

# #52 LES AMERS DU CESM



[Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

26 580 abonnés

27 février 2026

**La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.**

## **GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE**

- **Ukraine** - Raid de drones ukrainiens sur la flotte russe
- **Mer Rouge** - Prolongation de l'opération militaire européenne ASPIDES
- **Cuba** - Tensions entre Washington et La Havane après l'interception d'une vedette au large de Cuba
- **Golfe d'Aden** - Le Somaliland propose aux Etats-Unis un accès à ses minerais et ses bases militaires, en échange de reconnaissance
- **Portugal** - Activités suspectes russes près des côtes portugaises

## **INDUSTRIE DE DÉFENSE**

- **Royaume-Uni** - Retrait du RFA Argus
- **États-Unis** - L'US Navy cherche à se doter d'un nouveau missile antiradar
- **Chine** - Pékin s'apprête à dévoiler un sous-marin nucléaire d'attaque de nouvelle génération
- **Australie** - Achat des premières pièces de réacteurs au Royaume-Uni pour les sous-marins AUKUS
- **Chine** - Restrictions contre l'industrie navale japonaise

## **MARINE NATIONALE**

- Déploiement du porte-avions en Atlantique et mission LA FAYETTE 2026
- Premiers essais en mer du sous-marin nucléaire d'attaque De Grasse

## **MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME**

- **Panama** - Panama prend le contrôle de deux ports du canal
- **États-Unis** - Une instabilité commerciale persistante autour des droits de douane
- **France** - Première mise au sec opérationnelle sur le dock flottant "Titan" au port maritime de La Réunion

## CULTURE MARINE

- **400 ans de la Marine** - Concert de la Musique de la Marine
- **Musée national de la Marine de Paris** - "Les artistes prennent le large, une résidence embarquée"
- **Musée national de la Marine de Paris** - Séance de dédicace pour L'incroyable périple de Magellan

## NOS DERNIÈRES PUBLICATIONS

- **Carte** - Situation Marine n°3 | La Marine et la lutte contre le narcotrafic
- **Podcast** - ECHO - Épisode 95 | Histoire de la guerre sous-marine : la course effrénée entre l'épée et le bouclier

## GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

### Ukraine - Raid de drones ukrainiens sur la flotte russe

[Les forces ukrainiennes ont annoncé](#) que dans la nuit du 21 au 22 février, un raid nocturne a touché deux patrouilleurs d'élite russe dans le port de Sébastopol. Ces bâtiments modernes de 630 tonnes sont exploités par les gardes-côtes russes. Deux avions amphibies anti-sous-marine Be-12 *Chayka* ont été endommagés alors qu'ils étaient en réparation sur la base aéronavale d'Eupatoria, en Crimée. Hérités de l'ère soviétique, ces appareils sont équipés de systèmes de grande valeur.

[Cette attaque](#) combinée vise à affaiblir les capacités de combat de la Russie en mer Noire et met en lumière les failles dans le dispositif de sécurité maritime de Moscou, alors que le conflit entre dans sa quatrième année.

### Mer Rouge - Prolongation de l'opération militaire européenne ASPIDES

[Le Conseil de l'Union européenne a décidé](#), suite à un réexamen stratégique, de prolonger d'un an l'opération ASPIDES centrée sur la protection et l'escorte des navires marchands en mer Rouge. Lancée en 2024, la mission se poursuivra donc jusqu'au 28 février 2027. Les pays membres de l'UE ont convenu d'un montant de 15 millions d'euros pour assurer sa continuité dans un contexte de montée des tensions entre les États-Unis et l'Iran. En deux ans, cette opération aura permis d'escorter 1 570 navires et témoigne plus largement de l'engagement européen en faveur de la sécurité maritime.

## **Cuba - Tensions entre Washington et La Havane après l'interception d'une vedette au large de Cuba**

[Selon Ouest-France](#), les garde-côtes cubains ont intercepté ce 25 février une vedette rapide immatriculée en Floride. L'opération aurait fait quatre morts et six blessés parmi les occupants du bateau et de nombreuses armes ainsi que du matériel ont été saisis. Les autorités cubaines dénoncent "une tentative d'infiltration à des fins terroristes". Les personnes interpellées seraient des cubains résidant aux Etats-Unis, dont plusieurs font l'objet de recherches par les autorités de La Havane. Côté américain, le chef de la diplomatie, Marco Rubio, a déclaré que les Etats-Unis agiraient "en conséquence".

Cet incident est intervenu alors que se tenait, le même jour, le sommet de la CARICOM (Communauté des Caraïbes) au cours duquel les enjeux sécuritaires régionaux ont été abordés. Marco Rubio, d'origine cubaine et opposant au régime de La Havane, a de nouveau insisté sur la nécessité pour l'île de "changer radicalement".

## **Golfe d'Aden - Le Somaliland propose aux Etats-Unis un accès à ses minerais et ses bases militaires, en échange de reconnaissance**

Le Somaliland, territoire autoproclamé indépendant depuis 1991, cherche activement à obtenir une reconnaissance internationale. En décembre 2025, Israël est devenu le premier Etat à reconnaître officiellement son indépendance, une décision qui a contribué à raviver les tensions régionales. [D'après Le Monde](#), l'un de ses ministres s'est dit prêt à accorder aux Etats-Unis un accès privilégié à des bases militaires ainsi qu'à l'exploitation de ressources minières - lithium, tantale, niobium et coltan - hautement stratégiques.

Alors que Washington dispose déjà d'une base militaire majeure à Djibouti, une telle implantation renforcerait sa posture dans le détroit de Bab-el-Mandeb, point de passage stratégique reliant la mer Rouge au golfe d'Aden. Ce corridor maritime, emprunté par une part significative du commerce mondial, constitue un espace clé pour la sécurisation des flux énergétiques et commerciaux. La zone demeure par ailleurs marquée par de fortes tensions sécuritaires, notamment en raison de la présence des rebelles houthis de l'autre côté du golfe, soutenus par l'Iran.

## **Portugal - Activités suspectes russes près des côtes portugaises**

Le cargo militaire russe *Sparta IV*, enregistré comme navire marchand, a de nouveau été observé en manœuvres suspectes, cette fois dans les eaux territoriales portugaises. Selon la marine portugaise, le navire évoluait de manière inhabituelle près de Lisbonne, escorté par un navire amphibie de classe Ropucha. Le cargo, déjà impliqué dans le transport de matériel militaire, fait l'objet d'une attention particulière, notamment en raison de sa proximité avec trois câbles sous-marins, [rapporte Le Marin](#). A ce jour, 373 opérations de surveillance auraient été menées sur

des navires de la flotte fantôme russe lors de leurs passages dans les eaux portugaises.

Le 25 février, le cargo se trouvait près du Danemark avant de rejoindre le port de Kaliningrad, où il est attendu en fin de semaine.



Le Sparta IV © Vessel Finder

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

### Royaume-Uni - Retrait du RFA Argus

Le 20 février, [la marine britannique a annoncé](#) que le RFA (*Royal Fleet Auxiliary*) *Argus* allait quitter le port de Portsmouth pour rejoindre celui de Falmouth afin d'y être démantelé, après plus de 40 ans de service. Il s'agissait à l'origine d'un porte-conteneurs construit en Italie qui avait été réquisitionné par le Royaume-Uni lors de la guerre des Malouines / Falklands en 1982. Alors que le RFA *Argus* aurait dû être désarmé en 2024, la Royal Navy en avait fait l'unité principale de son « *Littoral Response Group* » jusqu'en 2030. Mais après cinq mois de maintenance, il ne fut pas autorisé à reprendre la mer, estimé comme un danger pour la navigation. Si l'on y ajoute le retrait des HMS *Albion* et HMS *Bulwark*, annoncé en 2024, ses deux derniers navires d'assaut amphibie, la Royal Navy se retrouve désormais en manque de moyens pour mener une opération amphibie. Elle aurait pu faire appel aux trois navires auxiliaires de débarquement de la RFA, si ces derniers étaient en mesure de prendre la mer : le RFA *Lyme Bay* est immobilisé à Gibraltar à cause de restrictions

budgétaires, le RFA *Mounts Bay* n'a pas d'équipage, tandis que le RFA *Cardigan Bay* fait l'objet d'une refonte.

## États-Unis - L'US Navy cherche à se doter d'un nouveau missile antiradar

Selon des informations rapportées par [Naval News](#), l'US Navy s'intéresserait à un nouveau type de missile anti-radar, bien qu'elle possède actuellement le AGM-88G AARGM-ER développé par Raytheon. En effet, le *Naval Air Systems Command* (NAVAIR) a publié un contrat visant à acquérir 300 exemplaires d'un nouveau modèle baptisé AESM (*Advanced Emission Suppression Missile*). Celui-ci aurait une portée beaucoup plus importante et pourrait aussi engager des cibles aériennes telles que des avions de détection et de commandement aéroporté (AWACS), évoluant généralement en retrait d'une ligne de front.



Un missile AARGM-ER © US Navy

## Chine - Pékin s'apprête à dévoiler un sous-marin nucléaire d'attaque de nouvelle génération

[Selon le South China Morning Post](#), des images satellites révèlent l'avancement du chantier naval de Huludao en Chine, où le sous-marin nucléaire de nouvelle génération type 095 serait bientôt prêt. Le bâtiment apparaît en phase d'armement et présente plusieurs innovations majeures : gouvernail amélioré, propulseur à hydrojet, augmentation des dimensions et de la masse. Ces observations illustrent les tensions déjà perceptibles dans la région et la nécessité pour la Chine d'accroître ses capacités navales.

## **Australie - Achat des premières pièces de réacteurs au Royaume-Uni pour les sous-marins AUKUS**

[Le gouvernement australien a annoncé](#) le 24 février l'achat, pour près de 186 millions d'euros, des toutes premières pièces, fabriquées par le Royaume-Uni, qui seront intégrées aux réacteurs des deux premiers sous-marins que l'Australie construira dans son nouveau chantier naval d'Osborne. Cet achat s'inscrit dans le cadre de l'accord AUKUS, qui prévoit la fourniture par Londres à Canberra de systèmes de propulsion nucléaire complets et soudés pour les SSN-AUKUS. Cette annonce fait suite à la participation du ministre Conroy au Dialogue Australie-Royaume-Uni sur l'industrie de la défense (AUKDID) qui s'est tenu ce même jour à Londres pour la première fois depuis 2018. Cette rencontre a été l'occasion de renforcer les domaines d'intérêt commun entre l'Australie et le Royaume-Uni, notamment la coopération dans le domaine de l'industrie sous-marine. Cette visite a lieu après l'annonce récente par le gouvernement australien d'un investissement de 3,9 milliards de dollars australiens comme acompte pour la construction du nouveau chantier naval sous-marin à Osborne.

## **Chine - Restrictions contre l'industrie navale japonaise**

Depuis le soutien affiché à Taïwan par le Japon, les relations entre Pékin et Tokyo se sont refroidies. Après avoir réduit le nombre de vols aériens entre les deux pays, la Chine a pris de nouvelles mesures de rétorsion le 24 février selon [Le Marin](#), en interdisant certaines entreprises de l'industrie navale japonaise d'exporter des composants chinois pouvant être détournés pour des usages militaires. Parmi les sociétés concernées figurent notamment Mitsubishi, JMU, Kawasaki et IHI Power systems.

### **MARINE NATIONALE**

## **Déploiement du porte-avions en Atlantique et mission LA FAYETTE 2026**

[Le Ministère des Armées a annoncé](#), ce 20 février, le déploiement du porte-avions français *Charles de Gaulle*. Prévus de longue date, cette mission marque le début de sa traversée vers l'Atlantique Nord et la mer Baltique. Le bâtiment est arrivé le 25 février au port suédois de Malmö, avant de poursuivre, avec son escorte, la mission "LA FAYETTE 26". Cette opération s'inscrit dans une posture à la fois défensive et dissuasive, visant à contribuer à la sécurisation des frontières européennes, tout en renforçant l'interopérabilité des alliés et partenaires présents.

## **Premiers essais en mer du sous-marin nucléaire d'attaque De Grasse**

Les essais en mer du quatrième sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) de nouvelle génération ont débuté ce 24 février. Mené par la Direction générale de l'armement, le programme Barracuda vise à doter la Marine nationale de bâtiments plus polyvalents, plus performants et mieux armés, capables de conduire des frappes précises en profondeur, [précise Naval Group](#).

La livraison du *De Grasse* à la Marine nationale est prévue courant 2026 selon le calendrier initial, pour une entrée au service actif à l'horizon 2027. Les deux futurs sous-marins du programme, *Rubis* et *Casabianca*, sont actuellement en construction, avec une livraison attendue avant 2030



Le sous-marin nucléaire d'attaque De Grasse à Cherbourg © DGA

## MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

### **Panama - Panama prend le contrôle de deux ports du canal**

Selon [Le Marin](#), les autorités panaméennes ont pris le contrôle de deux ports du canal de Panama le 23 février. Il s'agit des ports de Cristobal, côté océan Atlantique, et de Balboa, côté Pacifique, dont la concession avait initialement été attribuée au groupe hongkongais CK Hutchison. Cependant, la Cour suprême du Panama a jugé la concession « inconstitutionnelle » au motif qu'elle avantageait plus l'entreprise hongkongaise au détriment de l'Etat panaméen. Effective depuis 1997, la concession avait été renouvelée en 2021 pour 25 ans supplémentaires. Cette décision de la Cour suprême du Panama intervient dans un contexte où les Etats-Unis cherchent à réduire l'influence de la Chine sur le canal de Panama par lequel transite 5% du commerce maritime mondial.



Le port de Balboa © AFP - Martin Bernetti

## **États-Unis - Une instabilité commerciale persistante autour des droits de douane**

Le 20 février, la Cour Suprême des Etats-Unis a invalidé les nombreux droits de douane souhaités par le président, s'appuyant sur la loi IEEPA (*International Emergency Economic Powers Act*). Estimant que le pays ne se trouvait pas en situation d'urgence nationale, la Cour a jugé ce fondement juridique inapplicable.

Pourtant, le 24 février, Donald Trump a annoncé son intention d'instaurer une nouvelle taxe de 10% sur les importations en provenance de l'ensemble des partenaires commerciaux, pour une durée de 150 jours. Cette initiative, aux conséquences potentiellement majeures pour le transport maritime et les échanges internationaux, a été [analysée par le Center for Strategic and International Studies](#). Les chercheurs soulignent que cette succession de décisions alimente une forte instabilité juridique, fragilisant la stabilité du commerce mondial. Ils proposent ainsi un état des lieux des différentes régions du monde, chacune étant plus ou moins affectée par ces événements.

## **France - Première mise au sec opérationnelle sur le dock flottant "Titan" au port maritime de La Réunion**

Le Grand port maritime de La Réunion a annoncé la réussite de la première mise au sec opérationnelle sur son dock flottant, nommé "Titan". Acquis pour près de 18 millions d'euros, cet équipement entrera en exploitation au mois d'avril. Longtemps attendue par les acteurs locaux de la réparation navale, cette opération a été réalisée avec un navire de pêche. [D'après Le Marin](#), elle marque une nouvelle étape dans le développement de la filière réunionnaise de réparation navale, le dock "Titan" étant

désormais en mesure d'accueillir davantage de navires, y compris ceux de la Marine nationale.

## CULTURE MARINE

### **400 ans de la Marine - Concert de la Musique de la Marine**

Le 1er mars se tiendra un concert à l'occasion des 400 ans de la Marine nationale. Débutant à 17h30, l'événement aura lieu à l'église du Val-de-Grâce, dans le 5e arrondissement de Paris. Cette expérience musicale, à la fois riche et chargée d'histoire, offrira aux amateurs de musique classique l'opportunité de découvrir un cadre et une performance inédite. L'entrée est libre et gratuite ; retrouvez le programme [ici](#).

### **Musée national de la Marine de Paris - "Les artistes prennent le large, une résidence embarquée"**

Depuis le 21 janvier et jusqu'au 9 mars, [le Musée de la Marine à Paris accueille une exposition collective](#) issue d'un programme de résidence d'exploration embarquée. Cette expérience immersive est réalisée en partenariat avec l'armateur marseillais Marfret et la Villa Albertine. Entre 2023 et 2024, neuf artistes ont embarqué à bord du porte-conteneur *Marius* pour une traversée reliant l'Europe, les Etats-Unis et les territoires du Pacifique. A travers une diversité d'œuvres, ils proposent un regard artistique sur le transport maritime.

# LES ARTISTES PRENNENT LE LARGE

Résidence embarquée  
à bord du *Marius*

EXPOSITION CABINE

du 21 janvier  
au 9 mars 2026



Une aventure artistique par :



Villa  
Albertine 

 AMBASSADE DE FRANCE  
AUX ÉTATS-UNIS  
Liberty  
Spécial  
Partenaire

MUSÉE  
NATIONAL  
DE LA MARINE  
PARIS-TROCADÉRO

## Musée national de la Marine de Paris - Séance de dédicace pour L'incroyable périple de Magellan

Pour les derniers jours de l'exposition sur Magellan, le Musée national de la Marine de Paris organise une [séance de dédicace](#) le 28 février en accueillant François de Riberolles, l'auteur du livre *L'incroyable périple de Magellan*. L'ouvrage retrace la vie du navigateur à travers le prisme de l'un de ses compagnons d'expédition, l'italien Antonio Pigafetta, l'un des 18 survivants ayant accompli la première circumnavigation de l'histoire.

### NOS DERNIÈRES PUBLICATIONS

#### Situation Marine n°3 | La Marine et la lutte contre le narcotrafic

En **2025**, la Marine nationale a atteint un niveau inédit de saisies, avec **87 tonnes de drogues interceptées**. Cette *Situation Marine* met en regard les saisies de la Marine et leur évolution, les routes de transit de la drogue, des pays producteurs vers l'Europe et la France (y compris les territoires du Pacifique et de l'océan Indien) et les bases navales en France.

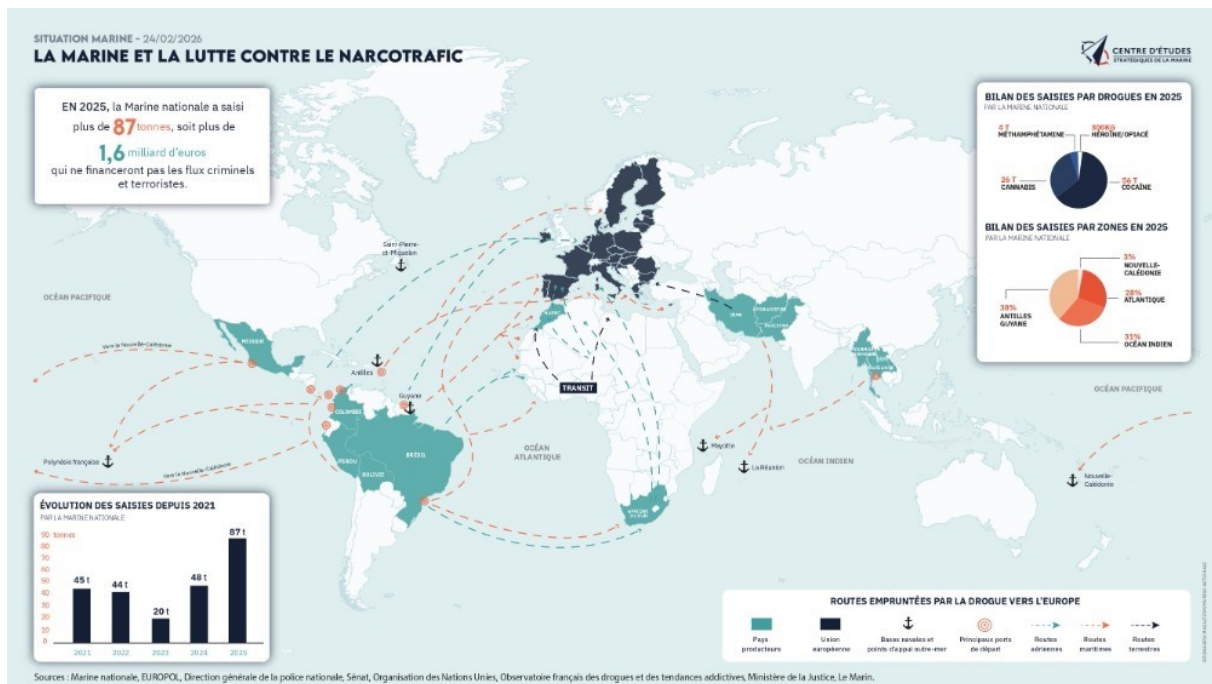
La France compte environ **1,4 million d'usagers réguliers qui génèrent près de 6,8 milliards d'euros de revenus** aux organisations criminelles. Près de 80% des drogues consommées en France transitent par voie maritime, faisant des mers un enjeu stratégique majeur. Les trafiquants faisant évoluer les moyens de transit, les modalités de la lutte doivent également évoluer à mesure que les routes se fragmentent et gagnent en complexité, renforçant l'aspect transnational du trafic.

**La réponse française repose sur une action interministérielle** coordonnée par le Secrétariat général de la mer, placé sous l'autorité du Premier ministre, appuyée par une coopération internationale renforcée. Les opérations s'articulent autour de quatre étapes :

- l'identification des réseaux, des routes et des navires cibles,
- l'obtention des autorisations juridiques nécessaires (autorisation du pays du pavillon s'il y a - autorisation du procureur de la République),
- l'interception en mer,
- la saisie des cargaisons et le traitement judiciaire.

La Marine nationale joue un rôle central dans ce dispositif, en mobilisant des moyens hauturiers et aéromaritimes ainsi que des capacités de renseignement, d'intervention, de commandement et de coordination. Ces moyens peuvent être déployés depuis la métropole ou opérer depuis les bases navales des territoires d'outre-mer.

Retrouvez et téléchargez la carte complète [sur notre site internet](#).



© CESH

## ECHO - Épisode 95 | Histoire de la guerre sous-marine : la course effrénée entre l'épée et le bouclier

Apparus au XIX<sup>e</sup> siècle, utilisés massivement pendant la Première Guerre mondiale, perfectionnés durant la Seconde, puis transformés par la propulsion nucléaire pendant la Guerre froide, **les sous-marins sont devenus une composante majeure des grandes marines**. Invisibles et silencieux, ils ont tour à tour servi au blocus, à la destruction de bâtiments majeurs, au renseignement et à la dissuasion nucléaire. Face à eux, la lutte anti-sous-marine n'a cessé d'évoluer : détection, aviation, mines, torpilles, renseignement... une véritable « corrida entre aveugles » sous les océans.

- Comment les deux guerres mondiales ont-elles transformé l'emploi du sous-marin ?
- En quoi la propulsion nucléaire a-t-elle bouleversé l'équilibre stratégique ?
- Les drones sous-marins seront-ils le prochain tournant majeur ?

Pour répondre à ces questions, nous recevons **le capitaine de corvette Tanguy Pelletier Doisy**, auteur de *Invisibles et silencieux, une histoire de la guerre sous-marine*, publié aux Éditions Pierre de Taillac.