



Mars 2010

Le petit Pingouin



LE MOT DU PRESIDENT

Le début d'année a été marqué par la perte de notre ami Jo CLEARC'H, le décès du fondateur et doyen de l'amicale des anciens marins de Nîmes André VEIGALIER, et de notre ancien trésorier Marc LINGLIN.

Notre association a été présente pour leur rendre hommage et apporter notre soutien aux familles et à leurs proches dans la peine.

Le loto nous a apporté beaucoup de plaisir, bien que j'aurais aimé avoir une plus grande participation des adhérents. Les anciens et leurs amis qui se sont déplacés jusqu'à Bernis ont passé une après-midi extrêmement sympathique. La salle du Vieux Mûrier à Bernis a été à la hauteur de nos attentes : chaleur et convivialité.

Nous avons projeté une sortie sur Marseille le dimanche 25 avril 2010 (repas et visite guidée de la ville). J'espère que cette activité sera un succès et que nous aurons assez d'inscrits pour remplir un car (maximum 52 personnes). Les premiers inscrits seront les premiers servis.

Nous envisageons également un déplacement sur Hyères pour les 100 ans de l'aéronavale le dimanche 13 juin 2010, les personnes intéressées sont priées de nous le faire savoir rapidement en prenant contact avec Gérald CANTOMERLE ou Denis TOURBEZ.

Bien amicalement à tous

Denis TOURBEZ

Sommaire :

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| - 2 : Mot du Président | - 12 : JPO Hyères 100 ans aéro |
| - 3: Arianex 1979 : F-XCVE | - 13 : Excursion Marseille |
| - 8 : In memoriam | - 14 : Un C47 pour Lann-Bihoué |
| - 9 : Petites annonces et photos C47 | - 18 : Insignes combinaisons de vol |
| - 10 Saint Pingouin | - 24 : Conseil d'administration |
| - 11 : Cotisations et Internet | |

INSIGNES PORTES SUR LA COMBINAISON DE VOL



De tels insignes sont ils portés ? L'hebdomadaire de la marine et des arsenaux publie fréquemment des photographies sur lesquelles il est possible de voir ces insignes sur des combinaisons de vol. Leur port est sans doute limité dans le temps, mais grâce aux nouvelles techniques de l'information, ces insignes sont rapidement connus parmi des collectionneurs dont l'engouement n'a jamais été aussi prononcé.

Or la diffusion de ces articles en dehors de la formation présente alors un intérêt particulier pour les caisses des associations ou des comptoirs de vente des unités. Elle constitue une excellente source de revenus pour ces caisses, et c'est peut-être là qu'il faut rechercher la raison pour laquelle la multiplication de ces insignes apparaît si bien acceptée par le commandement.

RAPPEL ENGAGEMENT EQUIPE C47

Venez participer à ce dur moment de solidarité aéronautique, inscrivez-vous sur aan.lca@voila.fr

Fournir : NOM, Prénom, Spécialité, Photocopie Carte d'identité recto-verso, 2 photos pour badge BAN.

3. Une production pléthorique

A partir de la fin des années 90, la production des insignes en tissu (les initiés disent « patch ») va augmenter dans des proportions inconnues jusqu'alors.

Désormais les unités - voire un de leur personnel à titre privé - ne se contentent plus de faire appel à des fabricants différents pour confectionner leurs insignes réglementaires. Tout est prétexte à de nouvelles productions.

Les différentes missions, les manifestations aéronautiques et certains événements particuliers tels les anniversaires ou les dissolutions d'unité font l'objet de tirages commémoratifs. Au sein de la patrouille maritime, même les équipages en formation - bien qu'appartenant à des unités possédant une symbolique particulière - tiennent désormais à avoir leur propre insigne. Et cette mode touche aussi les personnels au sol de certaines formations qui arborent aujourd'hui des insignes en tissu sur leurs différents vêtements de travail.

Une telle prolifération ne pouvait manquer d'avoir des conséquences sur la qualité des insignes produits. Les motifs symboliques traditionnels de l'aéronautique navale sont souvent dédaignés au profit de compositions d'un goût discutable même si elles se veulent humoristiques.

On peut également déplorer un manque certain d'originalité dans la mesure où bon nombre de ces insignes ne sont que la copie de modèles déjà existants dans d'autres armées, françaises ou étrangères, ainsi qu'un usage excessif de la langue anglaise sur bon nombre d'insignes.

Les deux modèles ci-dessous illustrent bien ces nouvelles tendances. Celui de droite en provenance de l'équipage d'un avion de la patrouille maritime ne peut que choquer par l'utilisation qui est faite de l'emblème national. Celui de gauche n'est que la version à peine francisée du modèle utilisé dans les unités américaines et celles d'autres pays de l'alliance Atlantique mettant en oeuvre des chasseurs F 16.

ARIANEX NOËL 1979 : 30 ANS DÉJÀ



En haut, de gauche à droite :

DUFRESNE (Mécano), FOUCHARD «la fouche» (Darae), GALMICHE (Pilote), HARMAND (Pilote), DE METZ «Maurice» (Cdt d'Aéronef), KERVELLA «Mich» (Radar), ALVAREZ «Alvi l'hidalgo» (Nav), SERRET «Colé» (Radio), DRUCKE «Polack» (Jez), BAY «rené» (mecbo).

En bas, de gauche à droite :

TANGRE (Taco), LAYNAUD «Philippe» (Nav) , PLANELLA «Planelli» (Jez), BARLET (Mecbo), PAILLER «Loulou»(Radar, patron équipage), CAZALOT «jeff»(Radio)

Absents : FOUQUIN « Lulu » (Mecbo), futur papa remplacé par BARLET, et ABAUTRET le photographe.

Le déroulement de la mission

Après avoir terminé le dernier vol du CEF (Centre d'entraînement de la flotte) le 17 décembre 1979 nous sommes qualifiés équipage opérationnel. Le Commandement nous prévient inopinément que nous partons illico vers la Guyane pour une durée indéterminée.

Là nous voyons déjà le réveillon de Noël et peut être celui du premier de l'an avec des jumelles et sans les familles.

Décollage de Nîmes-Garons le 20 décembre sur le Breguet 38 pour 5.3 de vol jusqu'à LAJES (grande base US des CANARIES qui a servi de pont aérien et de base avancée pendant la 2^{ème} guerre mondiale). Pendant que les chefs sont aux OPS ; et que les Mécanos sont affairés autour de l'avion, le reste des disponibles se dirigent en « catimini » au CLASS VI pour la mise en place éventuelle d'unbar équipage pendant le séjour.

Les frais de mission n'étant pas très élevés, rappelons que la Guyane, département Français est 40% plus cher sur les produits importés par rapport à la Métropole. En sortie du CLASS VI : six voitures de police US entourent le bâtiment et nous font mettre nez à terre sur le parking pendant plusieurs minutes, le temps d'appréhender le voleur qui se trouve à l'intérieur de la bâtisse. Ça commence bien !

Enfin, décollage de nuit pour 10.0 heures de vol. Arrivée au petit matin à Cayenne le 21 décembre dans la moiteur de la forêt Amazonienne. Puis récupération et mise en place dans les chambres, et en soirée passage chez « Tonton » au TATOU son restaurant à Cayenne où l'on peut manger si on le souhaite (pack, cochon sauvage, tatou, lézards poêlés, serpent et singe en daube). Le singe étant maintenant protégé. Le soir, tard dans la nuit, décoration de la médaille du Pénitencier au Montabo pour Jeff et Loulou.

"En avant Guingamp" le 22 décembre : 1^{ère} surmar pour dégager de tout bateau et pirogue la zone de retombée du 1^{er} étage de la fusée ARIANE, 8.7 heure de vol de jour et 0.1 de nuit. Résultat : Pas de décollage de la fusée, « arrêt de la chronologie » ; d'où l'expression : PARTIRA, PARTIRA PAS ? Une idée pour l'écusson de l'équipage Victor Echo, d'autant plus que le cinéma de la ville répondant au doux nom d'ARIANE proposait comme film « LE CIEL PEUT ATTENDRE » !

Les insignes dans l'aéro

Il est donc décidé de « réglementer, pour toutes les formations aériennes de la marine le port sur les tenues de vol des insignes de grade, de nom, d'unité et d'appartenance à l'aéronautique navale. » Si le blouson de vol ne doit normalement porter que le seul insigne de grade, la combinaison comporte plusieurs éléments dont la position, les dimensions et la réalisation sont définies par les annexes jointes à la décision.

- L'insigne de grade est un rectangle de tissu bleu marine (7 x 5,5 cm) sur la face duquel sont cousus les galons.

- Le nom est imprimé en lettres dorées sur une bande de cuir (12 x 2,5 cm) de couleur vert empire.

- L'insigne de l'aéronautique navale est une cocarde 6 centimètres de diamètre en tissu brodé.

- Enfin l'insigne d'unité est un disque de 10 centimètres de diamètre ou un écu de même dimension en tissu et représentant l'insigne homologué de l'unité

Une circulaire du 15 mars 1989 (94 DEF/CMa3) prévoit que les insignes de grade sont confectionnés par les ateliers des tailleurs de bases d'aéronautique navale. Les autres insignes (cocarde, insigne d'unité, bande nominative) sont approvisionnés dans le commerce par les bases. Les dépenses correspondantes sont supportées par le service de l'habillement, la délivrance de ces insignes au personnel volant devant se faire à titre gratuit.



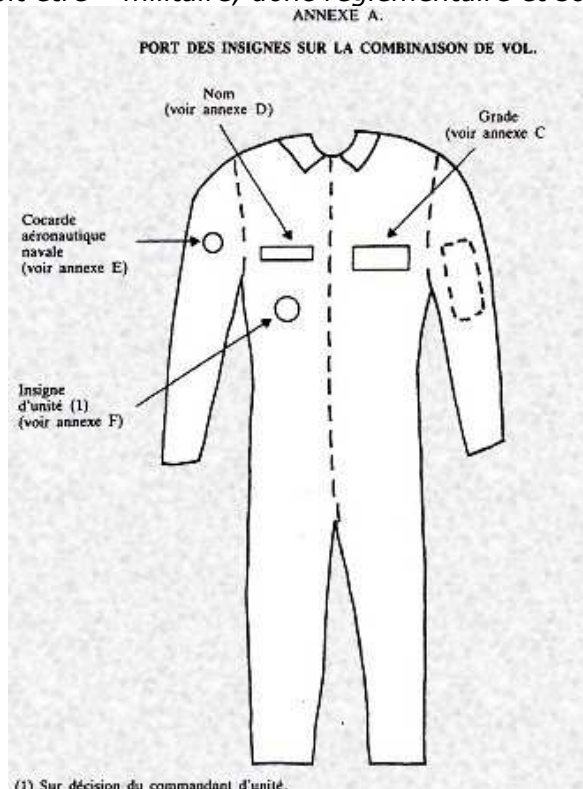
Insigne des personnels au sol de la flottille 11F

Les insignes dans l'aéro (suite)

Déjà, certains équipages de la patrouille maritime se singularisent en faisant réaliser un insigne en tissu qui leur est propre. Ces différents insignes disponibles en coopérative sont également achetés par le personnel non volant à titre de souvenir, de cadeau destiné à être offert à un proche, ou sont tout simplement cousus sur le sac du marin ou le survêtement de sport.

. La normalisation

Le 22 juin 1988 une décision de l'état-major de la marine (division aéronautique navale) prescrit la normalisation des tenues de vol. Prenant acte du fait que « *les pilotes et les équipages de l'aéronautique navale ont de nombreuses occasions de se présenter en tenue de vol devant les autorités civiles ou militaires, françaises ou étrangères* » cette tenue doit être « *militaire, donc réglementaire et soignée* ».



Le déroulement de la mission (suite)

Par contre, panne ennuyeuse au retour. Moteur site radar HS. Ce qui veut dire que l'antenne radar n'est plus verrouillée, ni guidée : plus de droite, gauche, haut et bas. Et comme d'habitude le matériel adéquat pour assurer le dépannage éventuel n'est pas dans le lot de dépannage ! La faute à pas de chance. Après avoir envoyé un message à la maison mère de Nîmes-Garons, pour recevoir rapidement le matériel, re « pas de bol », nous étions un vendredi après-midi et aucun civil sur la base, qui reste alors paralysée jusqu'au lundi ! Le week-end, et le réveillon arrivant, impossible d'assurer la mission.

Réponse des « spontus » concernés de Nîmes-Garons : Envoi d'une antenne sous 8 jours par Air France ! Merci pour le 2^{ème} réveillon et l'accomplissement de la mission..... Ou envoi d'un avion avec un équipage de remplacement. Que faire ? Mais comme de vieux « Griboux » que nous sommes avec quelques heures de vol dans les poches et « la bite et le couteau » nous décidons avec le Daraé La Fouche, l'équipe de piste et l'accord du CDA de descendre le radar sur le parking, puis de verrouiller mécaniquement l'antenne « secteur avant 30° » pour avoir une image correcte. Question posée : et le moteur de site ? Il sera remplacé par l'action des pilotes en descente légère au top du radariste, l'estime et le nez des vieux briscards ! Le radar remonté, nous voilà fins prêts pour la prochaine Surmar.

Le 23 décembre, 2^{ème} surmar, 8.7 de jour et 0.3 de nuit. Toujours pas de décollage de la fusée cette fois-ci encore, le compte à rebours ayant avorté pour quelques secondes, 6 exactement. Nous avons eu par la suite l'explication de ce nouveau report : en fait les crochets de maintien au sol de la fusée ne se sont pas ouverts à fond après le démarrage des moteurs et comme l'ouverture complète des 4 crochets n'était pas signalée ; un voyant rouge s'est allumé et arrêt de la chronologie. Il s'est avéré que pour protéger les crochets de la très haute température dégagée par les moteurs, une couche trop importante de « blaxon spécial » avait été déposée sur les crochets, empêchant leur ouverture complète ! Le mieux étant l'ennemi du bien. "Tu pars ou tu pars pas ? Si tu pars tant mieux, si tu pars pas tant pis j'en f'rai pas une maladie". Vous connaissez la chanson ! Pour info : notre bricolage antenne Radar à bien fonctionné.

Le déroulement de la mission (suite)

Le 24 décembre, jour de réveillon, on remet ça pour la 3^{ème} fois, 10.4 de jour avec le lancement réussi de la fusée ARIANE : COCORICO ! Nous sommes en l'air aux premières loges et nous admirons le magnifique spectacle qui nous est offert ; puis retour sur la zone de retombée du 1^{er} étage de la fusée que nous apercevons après une approche radar, cassée mais flottante avec ses anneaux de drapeaux cerclés pour la décoration .Il fut pris en remorque par la gabarre de Cayenne, mais coulera avant d'arriver au port. Signalons la super navigation de PHILIPPE (Papy aujourd'hui pour les jeunes...) tout au long du vol.

Pour le retour sur Cayenne par la côte, basse altitude pour le plaisir des yeux et des souvenirs gravés au fond de la pupille, à partir de la frontière Brésilienne. On nous autorise même à faire un passage sur l'aire de lancement de KOUROU. Sympa de leur part !

Le soir, passage obligé à la FREGATE chez PIERROT, resto bien connu de tous les Pingouins de l'aéronavale de Nîmes-Garons et de Lann-Bihoué, réveillon avec ce qu'il faut, cubis rosé et rouge de la région Nîmoise, chants et catalogues, et parfois monologue en accord au son de la guitare de Jeff. Pas de problème l'équipage est rodé !

Le lendemain 25 décembre, jour de Noël, visite de la base de KOUROU en car, où nous rencontrons pendant quelques secondes Roger Hillion, ancien radio de LBH (chef de la poursuite radar infrarouge de la fusée ARIANE situé aux îles du Salut). La base et les bâtiments sont jonchés de bouteilles vides de champagne, (une victoire comme celle là, ça se mérite et ça s'arrose). Pas d'âme qui vive à l'horizon ; ils doivent être dans les bras de Morphée ou de Bacchus et pour quelques heures encore...!

Le soir décollage de nuit 8.9 heures de vol, traversée de l'Atlantique vers LAJES, dernier point Radar sur la côte à 180 nautiques. Puis navigation au sextant par les deux NAVs (ALVI et PHILIPPE). Bon entraînement assez rare depuis les traversées des P2V7 pour les campagnes du Pacifique pour le lancement des « bombinettes atomiques ».

Quelques heures après point Radar à 180 nautiques avant d'arriver à LAGES, secteur avant 30°. Erreur de navigation sur toute la traversée de l'Atlantique au sextant de 25 nautiques seulement. Bravo les NAVs, à l'époque le GPS c'était les Navs.

Au fil des ans la mode s'étend aux autres unités et, partant, aux différentes spécialités volantes. Ces premiers insignes reprennent généralement le motif symbolique officiel de l'unité tel qu'il est réglementairement défini depuis 1946.



Dans certaines occasions le motif symbolique de l'unité peut subir quelques modifications et présenter un caractère un peu moins réglementaire et un peu plus humoristique. Les missions effectuées sont aussi l'occasion d'arborer des insignes spécifiques. Enfin les aéronefs font également l'objet d'écussons particuliers que l'on trouve parfois cousus sur les combinaisons et blousons de vol.



F 8 E FN Crusader. Ce dernier modèle a été produit à l'occasion de la mission Saphir pour l'indépendance du territoire français des Afars et des Issas en 1977.

Les insignes portés sur les combinaisons de vol

1. Les origines

Entre 1942 et 1962, de nombreux marins de l'aéronautique navale sont formés aux Etats-Unis dans les écoles de l'US Navy. C'est au contact de leurs camarades américains, friands de marques distinctives en tissu, que ces personnels prennent l'habitude de rapporter des insignes américains en tissu dans leur cantine.

Au début des années 1950, toujours à l'imitation de leurs homologues américains, les personnels volants de l'aéronautique navale commencent à porter l'écusson en tissu de leur unité sur les vêtements de vol. Les pilotes de chasse et plus particulièrement ceux de la flottille 12F passent pour être les premiers à avoir porté ainsi l'insigne de leur formation dès 1952.

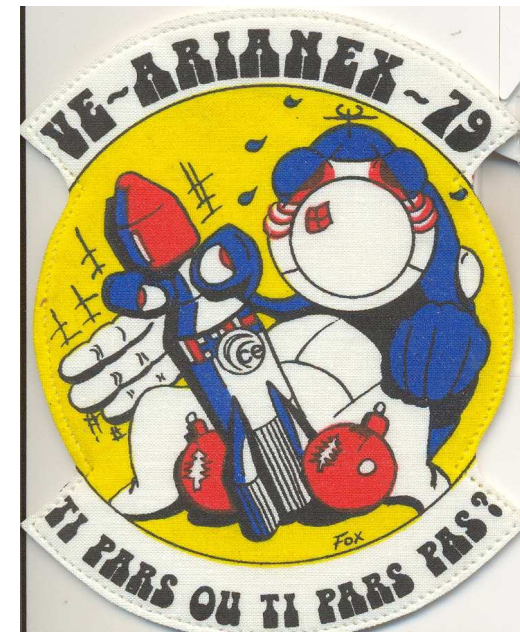


Premier modèle de l'insigne de la flottille 12F. Porté sur une combinaison de vol, il a malheureusement été lavé avec celle-ci, ce qui explique son état général

Le déroulement de la mission (suite et fin)

Enfin le 26 décembre ; dernier transit vers Nîmes-Garons 5.5 heures de vol sans problème, mais content d'assurer le nouvel an en famille. Mission fatigante et superbe aventure de VE, première mission opérationnelle réussie avec les félicitations du CSG* de KOUROU. (CSG* = Centre Spatial Guyanais).

- Bravo à l'équipage VE et à l'équipe de piste 22 F
- Photos du polack Jean-Luc
- Commentaires avec le concours de l'équipage de Loulou.



IN MEMORIAM

Nous avons eu la douleur de perdre en ce début d'année des personnalités importantes de notre amicale :

- **Jo CLEARC'H** major Mecaé le 25 janvier à Cabrières à l'âge de 63 ans. Personnage haut en couleurs plein de qualités si attachantes, musicien émérite autant que graphiste à l'écriture gothique quasi naturelle. Ancien Président des Médaillés militaires de la BAN, ancien président des Officiers Mariniers, il ne pouvait laisser insensibles tous ceux qui l'ont connu et unanimement apprécié.

- **André VEIGALIER** ingénieur mécanicien le 2 février à l'âge de 102 ans. Président fondateur de l'amicale des anciens marins de Nîmes à laquelle il a consacré toute son énergie et communiqué sa passion de la Marine.

- **Marc LINGLIN** navigateur aérien, le 25 février âgé de 78 ans à Poulx. Membre fondateur de notre amicale, dont il fut le trésorier pendant de nombreuses années. Ancien d'Indochine et d'AFN, véritable force de la nature au cœur tendre, terrassé par une longue maladie où il fut très entouré par son épouse, ses enfants et ses petits enfants.



Jo Cléarc'h 1984



André Veigalier



Marc Linglin

Une plaque gravée de l'amicale a été remise aux familles.

UN C47 A LANN-BIHOUÉ (fin)

Pour ceux qui ont eu l'occasion de voir sur Arte le documentaire "Sauvez le Dakota", ayez en mémoire la passion de ces amateurs, pour sortir un Dak' de sa gangue de glace en Europe de l'Est et le ramener à la vie.

Pensez-y et que ceux qui ont pu être perturbés par ce que j'ai écrit m'en excusent, ce qu'est qu'un mouvement d'humeur.

Très fraternellement.

Pierre Lipinski

JOIN THE TEAM OF VOLONTEERS OF LANN-BIHOUE NAS

WANTED

100TH ANNIVERSARY OF THE FRENCH NAVAL AIR FORCE

REJOINGNEZ L'EQUIPE DES VOLONTAIRES DE LANN-BIHOUE POUR RAPATRIER LE DAKOTA C47 DE NIMES -GARONS

Nous recherchons des bras et de la bonne volonté pour assurer la logistique et le remontage du C47 ainsi que la promotion de l'événement (création de T-shirt, auto-collants, site internet...)

Nous comptons sur vous pour fêter dignement le centenaire de l'aéronavale sur notre base.

WE NEED YOU TO SAVE THE C47

Contactez sans plus tarder le LV Abadie (29142/ philippe.abadie@marine.defense.gouv.fr)

Rejoignez-nous, page 23

INSCRIPTIONS

SAINT PINGOUIN

Comme chaque année, la Saint Pingouin se déroulera à la Manade BRIAUX. Elle aura lieu le **mercredi 23 juin 2010** à partir de **18 heures**. Le prix par personne sera de **7 euros**.

Nous recherchons de bonnes volontés pour la mise en place des tables, des chaises et **pour** la préparation des grillades. Les volontaires se feront connaître lors de l'inscription qui débutera aux alentours de la fin du mois de mai 2010.



BULLETIN INSCRIPTION SAINT PINGOUIN

NOM : **Prénom :**

Nombre de participants :x 7 € =€

Chèque à l'ordre de : AAAN-LCA

Votre adresse mail :

Vos coordonnées téléphoniques :
.....

Réponse : avant le 1^{er} JUIN 2010

AAAN
18 rue des Flamants Roses
30230 BOUILLARGUES

UN C47 A LANN-BIHOUÉ (suite)

Pas content des bretons de Bihoué et Landi qui nous piquent notre base et en gardent trois.

Pas content de la base qui s'en va sans bruit et sans "la grande cérémonie que tout le monde attendait".

Pas content de l'Aéronavale qui va disperser, Dieu sait où, les archives, matériels, monuments, j'en passe et des meilleurs.

Pas content de l'association des anciens de Nîmes-Garons qui ne se concentre pas sur une manifestation d'adieu digne de ce nom.

Pas content d'apprendre en AG par la parole du Commandant, que nos avions, en exposition statique depuis des décennies, vont être "dispersés".

Seule "certitude", le C47 rejoint Lann-Bihoué où il est attendu. Les plaques commémoratives et archives diverses devraient le suivre au musée breton.

Roger Alajarin, notre patriarche, s'est épuisé à tenter une opération "musée" avec les communes locales, notamment Garons. L'association l'a complètement ignoré et ce n'est pas honorable et digne, même si sa démarche pouvait sembler utopique à certains. D'autre part, l'opération avec Lann-Bihoué était déjà lancée au plus haut niveau.

Simple adhérent, j'ai vu passer un appel à l'aide pour une opération de démontage.

Bien que n'étant pas mécanicien, j'ai utilisé dans ma jeunesse de la boîte à clous et de la pince à freiner. Amoureux des vieux avions, puisque je participe, modestement aux tentatives de sauvegarde des Alizés, je ne pouvais pas laisser partir cet avion sans donner un tour de clé.

Cependant, de la part de l'association, les informations reçues étaient sibyllines, l'avion partait à Lann-Bihoué, où? quand? comment?, qui est maître d'œuvre, qui finance ...?

Naturellement, je me suis souvenu que lorsque nous avions installé le C47 n°84 en expo statique et quand nous avons cédé le C47 n°25 au musée de St Mère Eglise, nous avons largement bénéficié de la participation d'Yves Tariel, photographe, grand connaisseur du C47.

UN C47 A LANN-BIHOUÉ (suite)

Ce fondateur de "France DC3", que j'ai retrouvé après quelques recherches, et que j'ai informé de ce que je savais du projet. Il est maintenant dans la boucle.

Le mouvement s'accélère, mais les bras sont absents et l'urgence se fait sentir.

Chaque fois que mes petits enfants viennent à Nîmes, nous passons route de St Gilles voir "mes avions", et bien nous ne les verrons plus et notamment le C47. Mais je saurais où il est, je saurais que je l'ai piloté et je saurais que j'ai participé à son démontage.

De même que je sais que le 725, je l'ai livré en Centre Afrique et qu'il poursuit sa vie là bas.

Les avions ont plusieurs vies et quelques soient vos rancœurs, vous devez savoir que des hommes, marins en activité ont décidé, avec peu de moyens (et c'est peu dire), de sauver des avions mythiques. Ce n'est pas si fréquent.

Nous qui avons vu brûler pendant des années, au cours d'exercices incendie des cellules aux souvenirs inestimables.

Nous qui avons vu pourrir des carcasses à l'entrée de certaines associations dépassées par les moyens nécessaires à leur entretien, carcasses dans lesquelles des hommes ont mené passionnément des missions parfois au péril de leur vie ou pour le simple bien du service.

N'oubliez pas que le 84 et Yves Tariel en a les preuves, a participé aux parachutages du débarquement en Normandie, les documents existent (notamment une panne hydraulique en cours du vol). Doit-il être ferrillé? Les Bretons l'attendent, les Nîmois vont-ils se dégonfler ?

Alors mettez vos sentiments négatifs dans votre poche et votre mouchoir par dessus, répondez à l'appel du Commandant en Second de la Base, via l'association et rejoignez les candidats (on les compte sur les doigts d'une main) qui sont prêts à donner un coup de main. Nous savons que les problèmes physiques et professionnels sont des freins à l'engagement et moi-même, lorsque j'ai donné mon nom, je pensais tout simplement, entrer dans un groupe important, pour porter les sandwiches de temps en temps. Il me suffisait d'en être.

PETITES ANNONCES

Philippe TSACHIRIS Mecbo à la **flottille 21F** collectionneur aimerait entrer en contact avec les membres de l'association qui partageraient sa passion en vue d'échange ou vente d'insignes en tissu de l'aéronavale : appeler « **Patch** » **06**

Photos C47 de l'article pages 14 à 17



Le C47 en convoyage vers les ateliers de Cuers



Lelièvre Lipinski Rinaudo et le C47-DC3 en vol vers Ste Mère Eglise repeint au couleurs du débarquement.

**JOURNÉE PORTES OUVERTES
SUR LE BAN HYÈRES**

LE DIMANCHE 13 JUIN 2010

Environ 120 appareils dans les airs et plusieurs porte-avions en rade... Le dimanche 13 juin prochain, à Hyères, le centième anniversaire de l'aéronautique navale donnera lieu à un défilé aérien de grande envergure. Cet évènement, point d'orgue des cérémonies marquant le centenaire de l'aviation embarquée, verra la participation de nombreux pays, qui viendront saluer une composante de la Marine nationale dont la réputation n'est plus à faire.

Le C.A. souhaite faire participer ses membres à cette manifestation en organisant un déplacement en bus de Nîmes vers Hyères avec un départ tôt le 13 juin et un retour tardif en soirée.

Compte tenu de l'importance de la mise en place de cette sortie, nous souhaitons connaître à l'avance le nombre de personnes intéressées. A l'issue de cette consultation, des contacts seront pris avec des transporteurs et nous vous communiquerons (par mail ou par téléphone) les tarifs (le déjeuner sera à la charge du participant).



**BULLETIN d'INSCRIPTION
JPO à HYÈRES**

NOM : Prénom :

Nombre de participants :

Votre adresse mail :

Vos coordonnées téléphoniques :
.....

Réponse : avant le **27 MARS 2010**

**A A A N
18 rue des Flamants Roses
30230 BOUILLARGUES**

VISITE DE MARSEILLE

LE DIMANCHE 6 JUIN 2010

Le conseil d'administration vous propose une sortie d'une journée sur Marseille. Départ en début de matinée et retour en soirée. Les horaires définitifs vous seront communiqués ultérieurement.

Les sites visités sont : Le vieux port - la Corniche - l'Abbaye de St Victor - le parc Borrelly - Notre Dame de la Garde - le palais de Longchamp - le projet Euromed - le Panier.

Déjeuner à L'Estaque, sur le port, "un petit poisson" (boissons incluses).

Tarifs : **55 euros/ personne** (visites - déjeuner - transport en autocar Grand Tourisme)

Pour plus de détails, contacter : **Gérald Cantomerle**
04 66 20 51 42 ou 06 80 59 76 58



**BULLETIN d'INSCRIPTION
VISITE de MARSEILLE**

NOM : Prénom :

Nombre de participants :

Votre adresse mail :

Vos coordonnées téléphoniques :
.....

Réponse : avant le **16 AVRIL 2010**

**A A A N
18 rue des Flamants Roses
30230 BOUILLARGUES**

Bonjour à tous de la part de Pierre LIPINSKI

Vous et moi, nous avons appris avec une certaine incrédulité puis beaucoup d'amertume, en passant par un sentiment de colère et d'incompréhension, la fermeture de la Base Aéronavale de Nîmes Garons.

Vous et moi, nous avons débité pendant des mois, selon le fruit de notre expérience plus ou moins lointaine des faits opérationnels, nos certitudes et les raisons qui conduisaient naturellement au maintien de cette plateforme en activité.

Vous et moi, nous avons énuméré les immanquables failles dans le système de défense national lié à la perte de cette plate forme "irremplaçable".

Vous et moi, nous avons entendu, lu, vu, les explications des autorités responsables justifiant "LA "décision.

Vous et moi, nous avons entendu, ça et là, des explications toutes plus occultes les unes que les autres, avec des justifications se diluant dans le temps au gré des transferts de l'information. Ces explications, mêlant parfois des intérêts privés à des décisions publiques.

Toujours est-il que Nîmes-Garons fait les frais d'une restructuration globale de l'outil militaire. Ce n'est pas négociable. Il est vrai que nous avons vu, notamment dans d'autres armes, des retournements de situations à partir de situations dites non négociables, mais il s'agissait, semble-t-il, de correctifs mineurs justifiés par l'intérêt supérieur de l'aménagement du territoire. Cet intérêt qui a bien fallu un moment intégrer dans le processus.

Nous n'en avons pas bénéficié et c'est là où je voulais en venir, vous n'êtes pas contents. C'est du moins ce que j'entends.

Pas content de la Marine qui passe son temps à se faire "bouffer" par les autres armes.

Pas content de la Marine qui, toujours bon élève avait déjà fait sa mutation et sa restructuration et est obligée d'en "remettre une couche" pour ne pas faire de peine à l'Armée de l'Air.

PAIEMENT DES COTISATIONS

Pensez à vous mettre à jour de vos cotisations pour les adhérents ne l'ayant pas encore fait. D'un montant inchangé de **20 €** elle est à adresser au secrétaire :

A.A.A.N
18 rue des Flamants Roses
30230 Bouillargues

ADRESSE INTERNET OU ADRESSE E-MAIL

A ce jour l'association compte **316 adhérents**, environ la moitié de nos membres ont déclaré une adresse e-mail. Ce qui fait que nous ne pouvons joindre qu'une partie d'entre vous dès que nous voulons vous faire connaître des informations telles que les décès, les prévisions de sortie sur une journée, les bulletins d'autres associations, etc.

Compléter ces informations par courrier, cela représente un coût tant financier et qu'en temps précieux que l'association ne peut pas supporter.

Si vous avez une adresse e-mail que l'association ne posséderait pas encore, vous êtes priés de bien vouloir nous la fournir aux adresses suivantes :

mgcantomerle@yahoo.fr

ou

aaan.lca@voila.fr

par simple envoi d'un mail à l'une de ces deux adresses.