernés, je vous demande d'avoir la gentillesse de régler votre cotisation (20 euros par an). Pour les personnes qui, hélas, ne souhaiteraient plus adhérer à notre amicale (et nous pensons qu'il n'y en a pas), faites le savoir par tous moyens à votre disposition (mail, courrier, téléphone) au secrétaire ou à tout membre du conseil d'administration.

Enfin si vous rencontrez des difficultés ponctuelles ou passagères, n'hésitez pas à nous contacter.

Cette Amicale est la vôtre. Les membres bénévoles et volontaires du C.A. font tout leur possible pour que cette association soit pérenne et vous soit agréable.

➤ **Inscription aux diverses activités**

Comme nous le précisons dans chaque parution du Petit Pingouin, le secrétaire vous demande que les dates limites d'inscription aux manifestations soient respectées (nous avons toujours une préparation en amont). Si vous n'êtes pas certains de participer, inscrivez-vous quand même, il est plus facile de rayer une personne que de l'ajouter au dernier moment.

Le C.A vous remercie de prendre en compte ces remarques qui sont systématiquement répétées dans chaque Petit Pingouin.

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU SAMEDI 19 NOVEMBRE 2016

L'assemblée générale s'est tenue dans les salons de l'hôtel Vatel à Nîmes.

Quatre vingt membres (80) de l'association étaient présents et quarante sept (47) pouvoirs avaient été reçus par le bureau.

Le vice-président Paul CLEMENT a ouvert l'A.G. à 10h en demandant de respecter une minute de silence à la mémoire de nos camarades disparus depuis un an.

Présentation du rapport du trésorier

Le trésorier présente le bilan financier de l'année qui est à l'équilibre. Le vérificateur aux comptes présente son rapport et le quitus est donné au trésorier pour sa gestion.

Le bilan est adopté à l'unanimité.

Présentation du rapport du secrétaire

Le rapport moral est présenté par le secrétaire par le biais des diapositives sur l'activité de l'année de l'Amicale. Il insiste sur le non paiement de nombreuses cotisations et le coût élevé des frais de courrier.

Cinq (5) nouvelles adhésions, Pierre BUCKENMEYER, Guy QUILLES, Christian FRICKERT, Daniel ELAMY, et René FABRE.

Quatre (4) démissions ont été enregistrées cette année, ROLLE Jean-Claude, BOTTERO Marie-Ange, VERNIOL Pascal et REVEL Jean-François.

Sept (7) personnes ont été radiées pour non paiement pendant trois (3) années consécutives malgré de nombreuses relances restées sans réponses. Ces radiations sont conformes à nos statuts. Les noms sont les suivants : BAZERGUE Georges, LABARRE Pierre, NOTTEAU Marc, NOUET Jean-Pierre, POUDRET Monique, TEILET Andrée et WEBER Jean-Paul.

Les adhésions en 2016 étaient au nombre de deux cent soixante treize (273). Pour cette année, 2017, le nombre est de deux cent cinquante neuf (259) membres. Cette diminution est due principalement aux radiations et aux démissions.

Deux (2) sorties ou visites ont été effectuées cette année :

- Voyage de deux jours à Toulouse pour visiter la cité de l'Espace, Airbus et le musée des Ailes Anciennes.
- Le centre de tri des déchets Valréna à Nîmes.

Les manifestations de l'année sont le Loto, la Manade Briaux, le pot de la rentrée, cérémonie aux équipages disparus et l'assemblée générale.

Aucune objection n'est faite par les participants à l'assemblée générale, en conséquence le rapport moral est adopté à l'unanimité..

Election du conseil d'administration.

Charles BICA démissionne pour des raisons de santé.

Le conseil d'administration n'a pas été modifié depuis plusieurs années à part Charles BICA qui l'avait intégré il y a deux ans et l'entrée cette année de Madeleine LHEUREUX.

Le remplacement ou l'adjonction de nouveaux membres serait nécessaire afin d'apporter un renouvellement d'idées et d'assurer la pérennité de notre Amicale.

Hélas, trois fois hélas, personne n'a posé sa candidature. Le bureau est reconduit pour une année supplémentaire.

Les membres du nouveau conseil d'administration sont élus à l'unanimité.

12h00 : Fin de l'assemblée générale après l'exposé du Colonel Stéphane LACROIX sur le groupement de gendarmerie du Gard.

Cette A.G. est suivi d'un apéritif et d'un repas.

VOYAGE A TOULOUSE (8 et 9 avril 2016)

Notre Amicale a effectué un voyage de deux jours dans le Toulouse aéronautique. Trente cinq adhérents et conjoints sont partis tôt le matin (6 heures) le vendredi 8 avril pour visiter la cité de l'Espace. Séparés en deux groupes, nous avons été accompagnés par deux guides charmantes pour plonger au cœur de l'infini... la Station Spatiale Mir, réplique exacte de la célèbre station russe, la fusée Ariane (grandeur nature). Puis séance de cinéma dans la salle hémisphérique du Planétarium et continuation avec le cinéma Imax retraçant sur écran géant l'aventure spatiale.

Le lendemain matin (samedi 9 avril), visite de l'Association des Ailes Anciennes qui sauve et restaure une collection unique d'appareils (avions, hélicoptères et moteurs) qu'elle présente avec passion au public. Leur collection est une des plus importantes de France. Elle est entretenue par des bénévoles passionnés et dévoués.

L'après-midi, visite guidée du site d'Airbus, découverte du « géant des airs » qu'est l'Airbus A380 puis retour sur Nîmes.

Toulouse a une renommée gastronomique et nous n'avons pas manqué à chaque repas pris dans cette agglomération de déguster les différentes spécialités (assiette de foie gras toasté, magret de canard sur galette, etc.). accompagnées de vins du pays.

Tous les participants étaient enchantés de ce voyage, tant sur le plan des visites que sur celui de la gastronomie.



CENTRE DE TRI DES DECHETS DE VALRENA

Le 8 novembre 2016, 27 personnes de notre Amicale ont visité le centre de tri de Valréna du SITOM SUD GARD à Nîmes

En charge des déchets de 81 communes (plus de 300 000 habitants, soit plus de la moitié de la population du département), le Sitom Sud Gard s'est doté de Valrena pour assurer le tri et le recyclage de son gisement.

Plusieurs objectifs ont été assignés a ce nouveau Centre de Valrena :

- améliorer les taux de valorisation par matériaux triés (entre 96% à 99% supérieurs à ceux qui étaient atteints jusque-là)
- réduire le coût à la tonne de presque moitié "recyclant mieux et beaucoup plus»

Installé sur 8000 m², cet outil industriel possède notamment des trieurs optiques de dernière génération, des cribles balistiques, des dé-cartonneurs, des cribles aux mailles de 0,60 et 0,30... qui permettront d'élargir la collecte aux futures extensions de consignes de tri. L'unité de Valréna trie tous les emballages plastiques, notamment les pots de yaourts et les barquettes. Plastiques transparents, colorés ou opaques seront identifiés puis dirigés et rassemblés, il en est de même pour le carton, les différentes sortes de papiers, l'aluminium et l'acier.

Et afin de sensibiliser tout public, une salle de parcours pédagogique interactif et ludique (retraçant l'histoire des déchets et toutes les étapes du processus) a été imaginée pour permettre de mieux comprendre les enjeux du recyclage.





RALLYE AUTOMOBILE DU DIMANCHE 9 AVRIL 2017



L'amicale des anciens de l'Aéronautique Navale a changé de registre et a proposé à ses adhérents un rallye automobile le dimanche 9 avril 2017. A 9 heures du matin 23 personnes, réparties dans 8 voitures, se sont regroupées à Bouillargues pour partir à l'aventure.

Cette balade d'environ une cinquantaine de kilomètres nous a d'abord amenés à travers des petits chemins au pont et à l'écluse du Nourriguier. Tout en poursuivant notre promenade, nous avons rejoint le vieux Mas à Beaucaire pour replonger dans notre enfance par l'évocation des vieux métiers, commerçants, sabotiers, cordonniers, etc.

Ce fut l'occasion de voir fonctionner une forge à l'ancienne par la confection d'un fer à cheval. Après avoir visité la ferme avec toutes sortes d'animaux, nous avons fait un grand pas dans le passé en assistant à la mise en route, au chalumeau, d'un tracteur Vierzon de 1950.

Dernier clou de cette visite, la reconstitution d'une salle de classe que beaucoup d'entre nous ont connue et qui nous a replongés quelques dizaines d'années en arrière.

A quelques centaines de mètres du Vieux Mas, dans une belle bâtisse du XVIII^{ème} siècle, ayant appartenu au grand-père de Frédéric Mistral nous attendait un déjeuner provençal traditionnel.

A l'issue du déjeuner, direction Maillane où nous avons visité le musée de Frédéric Mistral (sa dernière maison) accompagnés d'un guide. Ensuite, la dernière étape fût la Maison du Juge dans laquelle Frédéric Mistral a vécu ses vingt-cinq premières années. Pour pimenter cette sortie, quinze questions sur ce rallye avaient été posées à chaque équipage. Ils furent récompensés avec un sachet de chocolats de Pâques.

Merci à tous les participants d'avoir animé cette journée qui était une première et qui je l'espère sera renouvelée.



Bouteille de gaz a remplacé le chalumeau mais le principe est le même



Et il roule



La salle d'école que nous avons connue



Le menuisier



Le cordonnier



Le forgeron



Le repas (incontournable)



Maison de Frédéric Mistral dans laquelle
il a vécu ses 25 premières années



La photo de groupe

COMMEMORATION DES EQUIPAGES DISPARUS

(jeudi 3 novembre 2016)

La Base Aéronautique Navale de Nîmes-Garons a fermé définitivement ses portes le 1er juillet 2011. Cependant l'Amicale des Anciens de l'Aéronautique Navale-Languedoc Camargue (A.A.A.N.-L.C.) commémore chaque année ses morts décédés en service aérien commandé.

Le jeudi 3 novembre 2016, une centaine de nos membres ainsi que quelques familles de disparus ont assisté à la cérémonie organisée par notre conseil d'administration sur l'ex BAN-Nîmes-Garons. Une messe à été célébrée en la chapelle suivie d'une cérémonie militaire. Elle s'est terminée par un dépôt de gerbe (avec la famille de Raoul BEQUIER décédé à Farnborough) au pied de la stèle sur laquelle est gravée le nom de tous les équipages de l'ex-BAN décédés en service commandé. C'est un moment de recueillement annuel auquel nous tenons absolument à perpétuer tant pour les membres d'équipages décédés, que pour leurs familles et leurs amis.

A l'issue, un repas a été pris au mess réunissant toutes les personnes ayant assistés à cette manifestation.

Nous tenons tout particulièrement à remercier le commandant du GSBdD de Nîmes-Orange-Laudun et le chef de corps du 503^{ème} régiment du train ainsi que leurs hommes. Sans leur aide (mise en place d'une garde d'honneur, sonorisation, etc.,) cette célébration n'aurait pas eu lieu.



LA CROISIÈRE BLANCHE de Régis CHRETIEN

Il a neigé la nuit dans la région. La 6F doit embarquer sur le porte-avions FOCH pour une mission, le départ est prévu en début d'après-midi vers 14h. Tout le personnel concerné a mangé à 11h. Le convoi était prêt et attendait l'ordre de partir. Le temps se dégrade doucement, la neige recommence à tomber. Les autorités sont à l'écoute des bulletins météo, des bulletins d'alerte qui se succèdent et les conseils de sécurité étaient d'éviter de prendre la route.

Vers 16h nous recevons l'ordre de partir, le circuit habituel par Marseille était impraticable (des congères étaient formées), il commençait à geler, malgré tout cela il fallait partir à tout prix. Un ordre arrive et ordonne de prendre l'autoroute jusqu'à Orange et de regagner Toulon en passant par Brignoles et Hyères. Le convoi se met en route et quitte la BAN tant bien que mal. La neige avait recouvert la route mais ce n'était pas verglacé.

Arrivé au péage de l'autoroute, des panneaux indiquent « autoroute fermée et interdite à la circulation », malgré cela le convoi reçoit l'ordre de l'emprunter.

Les deux cars et le camion étaient chaînés et c'est à 25km/h que le convoi se lance sur l'autoroute.

Tout au long de la route des véhicules étaient abandonnés (camions, voitures cars) et malgré cela le convoi militaire à allure restreinte continue tant bien que mal sa route, on ne voyait pas à 10m. Arrivés au péage d'Orange, un comité de la Légion nous attendait pour nous guider vers la caserne pour nous restaurer puis ils nous ont conduits vers une autre caserne pour y passer la nuit.

Le lendemain matin, branle-bas de combat, après avoir pris le petit déjeuner, le convoi est prêt à reprendre la route vers Brignoles. Les routes étaient enneigées mais praticables. Arrivée à Toulon en fin d'après-midi, mission accomplie, la 6F a pu embarquer sur le PA FOCH.

Pour le convoi, il ne restait plus qu'à faire le plein des véhicules et trouver un endroit au dépôt pour se restaurer et passer la nuit. Le lendemain après avoir déjeuné, le convoi se remet en route et regagna la BAN en fin de journée.

Le lendemain l'amiral porte-avions rédige un message afin de féliciter la 6F et les chauffeurs pour avoir permis au personnel d'embarquer. C'est alors que cette fameuse mission a été baptisée « la croisière blanche ».

Cet article a été rédigé par le MT CHRETIEN Régis (chauffeur) avec l'aide du MT POIRCUITE Marcel (chauffeur) et sans oublier le MT FAURE (chauffeur du camion 6F).

FRAGMENT D'HISTOIRE LOCALE SAINTE-ANASTASIE (GARD) – Texte de Patrice HURLIN

Le saviez-vous ? Ste Anastasie, commune du Gard, fait partie des communes françaises dont le nom est issu nom pas d'un lieu-dit mais d'un territoire : le mandement de Ste Anastasie. Elle est située immédiatement au nord de Nîmes et a une quinzaine de kilomètres au sud-ouest d'Uzès.

Cette commune composée de quatre villages et hameaux est l'une des plus grandes du Gard en matière de garrigues avec ses 4364 hectares (43,64 km²). Le Gardon qui traverse le Gard a taillé sur la totalité de son territoire des gorges qui aboutissent au fameux pont du Gard après plusieurs

dizaines de kilomètres.

Son passé historique est particulièrement riche. D'après les recherches actuelles, c'est à Ste Anastasie que l'on retrouve les traces les plus anciennes d'homo sapiens en France méridionale. Cela peut toujours évoluer car on découvre sans cesse sur le territoire national des objets ou lieux qui ont rapport avec homo-sapiens. Elle restera toutefois dans le peloton de tête en ce domaine. Cela nous mène donc à env. - 45000 ans avant notre ère.

Des témoins de cette époque ont été retrouvés dans les nombreuses grottes qui jalonnent la rivière. Notamment des peintures rupestres au moins aussi vieilles (à quelques dizaines d'années près selon les calibrations au carbone 14 et autres systèmes de datations) que celles de la grotte Chauvet.

Depuis ces époques lointaines, ce site des gorges du Gardon a toujours été habité.

Périodes paléolithiques, mésolithiques, néolithiques se sont succédées sur ce territoire fort favorable à l'implantation et croissance de l'espèce humaine.

Puis viennent l'âge du cuivre et l'âge du bronze. Élément majeur de l'âge du bronze, la célèbre épée de Ste Anastasie qui fut trouvée lors des travaux de réfection de la route Nîmes-Uzès au milieu du XIX siècle. Cette arme est unique de part l'état de conservation de l'épée et surtout de son fourreau intact. Cette épée se trouve au musée des armées à Paris.

Les âges du fer (1er et 2eme) qui suivent eux aussi vont aussi apporter leurs lots de vestiges et d'objets uniques concourant à la connaissance de l'histoire à ces périodes.

Les témoins, uniques dans leurs conceptions eux aussi, sont les deux bustes du guerrier de Ste Anastasie que vous pourrez voir au musée archéologique de Nîmes datés du VIIème siècle avant J.C. Et où se trouve également le torse de Marbacum du IIIème siècle avant J.C.

Les grecs et les romains, également laisseront des traces de leur passage en ces lieux. Inscriptions, statuaires en nombre ont été découvertes en divers lieux de la commune. Malheureusement pas tous en de bonnes mains.

La fin de l'antiquité tardive et le moyen âge vont eux aussi contribuer au développement de l'homme dans cette région. Et c'est à la fin du haut moyen âge que le nom actuel Ste Anastasie apparait non pas pour désigner un lieu précis mais un domaine. Puis au cours du moyen âge, ce sera le mandement de Ste Anastasie jusqu'à la révolution. Le prieur St Nicolas de Campagnac et le pont du même nom, le fort de Ste Anastasie sont les témoins de ces temps là (XII et XIIIème siècles). Cette zone deviendra après la construction du pont un endroit hautement stratégique touchant directement l'histoire départementale et régionale.

Pendant la première période révolutionnaire Ste Anastasie sera transformée en Montaury puis le calme revenu Ste Anastasie sera le nom définitif que nous connaissons actuellement.

Vous pouvez, si cela vous intéresse, visiter le site marbacum.fr qui vous plongera au cœur de l'histoire de cette commune unique.

Pour les amateurs de livre, il existe un livre sur l'histoire de Ste Anastasie.

Disponible uniquement chez l'auteur : Patrice Hurlin - 06 12 32 37 82



Guerrier de Ste Anastasie
datant de l'âge du fer



Peintures rupestres de la baume Latrone
au moins aussi vieilles que celles de la grotte Chauvet.

IM MEMORIAM

GEORGES CORNU



Georges CORNU Maître Fusilier Marin Commando de la Marine où il s'était engagé à l'âge de 17 ans en 1949 jusqu'en 1992, est décédé après une longue maladie à l'âge de 85 ans.

Très connu sur le plan nîmois et gardois pour ses multiples activités au sein d'associations d'anciens militaires et comme porte-drapeau départemental des Médaillés Militaires, ce Chevalier de la Légion d'Honneur titulaire de plusieurs citations de la Croix de Guerre, blessé au combat, rayonnait par sa gentillesse et sa serviabilité.

Unanimement apprécié à tous les niveaux de responsabilité, tant au niveau préfectoral que marine et gendarmerie, il avait à cœur d'aider les plus jeunes et les plus démunis, à mettre le pied à l'étrier et à les aider à trouver leur voie dans ce monde souvent inconnu pour eux.

Son départ laisse un grand vide, l'humble modèle qu'il était va beaucoup manquer à tous ceux qui souhaitaient ardemment vivre ensemble dans la paix et le respect mutuel.

DISCOURS DE GUY POULET AUX OBSEQUES DE GEORGES CORNU

Mesdames, Messieurs,

En préambule à mon intervention, je veux préciser que j'effectue celle-ci à la requête de Madame CORNU et de ses enfants. Ils me l'ont demandé au regard de mes liens très étroits d'amitié avec Georges depuis 50 ans, et du fait que j'étais son parrain lors de sa remise de Légion d'Honneur. Nos souches communes bourguignonnes nous ont rapprochés, le gout du bon vin servant de liant à cette relation.

En aucun cas je ne m'exprime au nom d'une quelconque association. C'est uniquement en tant qu'ami que j'interviens. Cela va être un exercice difficile et je vous demande de m'excuser à l'avance si mon émotion altère quelque peu ma parole.

Georges CORNU est né le 10 mars 1932 à MACON dans une famille modeste. Aîné d'une fratrie de

4 garçons, il grandit dans les environs et suit sa scolarité en élève appliqué jusqu'à l'âge de 17 ans. Le désir d'émancipation et d'aventure le pousse à s'engager dans la Marine Nationale, dans la spécialité de Gabier pour être sûr d'embarquer sur des bâtiments.

Dès sa qualification en sortie de cours, il se porte volontaire pour l'Indochine où il est affecté sur les engins d'assaut maritime des flottilles amphibies au Tonkin. Voulant en découdre et remarqué pour sa combativité et ses qualités de pilote, il part plus au sud en Cochinchine pour effectuer le cours accéléré de fusilier-marin commando pour intégrer un tel groupement. Ce afin de participer aux embarquements, débarquements et aux patrouilles de ces unités. Il va ainsi servir au sein des commandos « Crève Cœur », « François » et « de Montfort ». Ce pendant deux campagnes successives qui l'ont mené à participer durant 5 ans, dont six mois dans la baie d'Halong, à de multiples opérations pour lesquelles il a reçu la Croix de Guerre T.O.E. avec deux citations :

- 1^{ère} citation « Jeune matelot plein d'enthousiasme et de dynamisme embarque sur le LCV 364 avec lequel il a mené de nombreuses opérations dans la région de Pat-Dine. A été blessé le 2 Juin 1951 sur le Song Vác à son poste de combat alors que son engin était tombé dans une forte embuscade rebelle qui fit 13 blessés sur les 40 commandos engagés »
- 2^{ème} citation : « Jeune quartier Maître, patron d'engin, sujet d'élite toujours volontaire pour toutes missions. Grâce à son sens maritime et à ses qualités de bravoure, a su utiliser avec pleine efficacité l'engin qu'il commandait. A été engagé dans les opérations de dégagement de Pat- Dine en Décembre 1951 et dans toutes les opérations commandées dans l'île de Cac Ba en 1952, notamment au débarquement de Xuan Dan avec le commando « François » le 12 Février 1952. »
-

De retour en France, Georges est affecté comme pilote à « Marine du Rhin », navigue en patrouille sur le fleuve comme chef d'embarcation. Puis survient un embarquement sur le destroyer « Somali » qu'il quittera pour rejoindre les opérations en Afrique du Nord, dans un premier temps au Maroc aux compagnies de protection de Port Lyautey et de Casablanca, puis de 1960 à 1963 sur la base aéronautique navale de Lartigue en Algérie près d'Oran, où il assure les contrôles et la sécurité jusqu'à son retour en France.

Vient alors sa mutation sur la base aéronautique navale de Nîmes-Garons. Il quitte l'uniforme 4 ans après en 1967, comme Officier-Marinier avec le grade de Maître, totalisant près de 18 ans de service actif. Il intègre au même lieu le contingent civil de la base en tant qu'ouvrier qualifié. Il gravira progressivement les échelons au sein du service « matériel roulant » de la base, pour en devenir le responsable. Il dirigera en même temps l'école de conduite pour tout type de véhicule équipant le parc de la base.

Des 12 décorations qui témoignent de son engagement opérationnel au combat, je n'en citerai que 10 : Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur - Médaille Militaire, Croix de guerre T.O.E avec 2 étoiles de bronze - Croix du combattant volontaire - Croix du combattant - Commémorative Indochine - Commémorative AFN - Médaille des blessés.

Il quitte, pour la seconde fois, la Marine en 1992 après 43 ans au sein de celle-ci. Il va y laisser un souvenir indélébile d'un homme compétant, sérieux, disponible, aux valeurs intrinsèques exceptionnelles. Ses pairs et ses supérieurs lui auront assuré estime et respect.

Après cette longue carrière, du fait de ses responsabilités familiales encore présentes, il reprend une activité professionnelle à Nîmes comme contremaître dans une entreprise, puis comme agent de sécurité à la Banque Populaire, ce jusqu'en 1995. Père aimant, il aura eu depuis son mariage avec Paulette, en 1955, 4 enfants qui lui donneront 5 petits-enfants et 2 arrière petits-enfants.

Est présent aujourd'hui son petit-fils Romain qui a voulu marcher sur les traces de son grand-père en s'engageant, tout comme lui, dans la Marine Nationale voici deux ans dans la même spécialité de

fusilier-marin. Vous le voyez ici, en uniforme, porter avec fierté et émotion le béret vert de commando-marine de Georges, puisque dans quelques semaines il va intégrer à Lorient le cours de formation de cette prestigieuse unité.

Georges a pour principale qualité la continuité dans l'amitié. Voilà pourquoi il rejoint rapidement diverses associations patriotiques, maritimes ou autres, car très attaché à la condition militaire et fidèle à son passé. Il intègre différents conseils d'administration, s'y montre très actif. Là encore, il démontre sa disponibilité, son civisme, sa rigueur morale, sa profonde honnêteté, sa réactivité, son sens de l'humain et un charisme indéniable. Mais si ceux qui ont connu Georges évoquent ces qualités, ils mettront surtout en avant sa gentillesse, sa courtoisie, son affabilité et le souci qu'il avait toujours du bien-être des autres.

Il sera entre autre porte-drapeau départemental des Médaillés Militaires du Gard, fonction qu'il assurera durant 25 ans avec dévouement et constance tant il était fier de porter très haut les couleurs de son pays. Aujourd'hui, de nombreux drapeaux associatifs sont présents pour lui rendre les honneurs tant mérités.

Je peux témoigner, pour l'avoir accompagné dans certaines démarches, qu'il s'est toujours dévoué auprès de ses amis malades ou handicapés. Lors du décès de certains, et je pense tout particulièrement à Messieurs SEVELLEC et MALLEGOL ses copains d'Indochine, il a œuvré avec efficacité auprès des veuves pour les soutenir dans leurs démarches tout en les soulageant dans les obligations du quotidien.

Nombreux sont ceux dans cette assistance qui doivent se souvenir, tout comme moi, qu'il a toujours été le premier à présenter ses vœux en début d'année, par écrit comme à l'ancienne, et à s'enquérir très régulièrement de l'évolution de la situation si des ennuis importants lui avaient été signalés.

Témoignage qu'il avait toujours le souci des autres, le mot juste pour apaiser et consoler.

Voilà ce que je pouvais dire, sans trop m'étendre, de notre ami « Jo » puisque c'est ainsi qu'on le surnommait. Après avoir lutté pendant plusieurs années, suite à des complications post opératoires, il vient de nous quitter nous laissant dans un profond désarroi. Il était pour nous un phare qui nous guidait et nous sécurisait sur notre chemin. Nous redoutions avec force que survienne cet instant.

Que sa famille affligée sache combien nous partageons sa douleur et qu'elle saura nous trouver à ses côtés pour les temps à venir.

Jo, pourquoi toi si bon, nous fais-tu aujourd'hui pour la toute première fois tant de peine ? Nous t'avons tant aimé !

Kenavo et repose en paix mon grand frère.

GEORGES BURON



Entré dans la Marine à Hourtin en 1960, après son cours de Mécaé à Rochefort, il rejoignait la Flottille 6F sur l'Arromanches. Il a quitté la Marine 5 ans plus tard pour devenir ouvrier civil sur la BAN de Nîmes à l'atelier oxygène et chronographes qu'il quittait en 2000 pour une retraite bien méritée. Il est décédé à l'âge de 73 ans.

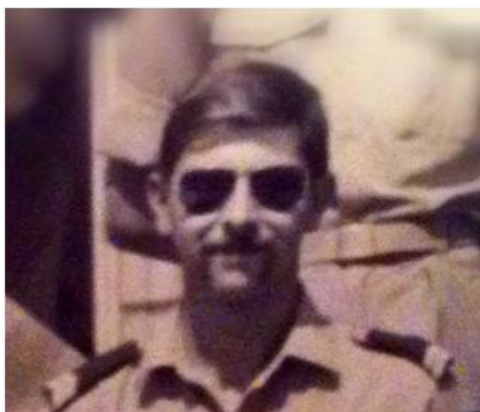
IM MEMORIAM – HORS ASSOCIATION

FLORIAN DELEGLISE

Florian DELEGLISE est décédé l'âge de 57 ans. Ancien Tacco,
Il a été entre autres directeur de l'école ELBOR. Il était responsable du projet SESAME.
Florian était membre de notre amicale avant de la quitter pour raisons professionnelles.

ERIC LAUTIER

Il a terminé sa carrière militaire à Nîmes-Garons comme Maître ELAER.
Ses affectations ont été les flottilles 22F, et 21F ainsi que le S.E.A.
Il était encore en activité chez AIRBUS à Toulouse, Cadre au Delivery Center.
Il est décédé à l'âge de 57 ans.



ROGER CATHOU

Ecole des mousses en 1963, breveté Mecbo en 1968. Il a été affecté à Nîmes de 1970 à 1978 à la 21F et 22F.

Il a continué sa carrière aéronautique à la protection civile où il a été transformé comme pilote. Plus de 6500 heures de vol et titulaire de la médaille Aéronautique.

DOMINIQUE BELTRAN

Ancien navigant de la BAN Nîmes Garons.