

Le roulage sur la BAN Nîmes-Garons de 1973 à 1996 par notre ami Régis CHRETIEN



Je suis arrivé sur la BAN le 03/09/1973 comme jeune conducteur, venant du Centre Auto Principal (CAP) du Fort Lamalque 4 Toulon.

Après mes premières années de Marine passées comme matelot mécanicien sur le Duperré (Escorteur d'Escadre), l'Île d'Oléron (Bâtiment d'Expérimentation) et au Centre d'entraînement de la Flotte (CEF) où j'avais été nommé responsable du bureau dessin du CPASM, j'ai répondu à une demande volontaire par changement de spécialité pour la conduite automobile.

Ayant passé tous mes permis, avant d'être affecté à Nîmes-Garons, j'ai alors été pris en charge par le chef d'exploitation du roulage de l'époque, notre ami Jo CORNU, et aussi par un ancien Jacques MALAISE qui m'ont bien dirigé et pris sous leur coupe pour tout apprendre : visite de la base qui comptait alors 2.500 personnes, la conduite de tous les types de véhicules (VL, PL, SPL, bus, etc) , les circuits de ramassage et de liaisons (ville, département, région, Toulon, les Porte-avions, stations de ski et de vacances, etc....).

Le Chef du garage était alors le Capitaine CHARRON, et le Commandant de la BAN, le CV PERRIN.

Après quelques années d'expérience, on m'a confié le poste de chef de parking, c'est-à-dire chargé de suivre avec précision les 260 véhicules affectés sur la BAN, avec les conducteurs du roulage.

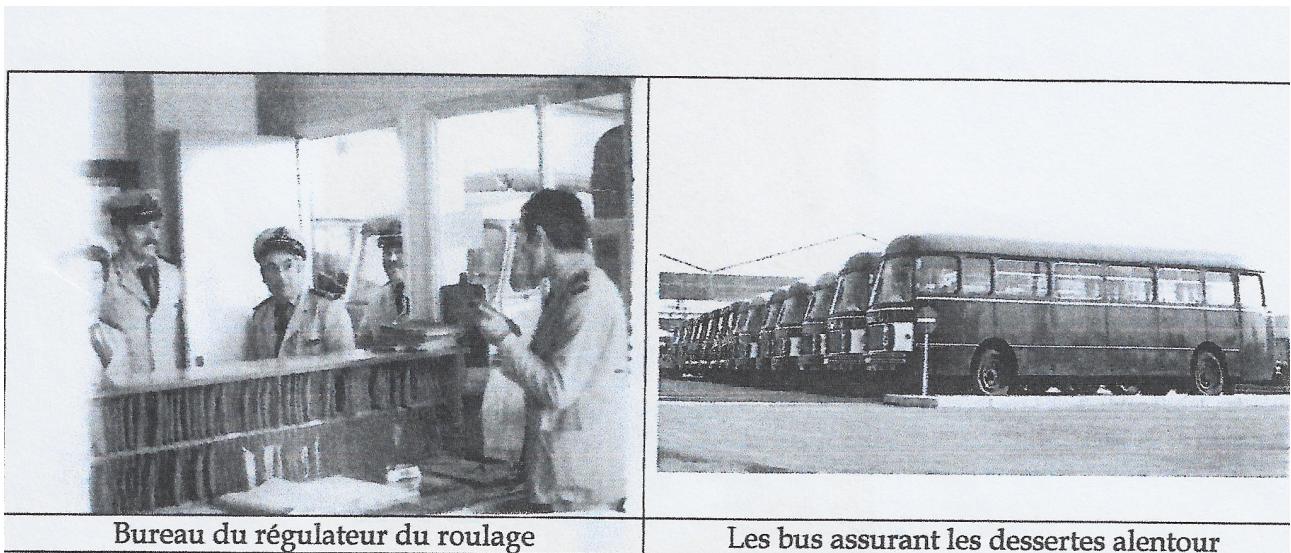
Par la suite, on m'a confié le poste de régulateur du roulage, c'est-à-dire m'occuper du dispatching des véhicules en fonction des trajets et des disponibilités, ce qui représentait beaucoup de responsabilités et nécessitait un bon sens de la prévision et de l'organisation. Souvent nous devions trouver « illico » des véhicules disponibles pour remplacer les véhicules des services ou des flottilles tombés en panne !

Une fois par an, j'organisais la campagne de Prévention Routière - contrôle systématique des 260 véhicules de la BAN, et pendant les deux dernières semaines, contrôle des véhicules privés du personnel de la BAN : éclairage, freinage, état du véhicule, etc...

Etant « éducateur en Prévention Routière », après avoir suivi deux stages de formation pour les Armées à Montlhéry, je donnais des conférences dans tous les services de la BAN, et surtout pour compléter la formation des jeunes conducteurs arrivant sur la base.

J'ai ensuite passé l'examen d'Expert accidents » que j'ai pu exercer pendant 12 années en plus de la fonction particulière attribuée par le Commandement en tant que Président des Officiers Mariniers à l'Oasis de 1985 à 1996.

Le roulage était également responsable des engins spéciaux nécessaires en cas de crash aérien ou de catastrophe naturelle : grues de levage de 14T et 25T dont j'avais effectué les stages de qualification dans des entreprises civiles, balayeuses de piste, camions de déneigement, tracteurs d'aérodromes pour le tractage des avions et des groupes de piste en place dans les différents services et flottilles.



Bureau du régulateur du roulage

Les bus assurant les dessertes alentour

Nous assurions également les rotations de la Flottille 6F qui embarquait sur les porte-avions Foch ou Clemenceau au port militaire de Toulon, par bus et camions. Nous assurions quotidiennement les 14 lignes régulières desservies par la BAN matin et soir, vers la ville de Nîmes et les villages avoisinants, le transport des équipages rentrant de missions tardives en milieu de nuit, les transports pour les entraînements à l'hélicoptéreillage des équipages au Grau du Roi, les sorties du CSAM à la neige (Mont Ventoux, Chamrousse, Pra-lou, Barcelonnette), ou au club nautique du Grau du Roi, pour le bureau sports afin d'assurer le transport des équipes sportives rugby, foot, handball, cyclisme, natation, lors des matches de rencontre en région, etc.

Oui, le roulage de la base d'aéronautique navale de Nîmes-Garons a toujours été un des endroits clés nécessaire au soutien de la BAN, et au service de tous, jour et nuit, 365 jours par an !

L'esprit que nous cherchions sans cesse à améliorer et à développer, était de rester au meilleur niveau de disponibilité et de courtoisie possible, « au top » comme disaient nos chefs, comme aimait à nous le dire mon ami Paul Clément, qui nous a toujours suivi et défendu, nous les chauffeurs besogneux de l'ombre...

Bien évidemment, j'ai été classé « **chauffeur VIP** » c'est à dire apte à véhiculer les plus hautes autorités civiles et militaires qui se posaient avec leur avion sur la BAN.

Nous assurions également le transport des militaires étrangers de passage : Anglais, Américains, Allemands, Espagnols, Italiens, Hollandais, ... venus s'instruire dans les centres de formation de l'Ecole du Personnel Volant, ou Formation opérationnelle sur simulateurs, en agrémentant leur séjour de visites au Pont du Gard ou pèlerinage protestant de Mialet en Cévennes.

La liste de nos soutiens pourrait être encore longue, mais le roulage et son personnel assuraient de leur mieux le moindre souhait formulé par le Commandement.

J'espère que ce menu article rappellera de bons souvenirs à tous les anciens, parfois pas toujours conscients des énormes difficultés que nous devions quotidiennement surmonter pour assurer « le bonheur de tous » dans la rigueur et la bonne humeur...

Je ne regrette rien des 23 années passées sur cette base, fleuron de l'aéronavale pour la surveillance de la Méditerranée, de l'Océan Indien et de l'Atlantique Sud ! Je garde un extrêmement bon souvenir de toutes ces années passées au contact et au service de tous !

Bon vent à tous et bien amicalement !
Régis Chrétien