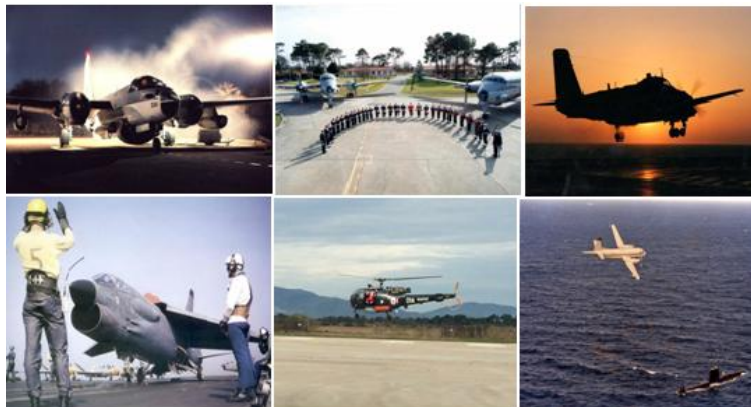




Octobre 2015

Le petit Pingouin



Sommaire :

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- 1 : Couverture, sommaire.- 2 : Le Mot du Président.- 3 : Le mot du Secrétaire. Vie de l'Amicale.- 6 : Commande de Vin Rafale.- 7 : Quelques anecdotes pendant le cours de BE NAV 1958/1959 (Roger Lagattu).- 9 : Manteau de neige sur la BAN N.G. | <ul style="list-style-type: none">- 10 : Les FREMM Provence et Languedoc- 12 : Les vingt ans de la Flottille 36F.- 13 : Super Hornet et Hawkeye américains sur le PA CDG.- 14 : Rubrique du CHAN (Alizé n° 48).- 15 : In Memoriam.- 16 - liste du Conseil d'administration 2015 |
|--|--|

**Amicale des Anciens de l'Aéronautique Navale et Anciens Combattants
Languedoc-Camargue (AAAN-LCA)**

18 rue des Flamants Roses 30230 BOUILLARGUES

Courriel : aanlc30@gmail.com

LE MOT DU PRESIDENT

Chers Membres,

Après les vacances, nous nous sommes retrouvés pour le pot de la rentrée comme chaque année à l'école St Perpétue à Nîmes, où toutes les personnes présentes ont eu encore une fois le plaisir de se rencontrer.

Avec le conseil d'administration nous avons préparé quatre sorties qui ont toutes été réalisées. Pour commencer, la visite de Midi-libre précédée d'un repas entre amis, suivi de la rencontre avec nos homologues d'Hyères. Nous avons enchaîné avec la visite de la frégate LAFAYETTE, dans l'arsenal devenu BDD. Nous avons effectué cette visite avec l'AMMAC d'Arles pour avoir le nombre (30) maximum autorisé pour la visite d'un bâtiment de notre flotte. Nous avons terminé par une sortie à la Grotte Chauvet (réplique) et le château des Roure. Nous étions nombreux car le bus de 53 personnes était rempli. Hélas, nous n'avons pas pu prendre tout le monde, quelques personnes sont restées sur la liste d'attente.

Le conseil d'administration est satisfait des quatre journées proposées qui ont rencontré un vif succès auprès de nos membres.

Le conseil d'administration a besoin de connaître vos souhaits et vos désirs : il est très important d'avoir des réponses et je vous propose d'y réfléchir. Même des critiques, nous essayons de vous satisfaire mais pour cela il est impératif d'avoir des réponses dans un prochain sondage.

- Pour nous faire avancer j'attends des avis sur nos actions.
- Sorties où et comment, par quel moyen de locomotion !
- Réunion : Quels types !
- Rendez-vous, Administration !
- Notre Assemblée générale à lieu à l'hôtel Vatel cela vous convient-il ! malgré le problème du parking.
- Le choix des dates pour nos festivités et réunions !

Sans vos avis, il est difficile pour le conseil d'administration de faire de bons choix qui vous satisfassent. Je compte sur votre participation, car vous êtes les acteurs de notre association, et sans vous, nous ne pourrions rien faire.

Nous aurons le plaisir de nous retrouver lors de notre assemblée générale à l'hôtel Vatel le 21 novembre 2015. Une fois cet événement passé, j'aurai le plaisir de vous retrouver pour notre loto à Bouillargues à la fin du mois de janvier et de débiter une nouvelle année dans le plaisir d'être ensemble et de nous amuser.

Bien amicalement à tous

Denis TOURBEZ

Président de l'AAAN-LCA

Mot du secrétaire

- Cotisations (rappel à chaque parution)

Notre amicale, comme toutes les associations, fonctionne grâce aux cotisations que les membres versent chaque année. Comme cela a été répété dans nos différents courriers, toutes nos activités (loto, Manade Briaux, pot de rentrée et une partie de l'assemblée générale) ainsi que la partie administrative sont financées par vos cotisations. Comme tous les ans, beaucoup sont acquittées lors du renouvellement (juste avant l'A.G), mais hélas il en reste un certain nombre qui restent impayées à ce jour.

Ces cotisations en souffrance, obligent le conseil d'administration (C.A.) à effectuer régulièrement des relances. Cela prend beaucoup du temps de la part des **bénévoles**. Cela a un coût supplémentaire dû à l'envoi de courriers. A l'heure actuelle, nous avons des retards de paiement qui vont de un à trois ans (environ 30 personnes) !

Pour les membres concernés, je vous demande d'avoir la gentillesse de régler votre cotisation (20 euros par an). Pour les personnes qui, hélas, ne souhaiteraient plus adhérer à notre amicale (et nous pensons qu'il n'y en a pas), faites le savoir par tous moyens à votre disposition (mail, courrier, téléphone) au secrétaire ou à tout membre du conseil d'administration.

Enfin si vous rencontrez des difficultés ponctuelles ou passagères, n'hésitez pas à nous contacter.

Cette Amicale est la vôtre. Les membres bénévoles et volontaires du C.A. font tout leur possible pour que cette association soit pérenne et vous soit agréable.

- Inscription aux diverses activités

Comme nous le précisons dans chaque parution du Petit Pingouin, le secrétaire vous demande que les dates limites d'inscription aux manifestations soient respectées (nous avons toujours une préparation en amont). Si vous n'êtes pas certains de participer, inscrivez-vous quand même, il est plus facile de rayer une personne que de l'ajouter au dernier moment.

Le C.A vous remercie de prendre en compte ces remarques qui sont systématiquement répétées dans chaque Petit Pingouin.

VIE DE L'AMICALE

Visite du quotidien Midi-Libre

Le mercredi 18 février 2015, en soirée, vingt cinq personnes de notre Amicale ont visité le quotidien Midi Libre à Saint Jean de Védas, visite précédée d'un repas très convivial.

LA VISITE Des anciens de l'aéronautique à Midi Libre



Venu de Nîmes, un groupe de 22 membres de l'amicale des anciens de l'aéronautique navale Languedoc-Camargue était dans nos locaux de Saint-Jean-de-Védas mercredi

18 mars en soirée. Ils ont plus particulièrement apprécié les impressionnantes rotatives qui impriment chaque jour nos différentes éditions.

Rencontre avec nos homologues d'Hyères

Notre Amicale a organisé une rencontre avec nos homologues d'Hyères qui a eu lieu le **23 avril 2015**. L'organisation a été brillamment effectuée par notre ami Prix Pierrat et son équipe. Tous les participants ont apprécié cette magnifique journée avec une visite de la BAN qui s'est terminée par le simulateur de vol hélicoptère apprécié par ceux qui ont « volé » sur cette machine. Cette visite a été précédée d'un repas très convivial et succulent au restaurant de l'hippodrome d'Hyères



Visite de la Frégate LAFAYETTE

Notre Amicale a organisé une visite de la Frégate LAFAYETTE le **6 juin 2015**. Compte tenu d'un faible nombre de participants, nous nous sommes associés à l'AMMAC d'Arles de Serge Rouger (membre de l'AAAN). Ce regroupement a permis à trente personnes (nombre maximal autorisé par la Marine) de visiter un bâtiment puis se régaler d'un repas excellent et très convivial chez les Sœurs de l'Eau Vive (à recommander si vous êtes de passage à Toulon).

Certains ont eu le plaisir de rencontrer le PM Broussous fils de l'instructeur radariste de l'EPV dans les années 1970.



Visite du Château des Roure et de la grotte Chauvet (réplique)

Le **23 septembre 2015**, cinquante trois personnes (un car plein) ont visité le château des Roure et le musée du ver à soie. A l'issue, nous nous sommes dirigés vers le site de la Grotte Chauvet où nous avons déjeuné. La visite a eu lieu en début d'après-midi pendant une heure suivie du musée des Auriciens.



Château des Roure – Cocons de ver à soie – Vue du château



Grotte Chauvet – Vue extérieure du fac simulé

Rencontre des Anciens de la PATMAR à Aubazine (Corrèze) du 2 au 4 octobre 2015

L'association « La Paillotte Patmar », créée il y a un peu plus d'un an, a organisé une rencontre qui s'est déroulée au début de ce mois-ci en Corrèze. Elle a réuni plus de 120 personnes qui ont été enchantées par cette rencontre. L'organisation a été sans faille, voir les commentaires sur Facebook. La prochaine rencontre aura lieu en octobre 2017.



Les photos de toutes ces sorties et visites sont sur le site dont le lien est en fin de journal
NOTA : Un numéro spécial du Petit Pingouin sera édité uniquement, d'ici la fin de l'année pour résumer tous ces évènements.

VIN RAFALE

Comme chaque année avant l'assemblée générale, nous vous proposons d'acheter du vin Rafale au prix du carton à 22€.
Le bon de commande est joint au Petit Pingouin.

Quelques photos de la Féria de l'Air (Samedi 26 et Dimanche 27 septembre 2015)



Alizé N° 48



Catalina



Corsair



Rafale



Alizé n° 59 – Morane Paris – 2 Rafale Marine

Quelques anecdotes pendant le cours du BE Navigateur Aérien de novembre 1958 à juillet 1959 à l'EPV 56S sur la BAN AGADIR.

Nous volions sur SO95, MB161, Lancaster, Junker, et j'effectuais au total 142.2 de vol.

Je me souviens :

Vol de navigation sur SO95, beaucoup de turbulences ; mon binôme élève dégueule dans son casque (à cette époque, un simple casque en cuir)... et après 3h de vol...on remet les casques pour l'atterrissage...imaginez le résultat !!!!

Un autre vol nav..., le pilote donne l'ordre de transmettre notre position au radio « moteur droit en feu » « prêt à évacuer l'avion ». J'exécute l'ordre puis me lève, capelle mon parachute, je suis devant la porte prêt à sauter.... Je me retourne l'équipage riait. Le pilote me félicite car en toute innocence, je n'avais pas paniqué.

Je ne me rappelle pas du tout, mais je me souviens des deux jours de cours pour démontrer la formule d'Archibald SMITH à la base de la compensation des compas.

$D = A\cos CC + B\sin CC + C\cos 2CC + D\sin 2CC$

Je me souviens de bonnes parties de volley le soir après les cours, du vieux marocain qui nous vendait d'excellentes oranges portées sur un vieux vélo comme les « Jonnys » de Roscoff avec leurs oignons. C'était sûrement un ancien tirailleur mais aucun d'entre nous n'a osé le lui demander.

Nous sortions chaque fin de semaines, en tenue militaire, dans une ville « un peu hostile ». Nous fréquentions près de la plage, le CNA (centre nautique d'Agadir), jamais un pied noir ne nous a adressé la parole. Pourtant nous étions jeunes, sans doute beaux, mais simples marins. La convivialité bretonne était bien loin, les demoiselles ne savent pas ce qu'elles ont perdu.

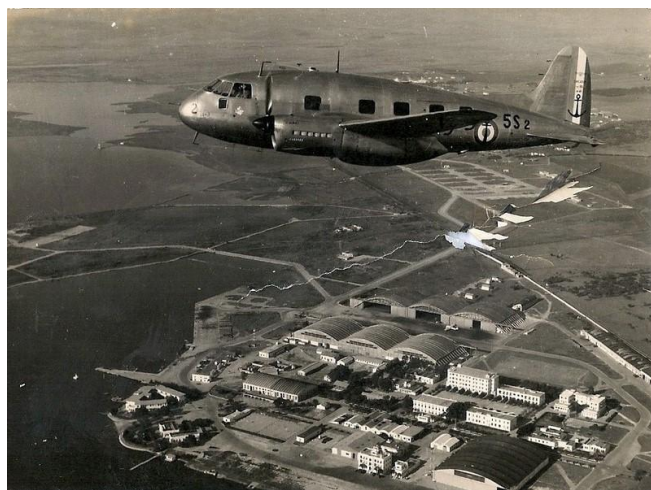
Nous montions la garde à tour de rôle la nuit armés d'une mitrailleuse américaine Thomson de gros calibre 11,43, arme paraît-il très sensible ! Nous étions deux éloignés l'un de l'autre, pas du tout rassurés.

L'école était éloignée des bâtiments de la base, un simple mur de 2 mètres nous séparait d'un village. Je pense que maintenant il y aurait eu des attaques suicides, on aurait été habillés de gilets pare-balles avec radio. Une nuit : alerte... fausse, un copain avait laissé tomber sa mitrailleuse, la rafale est partie sans blesser personne.

Au bout de 8 mois de cours nous avons eu droit à une permission de 72h et retrouvé nos familles après un vol de 9h sur Lancaster. Mais en ce temps-là, c'était normal, nous n'avions ni téléphone ni internet.

Nous avons obtenu notre macaron de volant et l'Aéronavale nous attendait.

Roger LAGATTU macaron 3325A



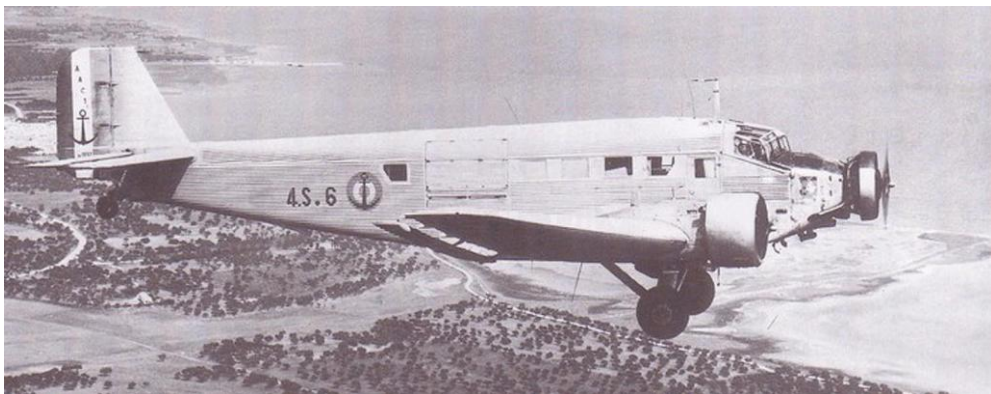
SO95



MB161



Lancaster



Junker



Manteau de neige sur la Base d'Aéronautique Navale de Nîmes-Garons par Régis Chrétien

En 1992, dans la nuit du dimanche 19 au lundi 20 janvier, vers 23H00, la neige se mit à tomber sans bruit à gros flocons sur la ville de Nîmes.

L'un des chauffeurs habitant au Clos d'Orville, le second-maître **SANPEREZ**, habitué à faire prendre l'air à son chien après la dernière émission de télévision, constate cette chute inhabituelle et pense en lui-même au Plan Neige qui avait été actualisé quelques mois auparavant pour prévoir la conduite à tenir en cas d'intempéries de ce genre.

N'étant pas de « service » cette nuit-là, il se dit que le personnel de service sur la BAN allait sans doute réagir, mais réfléchissant un peu plus, il se rappelle que pour faire fonctionner correctement ce plan neige, la présence de plusieurs chauffeurs était nécessaire pour actionner l'ensemble des balayeuses de pistes indispensables au dégagement de la neige dès la chute des premiers flocons.

Contactant de lui-même ses autres collègues du roulage chauffeurs poids lourds habilités déneigeuses habitant au Clos d'Orville, ils se mettent rapidement d'accord pour regagner au plus vite la Base afin d'appliquer les consignes qui prévoyaient de réagir alors sans tarder, et sans attendre que le manteau de neige devienne trop épais.

Une première équipe constituée des Maîtres **Borgeon, Sabater** et **Bianchi** regagne la base en pleine nuit noire avec leurs véhicules personnels non équipés de pneus neige ou de chaînes, le trajet de Nîmes à la BAN ne fut pas facile ! Une fois l'aubette franchie, il a fallu convaincre l'officier de garde de l'impérieuse nécessité de lancer sans attendre les premiers balayages intensifs de la poudreuse encore fraîche qui commençait déjà à s'accumuler sur une épaisseur de 30 cm ! Commençaient alors un déploiement en parallèle des 3 balayeuses disponibles pour parcourir sans relâche et à vitesse adaptée les 2.443 mètres de la piste !

S'étant mis d'accord entre eux par téléphone, une deuxième équipe constituée du Maître Chrétien, du Maître Puertas et du civil Mr Léoni du service intérieur, venait assurer une relève spontanée vers 03H00 du matin, rejoints par un Second-Maître qualifié du transit, toujours prêt à rendre service pour aider les chauffeurs du roulage.

Au petit matin, les informations locales et régionales annonçaient la fermeture des pistes de Marseille, de Montpellier et de Perpignan bloquées par la neige, tandis que Nîmes-Garons était la seule ouverte au trafic aérien.

Grâce à la perspicacité des Marins, à leur intelligence active les amenant à prendre d'eux-mêmes et sans tarder, la bonne décision au bon moment, et grâce à leur esprit d'équipe, le Commandant de la BAN le CV André RIVRON et le Commandant en Second le CF Guy DAMEROSE, pouvaient féliciter chaleureusement cette équipe de chauffeurs du roulage qui faisaient honneur à l'ensemble du personnel de la base. Dès 08H00 les Bréguet Atlantic pouvaient reprendre leurs patrouilles en Méditerranée, et l'avion d'Air France relier Paris comme à son habitude. La neige est ensuite restée en place pendant toute la semaine, refroidie par le Mistral qui l'empêchait de fondre, mais la piste, elle, restait opérationnelle !

La FREMM Provence accueille son premier équipage

Dossier(s) : DCNS Marine nationale



La FREMM Provence à Lorient

Le noyau du futur équipage de la troisième frégate multi-mission française va prendre en main son bâtiment, en vue de sa première sortie en mer. A cet effet, une cérémonie de prise de commandement est prévue jeudi 11 septembre à bord de la Provence, en achèvement à quai sur le site DCNS de Lorient. C'est le capitaine de vaisseau Guillaume Arnoux qui va devenir le premier pacha du bâtiment. L'officier sera à la tête de l'équipage de conduite, fort d'une soixantaine de marins, qui mettront en œuvre la frégate, sous le contrôle de DCNS, pendant toute la durée des essais. Mise à l'eau en septembre 2013, la Provence doit effectuer sa première sortie en mer d'ici début octobre en vue d'une livraison en 2015 à la Marine nationale. Celle-ci a déjà réceptionné en novembre 2012 la tête de série du programme FREMM, l'Aquitaine, alors que son premier sistership, la Normandie, intégrera la flotte française à la fin de l'année.

Trois autres FREMM sont actuellement en construction à Lorient, dont la Languedoc, qui est sortie de la forme de construction le 12 juillet.

La frégate *Aquitaine*, tête de série du programme des frégates multi missions (FREMM), vient de tirer avec succès ses premiers missiles Mer-Mer 40 Exocet et missile de croisière naval (MdCN). Ces tirs ont été réalisés respectivement les 12 et 19 mai au centre DGA Essais de missiles au large de l'île du Levant.

Ces deux tirs de synthèse préparés par l'équipage de la Marine nationale, les équipes de la DGA et les industriels MBDA et DCNS s'inscrivent dans le cadre de la vérification des capacités militaires des FREMM avant leur admission au service actif. C'est un jalon supplémentaire qui a été franchi, après le tir d'un missile antiaérien Aster 15 en 2013 et la mise en service le 13 mars dernier de la torpille légère MU 90 sur le *Caïman marine*.

Le MdCN est destiné à frapper des objectifs situés dans la profondeur du territoire adverse. Doté d'une portée de plusieurs centaines de kilomètres, il est adapté à des missions de destruction d'infrastructures de haute valeur stratégique.

La réussite de ce tir constitue un jalon essentiel vers la mise en œuvre du triptyque FREMM/Caïman/MdCN qui constituera la « bascule stratégique » du Livre Blanc de la défense et de la sécurité de 2013. La plus-value opérationnelle du MdCN en fait un outil militaire et politique sans équivalent dans les armées européennes.

Source : Marine nationale

Crédit : DGA



LA FREMM LANGUEDOC PREND LA MER

La troisième frégate multi-missions française, et cinquième construite par DCNS, a appareillé hier de Lorient pour ses premiers essais en mer. Par rapport à ses aînées, la Languedoc verra sa période de tests au large des côtes bretonnes réduite, soit six semaines au lieu de huit. Un raccourcissement des essais logiquement lié au rodage du programme avec les quatre premières FREMM. « Les équipes de DCNS et de ses partenaires, fortes de l'expérience acquise sur les FREMM déjà livrées, ont ainsi pu procéder à l'intégration des senseurs et des armements du système de combat avant la première sortie mer de la FREMM Languedoc. Cette rationalisation du planning permet d'optimiser la durée et le nombre de sorties en mer de la frégate et donc in fine de réduire la durée totale des essais du navire », explique DCNS, qui est donc entré dans une phase de production en série de ces frégates de nouvelle génération.

Pour mémoire, le groupe a livré sa toute première FREMM, l'Aquitaine, fin 2012. Ce fut ensuite au tour de la frégate marocaine Mohammed VI en 2013, puis cette année de la Tahya Misr (ex-Normandie) et de la Provence, respectivement réceptionnées par l'Egypte et la flotte française. Celle-ci prendra livraison de la Languedoc au printemps 2016. Viendront ensuite l'Auvergne, mise à flot le 2 septembre dernier et livrable en 2017, puis la Bretagne, en cours de construction pour un achèvement en 2018. Un sixième bâtiment de ce type, qui prendra normalement le nom d'Alsace, rejoindra la Marine nationale avant la mi-2019. Deux autres FREMM bénéficiant de capacités de défense aérienne renforcées seront construites dans la foulée. Ces FREMM DA seront opérationnelles entre 2020 et 2022.

Alors que l'Aquitaine et la Provence sont basées à Brest, la Languedoc et l'Auvergne rejoindront Toulon, qui disposera donc l'an prochain de sa première FREMM et accueillera plus tard les deux FREMM DA. La base navale bretonne recevra pour sa part les Bretagne et Alsace.

Les 20 ans de la Flottille 36F

Il y avait du grand spectacle le vendredi 26 juin 2015 après-midi en rade d'Hyères, où la flottille 36F de l'aéronautique navale française a fêté ses 20 ans de missions opérationnelles. Les hélicoptères Panther de cette unité de la Marine nationale, dont deux arborant une livrée spécialement peinte pour l'occasion, ont évolué devant les plages et réalisé d'impressionnantes manœuvres et démonstrations. Y compris des déposes simultanées par cordes lisses de commandos marine sur des embarcations lancées à pleine vitesse.



Spectacle et cérémonie militaire

Alors qu'une démonstration d'hélicoptère de sauvetage a également été offerte au public, la journée fut marquée par de nombreuses animations, dont un largage de parachutistes. Au-delà du spectacle, une cérémonie militaire, présidée par le capitaine de vaisseau Frédéric Babin-Chevaye, chef d'état-major de la force de l'aéronautique navale, s'est également déroulée sur la base d'Hyères, où est basée la 36F. A cette occasion, la flottille s'est vue remettre le trophée de la sécurité des vols pour l'année d'entraînement 2014. Une décoration qui vient, explique la Marine nationale, « récompenser un effort général remarquable de la part du personnel volants et des techniciens aéronautiques dans la maintenance et la mise en œuvre des hélicoptères Panther de la flottille ». Une centaine d'invités étaient présents, dont une délégation de Chamalière, ville marraine de la 36F.

Actuellement commandée par le capitaine de corvette Xavier Giry, la flottille 36F a été officiellement créée le 15 septembre 1995. Elle est équipée de 16 hélicoptères AS565 Panther, livrés entre 1994 et 1998 et bénéficiant depuis 2011 d'un programme de modernisation. Le chantier, qui doit s'achever en 2016, porte sur l'intégration d'une liaison de données tactiques (L11), une modernisation complète de l'avionique et une mise en conformité OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) avec l'intégration d'écrans de navigation et d'un écran de mission sur la planche de bord, la sécurisation des communications radios, l'installation d'un GPS et d'un répondeur mode S. Le Panther « Mk2 » est aussi doté d'une caméra optronique (EUROFLIR 410) capable de filmer de jour comme de nuit, tout en étant équipé d'un système d'autoprotection avec détecteurs (radar, laser, missile) et lance-leurres ELIPS-HC.

Un outil très polyvalent

Hélicoptère de moins de 5 tonnes, robuste, rapide et très agile, le Panther est utilisé par la Marine nationale pour différentes missions, dont l'assaut en mer et le support aux forces spéciales (en complément du Caïman Marine), la lutte contre les trafics illicites et la piraterie, la surveillance maritime, la reconnaissance et le pistage d'objectifs, ou encore le sauvetage en mer. Il est embarqué sur différents bâtiments, dont les frégates des types La Fayette, Cassard et certaines Floréal Outre-mer. Pouvant transporter jusqu'à 8 personnes, dont 5 passagers, le Panther déploie régulièrement des tireurs d'élite, notamment pour des interceptions de narcotrafiquants ou de pirates. Egalement utilisé par les bâtiments porteurs dans le cadre de la lutte antisurface, le Panther doit voir cette

capacité se renforcer dans les prochaines années puisqu'il est prévu d'équiper l'hélicoptère, tout comme le Caïman Marine, du futur missile antinavire léger (ANL).



Super Hornet et Hawkeye américains sur le Charles de Gaulle



Le Charles de Gaulle a accueilli le 13 janvier un F/A-18 E Super Hornet de l'USS Harry S. Truman ainsi qu'un Hawkeye (au catapultage) : Crédits MARINE NATIONALE

Evènement exceptionnel, et même unique à ce niveau, les porte-avions Charles de Gaulle et USS Harry S. Truman, opérant conjointement ces dernières semaines dans la région du golfe Persique, ont procédé à des échanges d'appareils ces derniers jours. Si les Rafale et Hawkeye de l'aéronautique navale française ont déjà réalisé des appontages et catapultages sur des porte-avions américains, l'US Navy était, jusqu'ici, très frileuse à l'idée de faire de même sur le Charles de Gaulle, surtout pour ses chasseurs bombardiers. Il faut dire que sa piste oblique comme ses catapultes sont bien plus petites que celles de ses homologues américains, soit respectivement 203 mètres et 75 mètres (contre 243 mètres et 94 mètres pour les porte-avions US). De quoi refroidir les pilotes américains, qui n'ont pas été formés à apponter sur une plateforme aussi petite. C'est pourquoi, durant longtemps, les exercices avec le Charles de Gaulle se sont limités à des présentations et des touch and go (l'avion se pose sur la piste oblique mais n'accroche pas de brin d'arrêt et remet les gaz pour redécoller).



Conservatoire Historique de l'Aéronavale à Nîmes

L'Alizé n°48 présenté à la Féria de l'Air de Nîmes

Par Pierre Lipinski

Le projet de création d'un meeting dit « la Féria de l'Air » en septembre 2015 a soulevé l'enthousiasme parmi nos adhérents. La fermeture de la BAN nous avait contraint à un dommage collatéral, la fin des JPO. De nombreux membres du CHAN se sont portés bénévoles pour assister les organisateurs dont 2 membres éminents, Julien Albrecht et Paul Larher.

Ne voilà-t-il pas que dans la dynamique qui les a conduit à créer cette manifestation, une idée, un moment considérée comme saugrenue tant sa réalisation paraissait utopique, leur est venue : présenter l'Alizé 48, que le CHAN tentait tant bien que mal de remettre en état présentable après 10 ans sur la parc à ferraille de Hyères. Tous les « travailleurs » du groupe CHAN se sont donc mis en condition de le préparer, au mieux, car bien que nous ayons décidé de le présenter « en l'état », nous ne pouvions pas faire mauvaise figure. Entre temps, Paul Clément, notre dynamique président avait négocié avec SABENA Technics, la mise à disposition de peinture (périmée et gratuite, rassurez-vous). Il nous fallait des bras et de la bonne volonté. C'est notre « chef peintre » et par ailleurs secrétaire de l'association, Gérard Czapnick qui a stoppé l'enthousiasme. Il était hors de question de peindre cet avion, par petits morceaux et en extérieur, surtout pour le présenter au cours d'une manifestation aéronautique qui allait recevoir les dizaines de milliers de passionnés.

De plus, ce 48 ne roulait plus. Il tenait sur ses jambes en station, grâce à des coquilles de blocages des amortisseurs et l'orientation de la roulette de nez était difficilement manœuvrable. Autre problème : par convention, nous avons l'autorisation de le conserver dans une enclave mise à notre disposition par l'Armée de Terre et dans une enceinte clôturée et sous la garde du 503^{ème} Régiment du Train (Merci Vigipirate). Après avoir sollicité des autorisations auprès de la Marine Nationale, propriétaire de l'appareil au travers de la SIMMAD, de l'Armée de Terre qui a accepté d'ouvrir son grillage pour un passage de courte durée sous la garde d'une section en armes, nous avons la certitude de pouvoir faire transiter l'appareil vers la zone civile. Encore fallait-il débloquer la roulette, renforcer les amortisseurs, trouver un tracteur agréé. Grâce à nos techniciens qui n'ont pas perdu la main, la valise NATO et le Tracma d'AVDEF, c'était faisable. C'est Julien Albrecht qui dans le cadre des multiples opérations de sa Féria, bien soutenu par Paul Clément, a eu le dernier mot en obtenant un hangar et une équipe de SABENA Technics pour repeindre le 48 au cours d'une nuit de travail intense.



*En cours de finition positionnement
des marques Hg 21F*



Paré sur le parking Féria

Encore une semaine au cours de laquelle les équipes du CHAN se sont partagées entre les finitions et la décoration du 48, la préparation du hangar pour recevoir les équipages, le nettoyage et le désherbage des parkings et aires de stationnement pour accueillir le public, les avions, les voitures anciennes et le matériel militaire du camp de Libération « à l'ancienne ». Tout était prêt pour une présentation qui a validé publiquement, la capacité du CHAN à conserver au nom de la mémoire de l'Aéronavale à Nîmes, l'Alizé n°48. Sans oublier l'Atlantic n°31 que tous les spectateurs ont pu admirer en passant le long de la base, sur la route de St Gilles. Entre le lundi et le mardi suivant la Féria, le CHAN avait participé à la remise en état des hangars, à la libération des parkings et des divers équipements de restauration, et surtout remis l'Alizé 48 à sa place initiale devant la chapelle.

IM MEMORIAM



THIEBAUT André

Né le 23 septembre 1935 à Nancy (54), marié et père de deux enfants. Il a été affecté successivement à la flottille 23F de la BAN Port Lyautey (1954) puis à l'escadrille 56S BE Agadir (1959/1960), à la flottille 6F de la BAN Hyères (1956/1960), à l'ERC de la BAN Cuers (1974/1981) et enfin à la flottille 21F et au P.C. OPS de la BAN Nîmes-Garons (1981/1987). S'en est suivi une retraite bien méritée après 34 ans de service, comme il l'a dit souvent. Membre de notre Amicale depuis 1993. Il nous a quittés le 16 octobre 2015 à l'âge de 80 ans.

STROEHLIN Jean-Claude

Né le 9 septembre 1933 à Alger (98), il a été affecté à la BAN KHOURIBGA (Maroc) de 1954 à 1955 en tant que Quartier-Maître de 1^{ère} classe. Il était membre de notre Amicale depuis le 17 septembre 2014. Il est décédé le 12 avril 2015 à l'âge de 81 ans.

Hors association		
REY Emile (Elbor)	LAMY Michel (Navigateur)	FERRERO Laurent (Conta)
EXMELIN Philippe (Navigateur)	Le fils de Jean-Paul Galoux, décédé lors de l'accident aérien en Espagne le 19 janvier 2015	Li SEN-LIE Jean, papa du pilote d'Alizé Marc LI SEN-LIE décédé en Méditerranée, qui a toujours participé financièrement à chaque cérémonie du souvenir.
BODIN Michel (Elbor)	GUEGAN Robert (MAERO)	PICAN Yann (Pilote) mort tragiquement lors du crash de l'avion du PDG de Total
COMAS Jean Yves (Pilote)	VARNIER André (Elbor)	DOSSAPS Jean-Pierre (Navigateur)
HELARD Guy (Elbor)	DRACH Jean Claude (CV)	HAEGELIN Michel (Mecbo)