



Juin 2013

Le petit Pingouin



Ancienne JPO à Nîmes : Dakota C47, Crusader F8E, Alizé 1050, Atlantic 1150

Sommaire :

- | | |
|--|---|
| - 1 : Couverture, sommaire | - 9 : Bodéga de l'Aéronavale à la Féria |
| - 2 : Le Mot du Président | - 10 : Ballade à Dijon. |
| - 3 : Activités et festivités | - 11 : PMM Nîmes Montcalm. |
| - 4 : Mali Opération Serval | - 12 : Vocabulaire marine. |
| - 5 et 6 : Modernisation des Atlantique 2 | - 13 : Conservatoire Aéro de Nîmes |
| - 7 : Une croix sur le 4 ^{ème} BPC. | - 14 : Coordonnées des membres CA |
| - 8 : In mémoriam et recherches | |

**Amicale des Anciens de l'Aéronautique Navale et Anciens Combattants
Languedoc-Camargue (AAN-LCA)**

18 rue des Flamants Roses 30230 BOUILLARGUES

Courriels : aan-lca@voila.fr

Le mot du président

Chers Amis,

Nous aurons toujours le plaisir de vous retrouver nombreux avec vos épouses à la manade Briaux. Certes parfois un peu bruyante, mais permettant à nous tous de nous retrouver dans une ambiance décontractée autant que chaleureuse, le mercredi 12 juin en fin d'après-midi.

Le Conseil d'administration se met toujours en 4 pour que vous puissiez passer une très agréable soirée.

Nous avons effectué une expédition touristique à Dijon au mois d'avril, organisée en majeure partie par notre ancienne assistante sociale Madeleine LHEUREUX et son mari Jean-Pierre, assistée sur place de l'amicale très active des anciens marins dijonnais. Nous ne pouvons que les remercier pour ce magnifique séjour.

Séjour on ne peut plus agréable où nous avons découvert la région dijonnaise : monuments, châteaux, mais aussi très bon vins.

Pour mieux nous organiser et répondre à vos attentes, j'aimerais que vous nous donniez des idées de voyages ou de sorties d'une journée, certaines dont vous rêvez, et que vous n'avez pas eu encore le temps d'entreprendre..., j'attends toujours vos propositions !!!

Une nouveauté, le Chef d'Etat-Major de la Marine, l'Amiral Bernard ROGEL, avait proposé une journée particulièrement dédiée à la Marine le mercredi 22 mai 2013, à Sète avec toutes les autres associations proches de la Marine Cette journée est tombée à l'eau faute de volontaires et de moyens.

Nous cherchons toujours des bénévoles pour nous donner un coup de main pour la mise en place de notre soirée grillades prévue le mercredi 12 juin 2013 à la traditionnelle manade Briaux de Bouillargues. Venez nous aider dès 15H00 !

Vous voyez que les occupations ne nous manquent pas, c'est pourquoi le renouvellement de votre confiance au travers de la cotisation annuelle de 20 € que vous nous adressez, a pour nous valeur de symbole autant que d'encouragement à nous dévouer de façon bien désintéressée pour vous tous.

Bien cordialement et amicalement à vous.

Denis TOURBEZ

Président de l'AAAN-LCA

SORTIE DE L'AUTOMNE DE L'A.A.A.N.

Châtaigne en automne 2013

Notre amicale souhaite organiser une sortie d'automne 2013. Au programme, découverte de la culture de la châtaigne et de ses produits dérivés avec visite, repas, etc... Quelques uns de nos amis des voitures anciennes de « Nîmes-Auto-Rétro » venus avec nous à Dijon, se joindront à nous pour cette journée découverte. Pensez à retenir cette idée dans vos mémoires, la date n'est pas encore fixée.

Manade Briaux du mercredi 12 juin 2013

Notre repas traditionnel de l'été aura lieu le **mercredi 12 juin** à partir de 18H00 dans l'espace loisirs de la traditionnelle manade Briaux à Bouillargues. Parking facile d'accès à l'extérieur. 145 d'entre vous ont déjà réservé pour ce joyeux moment festif et décontracté.

Côtes du Rhône Rafale Pyramides 2011

Nous avons été chercher une palette et demi, soient 130 cartons de 6 bouteilles que vous avez commandés.

Vous pouvez venir les chercher rapidement en contactant Denis au 04 66 71 17 23 ou au 06 10.63 51 68 avant de vous déplacer, pour être certains de sa présence.

Règlement **impératif** par **chèque bancaire** à l'ordre de l'AAAN-LCA, à raison de **20 € le carton de 6 bouteilles**.



AAAN – LCA
18 rue des Flamants Roses
30230 BOUILLARGUES
aaan.lca@voila.fr

Mali : Opération « Serval »

► Le serval :

Le serval est un [félin africain](#) de taille moyenne. *Leptailurus serval* est la seule [espèce](#) du [genre](#) *Leptailurus*. Des analyses d'[ADN](#) ont montré que le serval descend du même ancêtre que le [lion](#), mais qu'il constitue une lignée unique n'ayant pas de rapports proches avec d'autres espèces de félins, bien qu'il présente quelques points communs avec le [guépard](#). Cependant, d'autres études indiquent que le serval est proche du [chat doré africain](#) ainsi que du [caracal](#).

► La France lance ses Rafale et Tigre dans la bataille (source Marine Nationale)

Dans le cadre de l'opération interarmées « *Serval* », déclenchée vendredi, la France a décidé de renforcer ses moyens intervenant au Mali, en déployant ses avions et hélicoptères de combat les plus modernes. Quatre Rafale de la base de Saint-Dizier se sont joints aux moyens positionnés à N'Djamena, capitale du Tchad. Il y avait déjà là, selon les informations transmises par l'Etat-major des Armées, six Mirage 2000D, deux Mirage F1 CR, trois avions ravitailleurs C135 et deux avions de transport, un C130 Hercules et un C160 Transall. S'ajoutent à ces appareils plusieurs avions de patrouille maritime Atlantique 2 de la Marine nationale, utilisés pour les missions d'observation et de renseignement.



Le serval



Atlantique 2

Les Rafale apportent des capacités maîtresses, notamment en termes d'assaut, puisqu'ils mettent en œuvre les nouvelles bombes de précision de type AASM (*Armement Air-Sol Modulaire*), dont la dernière version à guidage terminal laser, pouvant détruire des cibles mobiles de type véhicules rapides, a été qualifiée le 12 décembre dernier.

Renforcement des moyens aéromobiles

Dans le même temps, la composante aéromobile présente sur place va voir ses moyens d'attaque se muscler significativement. En plus des appareils du Commandement des Opérations Spéciales (COS) déjà à l'œuvre, comprenant notamment des hélicoptères de combat Gazelle et Tigre, l'Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT) va disposer de son propre groupe aéromobile, dissocié des moyens du COS. Cette unité comprendra notamment des Tigre et des hélicoptères de manœuvre, qui seront acheminés prochainement. Dotés d'un canon de 30mm et de roquettes, les Tigre HAP (Hélicoptère d'Appui Protection) devraient, comme en Libye, travailler en tandem avec les Gazelle équipées de missiles anti-char *Hot*, protégeant celles-ci durant les engagements. Successeur des Gazelle *Hot*, le nouveau Tigre HAD (Hélicoptère d'Appui Destruction), pourvu du missile air-sol *Hellfire*, ne serait en revanche pas encore disponible pour participer à l'opération « *Serval* ». Le renforcement du dispositif avec des Tigre HAP va, néanmoins, déjà permettre d'apporter un précieux appui aux opérations grâce aux importantes capacités de détection et la puissance de l'armement de ces nouvelles machines. Les Tigre sont, par ailleurs, bien mieux protégés (blindage, contre-mesures) que les Gazelle, ce qui offre une capacité de résistance accrue face aux tirs adverses.

Modernisation des Atlantique 2 : Les industriels ont remis leur copie

Dossier : Marine Nationale Aéronavale



Ces derniers mois, le projet initial, porté industriellement par Dassault Aviation, Thales, DCNS et le Service industriel de l'aéronautique (SIAé) a évolué. A l'origine, la marine souhaitait une modernisation en trois étapes. D'abord le traitement des obsolescences, puis dans un second temps la mise en place d'un nouveau système de mission et de nouveaux équipements, et enfin l'ajout d'une capacité d'autoprotection. Mais, finalement, les deux premières étapes ont été fusionnées.

Traitement des obsolescences et nouveaux équipements

Le chantier devrait donc directement intégrer, au-delà du traitement des obsolescences, l'installation d'un nouveau système central (calculateur de contrôle de mission) en lieu et place du Loti et le remplacement des principaux matériels. L'actuel radar Iguane pourrait, notamment, être remplacé par un radar à antenne active dérivé de la filière RB2A (AESA) développée par Thales pour équiper le Rafale. Une nouvelle boule optronique sera également mise en place, ainsi qu'un système acoustique de dernière génération. Pour gérer ces équipements, les anciens pupitres feront place, dans la carlingue, à de nouvelles consoles de visualisation. Pour mener à bien ce chantier majeur, les appareils seront, in fine, totalement vidés. Toutefois, les ATL2 ne changeront pas extérieurement, aucune modification de structure n'étant prévue. Comme son prédécesseur, le nouveau radar sera, par exemple, logé dans l'appendice rétractable situé en position ventrale.

La refonte des Atlantique 2, livrés à 27 exemplaires à la marine française entre 1989 et 1997, permettra aux avions d'être mis aux standards les plus récents à l'AIA de Cuers, tout en voyant leurs capacités nettement accrues en termes de détection, notamment sous-marine. Ils seront, ainsi, en mesure de traiter simultanément les signaux de plusieurs bouées acoustiques numériques, aux performances bien plus importantes que celles de leurs aînées. Le nouveau radar et la nouvelle boule optronique offriront, par ailleurs, de bien meilleures possibilités de détection et d'identification de cibles au dessus de l'eau et en zones désertiques.

Enjeu stratégique

Pour la France, la refonte de ces appareils constituent un enjeu stratégique puisque les ATL2 sont indispensables à la protection des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins basés dans la rade de Brest. Ces appareils sont, aussi, des outils très précieux pour la sécurisation des approches maritimes, la lutte anti-sous-marine (au moment où l'on constate une prolifération des sous-marins dans le monde) et même les interventions au dessus de la terre. Leurs capacités de détection et d'écoute sont, de plus, mises à profit pour recueillir des renseignements, par exemple pour les besoins du contre-terrorisme et la

localisation d'otages. De même, en océan Indien, ils rendent les plus grands services dans la lutte contre la piraterie.

Ces avions, que l'on considère souvent comme des « **frégates aériennes** », sont à même de remplir toutes ces missions grâce à leur grande autonomie (18 heures et 4.300 milles), leurs importantes capacités d'emport en senseurs et armes (torpilles MU90, missiles antinavire Exocet AM39) et leurs puissants moyens de traitement et d'analyse des données recueillies. Un ensemble de capacités qui peut être exploité au mieux grâce à la présence, à bord, d'un véritable équipage de spécialistes, constitué de 13 hommes, indispensable pour mener à bien des opérations aussi complexes que la chasse aux sous-marins.

Maintenir les ATL2 jusqu'en 2030

Très attendu, le lancement du programme de modernisation des ATL2 ne concernera pas l'intégralité de la flotte. Mais les militaires espèrent qu'elle portera sur 22 appareils, ce qui permettra de maintenir la capacité de patrouille maritime de la Marine Nationale jusqu'en 2030, date à laquelle un nouveau moyen de PATMAR devra entrer en service. Dans cette perspective, des études ont d'ailleurs été récemment lancées, notamment pour réfléchir à l'intégration de drones dans certaines missions.

En attendant, il n'est pas inutile de rappeler que la France est devenue le seul pays d'Europe à conserver, techniquement et opérationnellement, la maîtrise complète de son outil de patrouille maritime. Alors que l'Italie n'a pas prévu de remplacer ses vieux Atlantic1 par de nouveaux avions du même gabarit, mais par des ATR 72 ASW, l'Allemagne et les Pays-Bas, notamment, s'appuient sur des P-3C Orion américains pour lesquels aucune grande mise à niveau n'est encore envisagée. Si l'Espagne a quand à elle décidé de moderniser ses P-3 avec un programme dans lequel est impliqué Airbus Military pour le système de mission, la Grande-Bretagne a, en revanche, fait une croix sur sa PATMAR avec l'abandon en 2010 de la modernisation des Nimrod, qui dépendaient de la Royal Air Force et non de la Royal Navy. Une décision considérée par tous les spécialistes comme très regrettable et dont la première conséquence est de fragiliser la dissuasion nucléaire britannique, en baissant le niveau de protection des SNLE de la Royal Navy, particulièrement lorsque ces bâtiments partent en patrouille ou rentrent de mission.



Tir d'Exocet AM39 par un Atlantique 2 (© : MARINE NATIONALE)

La France fait une croix sur son quatrième BPC

30/04/2013



Le BPC **Dixmude** : MARINE NATIONALE

C'est en 2008. Le quatrième BPC du type Mistral, prévu pour remplacer le dernier transport de chalands de débarquement français, le **Siroco**, ne sera donc pas construit.

La Marine nationale va devoir se contenter du **Mistral** et du **Tonnerre**, livrés en 2006 et 2007 par DCNS, ainsi que du **Dixmude**, construit par les chantiers STX France de Saint-Nazaire et mis en service en 2012.

Pour mémoire, ces grands bâtiments de 199 mètres de long et plus de 21.000 tonnes de déplacement en charge peuvent transporter jusqu'à 16 hélicoptères, ainsi que 450 hommes de troupe et 70 véhicules, débarqués au moyens de chalands de type CTM ou de catamarans rapide de type EDAR (un BPC peut abriter dans son radier 4 CTM, 2 EDAR ou 1 EDAR et 2 CTM). Les BPC peuvent aussi accueillir un état-major interarmées de 150 personnes et servir d'hôpitaux flottants.

Deux bâtiments de ce type ont été commandés par la Russie. Actuellement en construction à Saint-Nazaire, ils seront livrés en 2014 et 2015.

IN MEMORIAM

Nous avons la douleur de vous faire part du décès de :

- MP Jean-Marie VILLAIN en février 2012, ancien Elbor de la Flottille 22F à la gentillesse et serviabilité exemplaires. Son épouse a demandé à continuer à faire partie de notre amicale.
- Mme LALLEMAND épouse de notre ami Jean-Jacques LALLEMAND décédée des suites d'une longue maladie et incinérée le 13 mars à Nîmes. Nous lui adressons tout notre soutien et notre gage d'amitié dans cette très rude épreuve.
- Mme CAIGNEC inhumée le 15 mars 2013 épouse de notre ami Jacques CAIGNEC fidèle adhérent à qui nous adressons nos sincères sentiments de sympathie dans ce moment si douloureux.
- Madame BRASSEUR le 02 avril 2013, épouse de Daniel notre excellent camarade Elbor Radio à qui nous témoignons toute notre amitié et notre sympathie.
- MP Jacques FOUCHARD unanimement apprécié de tous pour sa gentillesse et ses immenses connaissances en circuits électroniques. Ses obsèques ont eu lieu le 30 avril à l'abbatiale de Saint Gilles entouré de nombreux anciens.

Hors de notre association :

- Major Jean LIBERT, ancien cordonnier de la BAN NG et adjudant de la 2^{ème} compagnie (service restauration).
- MP Elbor François NAVET, ancien Elbor et adjudant de la Flottille 21F.
- CV Jean-Philippe GARCIA, ancien CST de la Flottille 21F.

Avis de recherche

Notre amicale recherche toujours des volontaires pour renforcer les postes suivants :

- Membres du Conseil d'Administration,
- Porte-drapeaux,
- Bimbeloterie,
- Rédaction du «Petit Pingouin»,
- Tout autre dévouement pour le bien commun de notre Amicale.

Contactez le Président Denis TOURBEZ ou tout autre membre du CA (coordonnées en dernière page au dos du Petit Pingouin).

Bimbeloterie

Nous avons à votre disposition différents objets disponibles à la vente : pin's aéro, cravate aéro, presse papiers aéro en résine, cartes postales des 50 ans de la BAN avec leur timbre spécifique. N'hésitez pas à solliciter nos responsables de la bimbeloterie (à la recherche de renforts...).



FERIA DE PENTECÔTE A NÎMES

Nous avons eu le plaisir de vous retrouver avec vos amis dans la cour de cette école légendaire de Nîmes, en haut du Boulevard Jean Jaurès, où l'équipe dynamique de Christophe PICHON ancien Navigateur aérien de la Flottille 21 F, a été heureuse de nous accueillir dans une ambiance musicale toujours délirante et pleine d'animations avec de multiples cadeaux offerts.

Tous nos amis d'Avdef, de Sabena Technics, de Ryanair et de l'Aéroport étaient là pour partager ces moments de franche gaîté.



Féria Nîmes 2013 - BODEGA AERO



Programme Bodega de l'AERO

Judi 16 mai : soirée **HARIBO**

Vendredi 17 mai : soirée **RTS**

Samedi 18 mai : soirée **AERO**

Dimanche 19 mai : soirée **DSP**

VENEZ DECOUVRIR L'UNIVERS UNIQUE DE LA BODEG de l'AERO

- DISTRIBUTION TOUS LES SOIRS DE K-DOS
- TOUS LES SOIRS LE SHOW DES SERVEURS
- GOGOS DANSEUSES EN PAILLETES ET LUMIERES
- UN ESPACE SECURISE EN EXTERIEUR

casquettes
Tee-shirts
bandanas
chapeaux
bracelets
bonbons

10.000 K-DOS OFFERTS !

BODEG AERO



3 Bd Jean Jaurès - Nîmes



Et viva la Feria !...

Souvenirs, souvenirs !



Pierre GUINVARCH, Paule TOURBEZ, Guide BA, Claude et Béatrice DECOCQ, couple de nos guides historiques dijonnais, accroupies Mmes Josiane GUINVARCH et Françoise BROCARD, debout Francine et Jean LEGRAND, derrière Gilles BENARD (NAR), Denis TOURBEZ, Benoît FAURE (NAR), Madeleine LHEUREUX, René BROCARD, Paul CLÉMENT, Jean-Pierre LHEUREUX, Lt CI Michel DZIAN du musée de la BA 102 de Dijon.

C'est grâce à la gentillesse et au dynamisme de Madeleine et de Jean-Pierre LHEUREUX que les anciens marins de l'aéronavale de Nîmes, avons pu profiter d'un séjour des plus agréables dans la région dijonnaise.

Un grand merci à tous pour la découverte des merveilles architecturales de leur terroir, qui nous ont été présentées avec autant de gentillesse et de compétence.

Le caveau des anciens marins de Dijon, digne des meilleurs flibustiers ou boucaniers de la vieille marine, nous a éblouis par sa situation et son originalité ! On se serait cru à moitié dans un sous-marin ou dans les entrailles de je ne sais quel bâtiment, le bruit des machines et le roulis en moins...

Nous avons été très touchés par toutes leurs délicates attentions, et nous avons passé de merveilleux moment avec eux.

Nous espérons avoir le plaisir de les revoir dans d'aussi bonnes occasions et dans cette perspective réjouissante, nous leur adressons nos meilleures et très cordiales amitiés aéronautiques et maritimes.



Le Bréguet Alizé 04 découvert parmi 98 avions dans le parc du Château de Savigny les Beaune de Michel PONT.

Préparation militaire de Nîmes Montcalm



La Préparation Militaire Marine Nîmes-Montcalm :
Remise du Fanion devant la Mairie de Caissargues le jeudi 08 novembre 2012.

La Préparation Militaire Marine (PMM) est destinée aux jeunes gens de 16 à 24ans.

Elle se trouve sur la BdD de Nîmes Orange Laudun « ancienne BAN » dans le local « La Source » pour ceux qui se souviennent le bar *des CHOUFFS*.

Elle a pour but de faire découvrir la Marine Nationale par des cours dispensés par des officiers et officiers-mariniers réservistes, et de donner un aperçu des métiers particuliers à la Marine Nationale.

Cette période se déroule de façon suivante :

- 20 Samedi sur la BdD.
- 2 jours sur la BdD pour le PSC1 (Prévention et Secours Civique 1^{er} niveau).
- Une période bloquée de 5 jours à Toulon pendant les vacances scolaires.

Durant cette période, ils découvriront :

- Les grades, l'organisation de la Marine, la navigation avec la possibilité de passer le permis côtier en ne payant que les timbres fiscaux avec l'aide de l'ACORAM de Marseille.
- Le PSC1 : brevet de secouriste 1^{er} degré avec le 503^{ème} Régiment du Train de la BdD « NOL ».
- Ils découvriront les Armes, en particulier le « FAMAS » avec maniement des armes et une séance de Tir couché à 100m (5,56mm).
- Une période bloqué à la BdD de l'arsenal de Toulon :
 - * Avec logement à bord d'un bâtiment de la Royale suivant disponibilité,
 - * Des visites de Bateaux de la Marine Nationale, de musées, et un entraînement à l'extinction des feux, sans oublier la pratique de l'aviron sur des yoles dans la rade de Toulon.

Ils participeront aux cérémonies patriotiques : 11 novembre, 8 mai, 3 juillet, etc...

Ils recevront le Fanion de la PMM parrainé par la Frégate Anti Sous-marine « Montcalm » FSM n° 642.
Ils seront brevetés PMM en fin de cycle avec remise de brevet et de macaron.

CC(R) Denis TOURBEZ
Chef de Préparation Militaire Montcalm Nîmes



Sortie de Cohésion sur les bords du Garons région d'Anduze

Pour tous renseignements : CIRFA BEZIERS téléphone 04 67 30 49 30

A Nîmes au CIRFA Armée de Terre, Boulevard Etienne Saintenac, en haut de l'Avenue Amiral Courbet.

Brève leçon de terminologie Marine



Atlantic 1 n°31 dans son parc floral



Bréguet Atlantic n°31 sur son aire d'exposition de la BDD

Les passionnés du CHAN ont toujours plaisir à se retrouver un fois par mois le jeudi matin, sur l'aire de la BDD dédiée à la conservation du Bréguet Atlantic n°31 qu'ils ont la charge, ô combien agréable, de maintenir dans le meilleur état de conservation et de présentation.

Après réfection totale de la queue MAD dont les cloques de la peinture faisaient plutôt mauvaise mine, ils vont s'attaquer maintenant à la réfection de l'arrête dorsale qui présente les mêmes légers défauts dus au temps et aux intempéries.

La remise des clés qui leur ont été confiées à la clôture de l'échelon de dissolution, leur ont permis de découvrir enfin l'intérieur de l'aéronef somme toute assez complet remuant dans leurs cœurs bien des nostalgies...

Une liste précise des matériels manquants a été établie avec références fabricants et appellations OTAN, pour tenter de reconstituer les quelques manques qui nuisent gravement à son intégrité originelle.

En particulier, les manches Pilote et Copilote ont été « prélevés » et si vous connaissez un généreux donateur qui pourrait nous restituer l'un ou l'autre, son nom serait gravé au poste pilote pour rappeler son désintéressement et sa vision supérieure de la conservation de ce patrimoine unique.

Seuls les membres du Conservatoire Historique de l'Aéronavale à Nîmes sont autorisés à pénétrer dans l'antre de ce merveilleux aéronef, aujourd'hui sans nul doute le plus bel aéronef de sa catégorie aussi bien sauvegardé !

N'hésitez pas à venir nous rejoindre, nous regroupons 250 amoureux passionnés d'aéronautique pour la majorité nîmois ou gardois, mais aussi du monde entier : Italie, Allemagne, Angleterre, Canada, Turquie, Arabie Saoudite, mais aussi départements ou territoires d'outre-mer : Martinique, Guadeloupe, Réunion, Nouméa, Tahiti, qui nous soutiennent à distance de leurs encouragements et aussi de leurs petits chèques généreux !

Bien amicalement et aéronautiquement à vous tous.

L'équipe dynamique du CHAN (Conservatoire Historique de l'Aéronavale à Nîmes)