

#49 LES AMERS DU CESM



[Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

26 418 abonnés

6 février 2026

La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

- **Iran** - Tensions dans le détroit d'Ormuz
- **France** - Exercice interalliés Orion 2026
- **Grèce** - Renouvellement de l'alliance stratégique gréco-française à Athènes
- **France** - Bilan de la Conférence navale de Paris

INDUSTRIE DE DÉFENSE

- **France** - Accord entre Naval Group et Turgis Gaillard pour la réalisation d'un drone MALE
- **Norvège** - Commande de deux sous-marins supplémentaires auprès de TKMS
- **États-Unis** - Le futur porte-avions USS John F. Kennedy a débuté ses essais en mer des Caraïbes

MARINE NATIONALE

- Saisie de drogue dans le Pacifique
- Interview de l'amiral Nicolas Vaujour pour Le Point
- Immersion à bord du Tourville

RECHERCHE

- **FMES** - Les États-Unis et la Russie vont-ils se partager l'Arctique au détriment de l'Europe

- **IISS** - Mers sans loi, côtes disputées - Piraterie, contrebande et ruée vers l'accès aux ports dans la Corne de l'Afrique
- **ISEMAR** - Les États-Unis, la géopolitique et la mer

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

- **MICA Center** - Publication du rapport annuel 2025
- **Mer Rouge** - Maersk et Hapag-Lloyd relancent un service via le canal de Suez

CULTURE MARINE

- **Événement** - 400 ans de la Marine de combat
- **Livre** - Parution de l'ouvrage du chef d'état-major de la Marine, Les guerres des mers

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

Podcast - ECHO - Épisode 94 | CESM x le marin : Drones navals français : état des lieux en 2026

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

Iran - Tensions dans le détroit d'Ormuz

Le 31 janvier, [l'Iran a annoncé l'organisation d'un exercice naval](#) de deux jours "à tirs réels" dans le détroit d'Ormuz, axe stratégique majeur. Cette annonce est intervenue dans un contexte de tensions accrues après des menaces de frappes américaines sur le territoire iranien, qui ont provoqué la colère des Gardiens de la Révolution. Ces derniers ont évoqué la possibilité de bloquer le détroit en représailles.

Depuis le déploiement d'une armada américaine au large de l'Iran il y a quelques jours, la zone connaît de nombreuses tensions. A commencer par ce drone iranien, de type Shahed-139, abattu selon le [New York Times](#) par un chasseur F-35C américain le 2 février, alors qu'il s'était approché de manière « agressive » du porte-avions USS *Abraham Lincoln*, à 800 kilomètres au sud de l'Iran.

Quelques heures plus tard, toujours d'après le *New York Times*, un autre incident a eu lieu, impliquant deux navires iraniens ainsi qu'un drone de type Mohajer. Ils auraient harcelé un pétrolier battant pavillon américain et transitant légalement dans le détroit d'Ormuz. L'escorte d'un destroyer américain couplée à un appui aérien défensif de l'armée de l'air américaine ont permis de désamorcer la situation. Le pétrolier américain a poursuivi sa route.

France - Exercice interalliés Orion 2026

Le 8 février débutera la partie opérationnelle de l'exercice [Orion 2026](#), suivant un scénario fictif organisé en plusieurs phases, qui verra la France prendre la tête d'une coalition de pays afin de défendre l'un de ses alliés. La première phase relève de la

planification des opérations et a commencé depuis octobre 2025. La deuxième consiste en un entraînement militaire d'ampleur nationale qui mobilisera, à partir du 8 février et pendant 21 jours, 12 500 militaires, 25 navires, 1 200 drones ainsi que 140 avions et hélicoptères. La troisième et dernière phase verra la France transmettre le *leadership* de la coalition à un commandement OTAN du 17 au 30 avril. L'un des objectifs principaux derrière cet exercice est de renforcer l'interopérabilité avec les nations partenaires, qui seront au nombre de 24 pour cette édition.

En parallèle l'[US Naval Institute](#) rappelle que les groupes opérationnels amphibies espagnol et turc participent à l'exercice otanien Steadfast Dart 2026, le plus grand exercice de l'année pour l'OTAN qui a débuté le 15 janvier 2026. La marine turque assume les fonctions de commandant de la force opérationnelle amphibie et de commandant de la force terrestre débarquée au sein de sa force de réaction alliée jusqu'au 30 juin 2026.

Grèce - Renouveau de l'alliance stratégique gréco-française à Athènes

Lors d'une rencontre diplomatique à Athènes, les ministres de la Défense grec et français ont annoncé [l'accélération du renouvellement de leur alliance stratégique](#). A cette occasion, Catherine Vautrin, ministre des Armées et des Anciens combattants, s'est rendue sur la base navale de Salamine pour visiter la frégate de défense et d'intervention *Kimon*, livrée à la marine grecque le 18 décembre. Cet accord, qui comprend une clause d'assistance militaire mutuelle, marque une nouvelle étape du partenariat franco-grec et contribue au renforcement de la sécurité et de la stabilité maritime de la Méditerranée.



La HS Kimon © Naval Group

France - Bilan de la Conférence navale de Paris

La Conférence navale de Paris s'est tenue les 2 et 3 février. Cet événement a rassemblé, à l'invitation de l'amiral Vaujour, chef d'état-major de la Marine nationale, les chefs d'état-major des marines américaine, britannique, italienne et néerlandaise. Cette quatrième édition, qui avait pour thème le réarmement naval et les opérations en eaux contestées, a permis de tirer quelques enseignements. [Le Figaro](#) est revenu sur l'analyse des chefs de ces marines : Harold Liebreghs a insisté sur la nécessité de se « préparer à la guerre », précisant que les forces des Pays-Bas devaient être prêtes pour le « 1er janvier 2028 », avec en ligne de mire une potentielle confrontation contre la Russie. D'autant plus que Moscou a continué d'investir « dans sa flotte du Nord » comme l'a rappelé le First Sea Lord, le général Gwyn Jenkins. Le chef des opérations navales de l'US Navy Daryl Caudle a, quant à lui, ajouté que les Russes percevaient « leurs sous-marins comme leurs principaux bâtiments ». Et face à la volonté russe de développer sa puissance de feu, l'amiral américain a déclaré que les futurs navires de la marine américaine devront disposer d'une puissance de feu « supérieure de 25% ». Dans une autre mesure, le général Fabien Mandon, chef d'état-major des armées françaises, a souligné l'importance du réarmement naval ainsi que son souhait de « regagner en létalité » et d'augmenter le nombre de bâtiments ainsi que la quantité de missiles embarqués. En outre, la question du contrôle des détroits, des routes et des accès a également été abordée, l'amiral Nicolas Vaujour, chef d'état-major de la Marine nationale, affirmant que l'« océan n'était plus le sanctuaire qu'il était ». Enfin, malgré des décennies de sous-investissement, reconnues par la Royal Navy, les marines doivent chercher à compenser leurs déficits en se tournant notamment vers la dronisation et l'intelligence artificielle.

Le Centre d'études stratégiques de la Marine a participé à la conférence navale de Paris notamment avec le pôle Stratégie navale & *Wargaming* qui a, d'une part, modéré la table ronde sur la protection des infrastructures critiques en mer, de l'espace aux fonds marins, du littoral à la haute mer, et d'autre part organisé le *braingame* qui s'est déroulé à huis-clos avec les chefs d'état-major des marines invitées.

Enfin le prix Castex, qui vise à promouvoir des travaux de recherche originaux et inédits sur les enjeux stratégiques de la mer, a été [remis](#) par l'amiral Nicolas Vaujour (CEMM) et Thomas Gomart (directeur de l'IFRI) :

- À Pieter Zhao, doctorant et maître de conférences au département d'histoire de l'université Erasmus de Rotterdam ayant traité l'évolution de la guerre navale (1626-2026)
- Au CF Jérémy ayant traité la protection des infrastructures critiques
- Ex-aequo au PM Jérémie ainsi qu'à l'équipe des CV François-Olivier et Thibault

Il est possible de revoir l'ensemble de la conférence navale de Paris sur le [compte YouTube](#) de l'IFRI.

INDUSTRIE DE DÉFENSE

France - Accord entre Naval Group et Turgis Gaillard pour la réalisation d'un drone MALE

Le 30 janvier, Naval Group a signé un [accord](#) avec l'industriel français Turgis Gaillard portant sur l'intégration et l'embarquement de son drone MALE (Moyenne Altitude Longue Endurance) Aarok sur une plateforme navale. La DGA, qui supervise la conception du PA-NG (Porte-Avions de Nouvelle Génération), a en effet pour objectif de doter ce dernier d'un drone aérien capable de voler plus de 20 heures en dépassant les 15 000 mètres d'altitude. L'idée serait également de l'associer aux autres drones de surveillance tels que les VSR700 récemment commandés à Airbus Defense & Space. Le drone Aarok serait alors chargé de missions de lutte anti-sous-marine, de reconnaissance, de renseignement, de surveillance ou encore de guerre électronique.



Prototype d'Aarok au Salon du Bourget 2025 © Wikipedia

Norvège - Commande de deux sous-marins supplémentaires auprès de TKMS

La [commande norvégienne de deux sous-marins de type 212CD](#) a été officialisée le 30 janvier à Oslo. Les forces armées norvégiennes ont passé commande auprès du groupe allemand TKMS pour un montant de 3,9 milliards d'euros.

Avec cette commande, la Norvège disposera de six sous-marins, nombre d'unités identique à celui de l'Allemagne. Le programme germano-norvégien vise à renforcer

l'efficacité opérationnelle des deux marines grâce à une coopération étroite en matière de recherche, développement, formation, logistique et maintenance. Au-delà de l'aspect capacitaire, ce contrat s'inscrit dans une dynamique de renforcement des capacités de défense européennes.

États-Unis - Le futur porte-avions USS John F. Kennedy a débuté ses essais en mer des Caraïbes

L'*USS John F. Kennedy*, second porte-avions américain de la classe Ford, a **officiellement** commencé ses essais en mer le 28 janvier, quittant le chantier naval Huntington Ingalls Industries (HII) de Newport News en Virginie. Il s'agit d'une étape majeure pour ce programme qui a connu d'importants retards. En effet, depuis le début de sa construction en 2015 et de sa mise à l'eau quatre ans plus tard, l'*USS John F. Kennedy* a vu sa date de livraison à l'US Navy repoussée à plusieurs reprises, passant de 2022 à 2023, 2025 et maintenant 2027. Si plusieurs raisons expliquent ces reports répétés selon [Opex360](#), dont la prise en compte des écueils rencontrés avec l'*USS Ford* et la volonté du Congrès de voir le nouveau porte-avions doté de la capacité initiale d'exploiter pleinement le F35, ces retards ont alourdi la facture. Cette dernière est passée de 11,3 milliards à 13,2 milliards de dollars selon une estimation du [Congressional Research Service](#).

MARINE NATIONALE

Saisie de drogue dans le Pacifique

La Marine nationale a **annoncé** le 2 février avoir saisi 4,24 tonnes de cocaïne lors de l'interception d'un navire en Polynésie française, portant le total de drogues saisies dans cette zone depuis le début d'année à 9 tonnes. L'opération a mobilisé d'importants moyens humains et matériels, incluant les forces armées en Polynésie française (FAPF), la Douane française, la gendarmerie nationale ainsi que l'Office anti-stupéfiants (OFAST). Comme lors des interventions précédentes, les navires liés au trafic de drogue sont suivis par satellite, tandis que des poursuites judiciaires peuvent être engagées par d'autres pays de la région.

Interview de l'amiral Nicolas Vaujour pour Le Point

Dans cet entretien avec [Le Point](#), l'amiral Nicolas Vaujour (CEMM) explique que la Marine française évolue dans un contexte de tensions maritimes accrues, avec la Russie, les conflits hybrides et la remise en cause de la liberté de navigation. Les opérations en mer Rouge illustrent la montée de menaces combinées (drones, missiles, cyber) contre les forces navales et le commerce mondial. Le porte-avions et la supériorité aérienne restent centraux pour maîtriser l'escalade et projeter la puissance. Face aux sous-marins russes, la France dispose de solides capacités de surveillance et de lutte anti-sous-marin. L'amiral insiste enfin sur l'adaptation

technologique et la coopération avec les alliés pour rester crédible dans un environnement naval de plus en plus contesté.

Immersion à bord du Tourville

Le 2 février, le 20 heures de France 2 a consacré un long reportage au nouveau sous-marin nucléaire d'attaque français de la classe Suffren. A Toulon, les équipes de France Télévisions ont embarqué durant trois jours sur le *Tourville* afin de suivre, en immersion totale, le quotidien des marins. Le reportage met en lumière les règles strictes et les comportements spécifiques imposés par cet environnement ainsi que la devise emblématique des sous-marins : "voir sans être vu". Le renseignement apparaît comme l'une des missions centrales, aux côtés de l'entraînement permanent à des scénarios d'urgence et d'attaque.

Le reportage est à retrouver [ici](#).



Le SNA Tourville (S637) © Marine nationale

RECHERCHE

FMES - Les États-Unis et la Russie vont-ils se partager l'Arctique au détriment de l'Europe

La FMES [a publié sa carte du mois](#), mettant en lumière les principaux enjeux géopolitiques de l'espace arctique ainsi que les tensions croissantes qui l'entourent. Cette cartographie souligne notamment l'importance stratégique du Groenland (Danemark), de l'archipel du Svalbard (Norvège) ou encore de la frontière russo-norvégienne, révélant des zones de rivalités et de fragilités accrues. La carte est accompagnée d'un texte qui revient sur les déclarations de Donald Trump concernant une possible annexion du Groenland, ravivant les inquiétudes de plusieurs Etats

européens. En effet, cette région concentre des enjeux majeurs : ouverture de nouvelles routes maritimes, accès à d'importantes ressources naturelles et enjeux militaires liés à la dissuasion et au contrôle stratégique. Face à ces tensions, l'article souligne la structuration progressive de sphères d'influence entre les Etats-Unis, la Russie et la Chine, qui cherchent à s'imposer dans cet espace devenu central.

IISS - Mers sans loi, côtes disputées - Piraterie, contrebande et ruée vers l'accès aux ports dans la Corne de l'Afrique

L'International Institute for Strategic Studies (IISS) vient de publier une [analyse](#) sur l'insécurité maritime dans la Corne de l'Afrique en se concentrant sur la Somalie, le Somaliland et Djibouti. Il montre que les dynamiques en mer sont étroitement liées aux crises politiques et sécuritaires à terre, et souligne que l'instabilité persistante en Somalie alimente la criminalité maritime, ce qui continue d'affecter les routes commerciales internationales. Après plusieurs années d'accalmie, la piraterie a réapparu depuis la fin de l'année 2023, notamment en raison du relâchement des dispositifs de sécurité et du déplacement de l'attention internationale vers d'autres crises régionales. Cette reprise illustre le fait que les causes structurelles de la piraterie, comme la faiblesse de l'État et les difficultés socio-économiques, n'ont pas été résolues. Le rapport met également en lumière l'existence d'un réseau actif de contrebande d'armes entre la Corne de l'Afrique et le Yémen, qui profite à différents groupes armés et favorise la diffusion de technologies militaires. Il examine ensuite la compétition croissante entre puissances étrangères pour l'accès aux ports commerciaux et aux bases militaires dans la région. Toutefois, l'étude souligne que cette rivalité internationale est parfois exagérée, car les acteurs locaux conservent une forte capacité à orienter ces partenariats selon leurs propres intérêts. Elle montre aussi que la politique portuaire est fortement influencée par les rivalités internes somaliennes et par la question du statut du Somaliland. Plus largement, l'article met en évidence le rôle des acteurs non étatiques et des dynamiques régionales dans la transformation de la sécurité maritime.

ISEMAR - Les États-Unis, la géopolitique et la mer

L'ISEMAR vient de publier une [note de synthèse](#) analysant la place centrale de la mer dans la géopolitique des États-Unis et dans leur stratégie de puissance. Elle montre que les États-Unis se sont historiquement construits comme une grande puissance maritime, à la fois commerciale, militaire et stratégique. Leur géographie, ouverte sur deux océans majeurs, a favorisé le développement des échanges maritimes et la projection de leur influence à l'échelle mondiale. Le document souligne l'importance du commerce maritime, des routes océaniques et du rôle structurant de l'US Navy dans la sécurisation des flux. Il revient également sur l'évolution récente de la politique américaine, marquée par un regain de protectionnisme et de tensions commerciales. Le second mandat de Donald Trump illustre une remise en cause du multilatéralisme et du libre-échange traditionnel. Cette orientation influence directement les équilibres maritimes mondiaux et les relations avec les grandes

puissances concurrentes, notamment la Chine et la Russie. La note met en évidence des contradictions entre puissance navale globale et discours nationaliste. Elle insiste enfin sur l'incertitude stratégique actuelle, tout en rappelant que la maîtrise des mers reste un levier essentiel de la puissance américaine.

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

MICA Center - Publication du rapport annuel 2025

Le MICA Center, basé à Brest, a publié [son rapport 2025 sur la sûreté des espaces maritimes mondiaux](#). Celui-ci souligne la persistance et la diversification des menaces.

Dans le golfe de Guinée, les risques restent liés à la pêche INN, au narcotrafic ainsi qu'à la piraterie, au brigandage et aux enlèvements. La situation demeure toutefois moins dégradée qu'en 2020, année marquée par un fort regain des incidents.

L'Amérique latine et l'arc des Caraïbes connaissent une dégradation sécuritaire, largement dominée par le narcotrafic de masse, principal facteur d'instabilité.

Piraterie, brigandage et recomposition des flux migratoires s'inscrivent dans un contexte régional marqué par l'opération *Southern Spear* et les tensions persistantes entre Washington et Caracas.

Dans l'océan Indien, les enjeux sécuritaires restent fortement influencés par les conflits régionaux. Malgré une baisse des événements par rapport à 2024, la menace houthie, la piraterie et les trafics illicites imposent une vigilance constante.

L'espace Indopacifique est caractérisé par des tensions géopolitiques croissantes, liées à la montée en puissance de la Chine et aux rivalités sino-américaines. Ces dynamiques s'accompagnent de piraterie et de brigandage, notamment dans les détroits stratégiques de Taïwan, Malacca et Singapour.

Enfin, en Europe, la sûreté maritime est affectée par la pression migratoire irrégulière, le narcotrafic et les conséquences du conflit russo-ukrainien. Les pressions hybrides en mer Baltique, les nombreuses attaques en mer Noire et la problématique de la *Dark Fleet* constituent des enjeux majeurs pour la région.

Mer Rouge - Maersk et Hapag-Lloyd relancent un service via le canal de Suez

Dans le cadre de leur alliance Gemini Cooperation, les compagnies maritimes Maersk et Hapag-Lloyd ont [décidé](#) de réactiver le service ME11, amorçant un retour limité dans le corridor mer Rouge – canal de Suez. Ce service, qui relie l'Inde et le Moyen-Orient à la Méditerranée, sera sécurisé par une escorte militaire. Il est également prévu que des changements soient mis en place afin de faire passer les services AE12 et AE15 (Asie - Europe du Nord) par la mer Rouge et le canal de Suez.

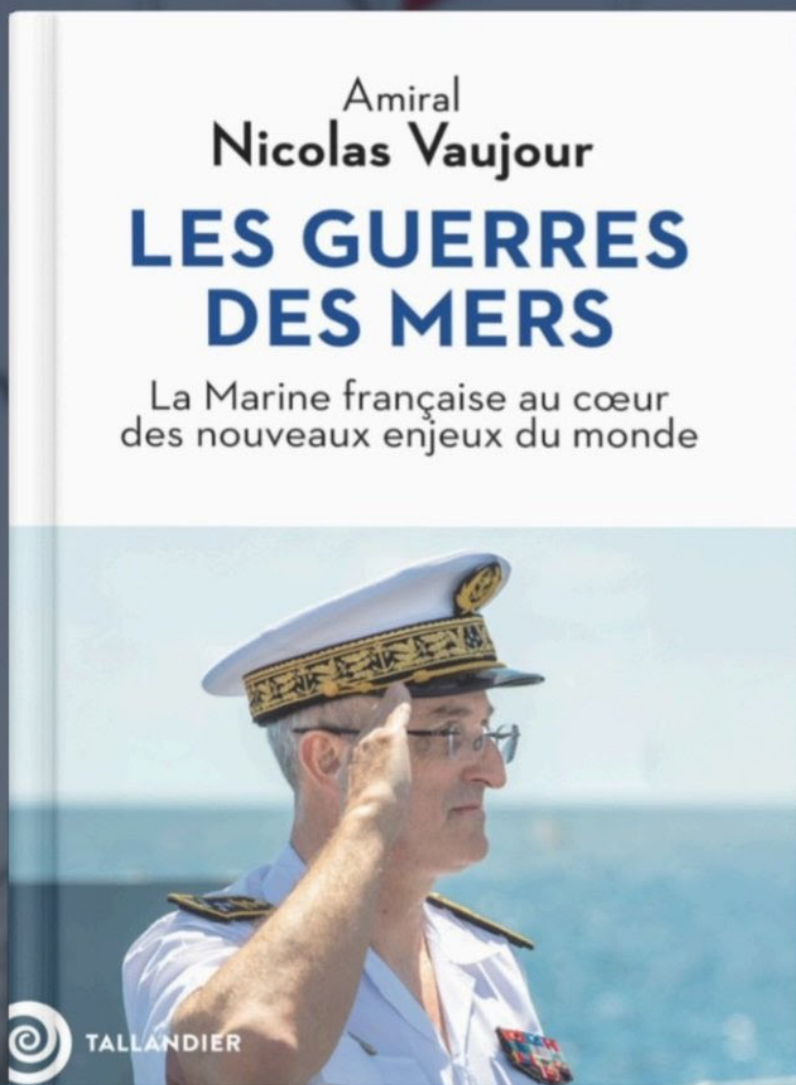
CULTURE MARINE

Événement - 400 ans de la Marine de combat

À l'occasion des 400 ans de la Marine, les Ateliers des Capucins accueillent un grand village « [Marine de combat](#) » à Brest du 6 au 7 février. Cet événement est l'opportunité idéale pour celles et ceux qui souhaitent rencontrer les marins brestois, découvrir les forces sous-marines, explorer le monde de l'aéronaval en réalité virtuelle ou même tester un véritable simulateur de vol. Un espace *job dating* sera également proposé, où les 15 à 30 ans pourront découvrir plus de 80 métiers différents.

Livre - Parution de l'ouvrage du chef d'état-major de la Marine, Les guerres des mers

Pour rappel, l'amiral Nicolas Vaujour, chef d'état-major de la Marine (CEMM), a signé un livre, *Les guerres des mers*, qui paraît le 5 février aux [éditions Tallandier](#). Le CEMM y livre son expérience, en tant que marin, et revient sur le contexte géopolitique naval et le rôle crucial joué par la Marine. L'occasion de mieux comprendre les défis de la Marine en plein année de célébration de ses 400 ans.



NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

ECHO - Épisode 94 | CESM x le marin : Drones navals français : état des lieux en 2026

Réalisé **en partenariat avec *le marin***, Horizons Marines consacre ce nouvel épisode d'ECHO à un enjeu devenu central pour les marines de combat : les drones navals.

Mis en lumière par la guerre en Ukraine, **ces systèmes autonomes** - de surface, sous-marins ou aériens - **transforment en profondeur les opérations navales**. Réduction de l'exposition humaine, surveillance étendue, lutte anti-sous-marine, dissuasion : les drones s'imposent comme l'un des leviers majeurs de la suprématie maritime au XXI^e siècle.

Mais cette montée en puissance pose aussi de nombreuses questions :

- Où en est la France dans la course aux drones navals ?
- Quelles vulnérabilités et quels freins à leur emploi en mer ?
- Comment les intégrer durablement aux opérations navales ?

Pour en parler, Horizons Marines reçoit **Denis Créach**, chargé de mission sur la transformation capacitaire au SHOM (Service hydrographique et océanographique de la Marine).

Un épisode pour comprendre les enjeux opérationnels, technologiques et doctrinaux de la dronisation navale.