

#51 LES AMERS DU CESM



[Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

26 526 abonnés

20 février 2026

La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

- **États-Unis** - Déploiement d'un second porte-avions dans la région du Golfe
- **Détroit d'Ormuz** - Fermeture du détroit suite aux exercices militaires iraniens
- **États-Unis** - Washington renforce son action militaire en mer
- **Japon** - Interception d'un navire chinois

INDUSTRIE DE DÉFENSE

- **Australie** - Investissement dans un nouveau chantier de sous-marins nucléaires
- **Italie** - Vente de quatre avions de patrouille maritime C-27J MPA à l'Arabie Saoudite

MARINE NATIONALE

- Nouvelle saisie de drogue
- Départ de la mission Jeanne d'Arc
- Livraison du dernier avion de patrouille maritime Atlantique 2 modernisé
- Interview de l'amiral Nicolas Vaujour pour RFI
- Reportage M6 - Face à la menace : dans les secrets du nouveau fleuron de la Marine française

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

- **Transport maritime** - Rachat de l'armateur israélien Zim par le géant allemand Hapag-Lloyd
- **France / Inde** - Partenariat pour un futur corridor maritime et accord avec CMA CGM
- **États-Unis** - Publication du plan d'action maritime de la Maison Blanche

RECHERCHE

- **IISS** - Infrastructure de l'insécurité : prévenir les incidents maritimes dans le détroit de Malacca
- **FMES** - Les enjeux liés aux fonds marins

ÉVÉNEMENT

- **Paris** - 3e Paris Defence and Strategy Forum

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

LE CARRÉ - Épisode 19 | CESM x Le Marin - Ecole Nationale Supérieure Maritime : former la marine marchande de demain

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

États-Unis - Déploiement d'un second porte-avions dans la région du Golfe

Selon le [New York Times](#), les États-Unis ont décidé de déployer l'USS *Gerald R. Ford* et son groupe aéronaval au Moyen-Orient, bien que celui-ci devait initialement rentrer à son port d'attache de Norfolk. Après 8 mois de déploiement, en Méditerranée pendant l'été et dans les Caraïbes tout l'automne et au début de l'hiver, l'USS *Gerald R. Ford* y retrouvera le groupe aéronaval de l'USS *Abraham Lincoln*, sur zone depuis fin janvier. A travers cette décision, Washington accentue la pression mise sur Téhéran, alors que les négociations sur les activités nucléaires iraniennes n'ont pas encore abouti. Toujours d'après le média américain, des officiels du Pentagone indiquent que la montée en puissance des forces américaines permettrait au président Trump de mettre en œuvre des options militaires dès ce week-end. Parallèlement, l'Iran a organisé un exercice militaire dans la région, occasionnant une fermeture temporaire et partielle du détroit d'Ormuz.



Le porte-avions USS Gerald R. Ford © US Navy

Détroit d'Ormuz - Fermeture du détroit suite aux exercices militaires iraniens

Dans le cadre d'un exercice militaire mené par les Gardiens de la Révolution, le détroit d'Ormuz a été partiellement fermé durant quelques heures. Une décision lourde de conséquences pour cette route maritime stratégique, par laquelle transite environ 25% du pétrole à l'échelle mondiale. Ces déclarations ont contribué à une hausse immédiate des cours du pétrole.

Ce passage est marqué par de fortes tensions, dans un contexte géopolitique tendu entre l'Iran et les Etats-Unis. Cette démonstration de force constitue ainsi un levier de pression sur Washington, qui renforce son dispositif militaire régional. [Un article de La Tribune souligne](#) que plusieurs responsables iraniens ont évoqué la possibilité de bloquer complètement le détroit, rappelant à Donald Trump que Téhéran dispose de moyens de pression crédibles dans le cadre des négociations en cours. Les deux pays ont entamé de nouvelles discussions diplomatiques à Genève ce 17 février, dans un climat de forte incertitude.

De plus, [l'Iran et la Russie ont annoncé](#) un exercice militaire le 19 février dans le golfe d'Oman. L'objectif de celui-ci serait la protection de navires marchands, notamment depuis que les deux pays font face à de nombreuses sanctions et arraisonnements.

États-Unis - Washington renforce son action militaire en mer

Le 15 février, le ministère de la Guerre américain a [annoncé](#) la saisie par l'US Navy d'un pétrolier dans l'océan Indien. Il s'agit du *Veronica III*, battant pavillon panaméen

et ayant échappé en janvier au blocus ordonné par Washington au large du Venezuela. Le navire, qui transportait environ 1,9 million de barils de pétrole vénézuélien, faisait l'objet de sanctions américaines car il est par ailleurs soupçonné de transporter du pétrole iranien depuis 2022.

D'autre part, dans la suite des opérations contre les narcotrafiquants, Washington a ordonné plusieurs frappes à l'encontre de navires. Cette semaine, trois frappes contre trois navires [ont été recensées](#), à la fois dans les Caraïbes et dans le Pacifique, tuant onze personnes. Ces actions porteraient à 144 le nombre de morts depuis le début de la campagne américaine en septembre 2025.

Japon - Interception d'un navire chinois

De nouvelles tensions ont été observées entre les forces chinoises et japonaises. L'agence japonaise des pêches a procédé à la [saisie d'un navire de pêche chinois](#) opérant dans la zone économique exclusive du Japon. Ce dernier aurait tenté de prendre la fuite au moment du contrôle. Son capitaine ainsi que le reste de l'équipage ont été arrêtés. Il s'agit de la première saisie d'un navire chinois depuis 2022.

Cet incident s'inscrit dans un contexte de tensions persistantes, notamment en mer de Chine, théâtre régulier d'incidents maritimes. Par ailleurs, [la Première ministre japonaise a récemment annoncé](#) une augmentation du budget de la défense, ainsi que la volonté de doter ses armées de drones d'attaques de type Drone 40, auprès de l'entreprise australienne Defend Tex. Cette décision intervient dans un contexte de renforcement des capacités de défense côtière du Japon.

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Australie - Investissement dans un nouveau chantier de sous-marins nucléaires

Le 15 février, le gouvernement australien a [annoncé](#) investir 2,4 milliards d'euros pour la construction d'un nouveau chantier de sous-marins à propulsion nucléaire à Osborne, dans le cadre de l'accord AUKUS. Ce dernier, signé en 2021 par les Etats-Unis, le Royaume-Uni et l'Australie, a pour objectif de contenir l'influence chinoise dans le Pacifique. Il prévoit également de doter Canberra d'une flotte de sous-marins américains de pointe à partir de 2032, mais également de donner à l'Australie la technologie pour construire ses propres appareils dans le futur. Dans cette optique, le nouveau chantier naval sera un élément clé, comme en témoigne l'investissement à long terme sur ce projet, estimé à 18 milliards d'euros selon les projections de *l'Australian Naval Infrastructure*. A noter cependant que l'annonce de cet investissement intervient quelques semaines après la publication d'un rapport du Congrès américain, recommandant de ne pas livrer les sous-marins nucléaires à l'Australie et d'en garder le contrôle.

Italie - Vente de quatre avions de patrouille maritime C-27J MPA à l'Arabie Saoudite

Le groupe italien Leonardo, spécialisé dans l'aéronautique de défense, [a confirmé le 16 février la vente de quatre avions C-27J MPA](#) à l'Arabie saoudite, afin de doter ses forces armées d'une capacité opérationnelle inédite. Ces appareils de patrouille maritime offrent des capacités accrues face aux menaces sous-marines et de surface, tout en étant adaptés aux missions de recherche, de sauvetage et de transport. Les livraisons devraient intervenir à l'horizon 2029, [selon Opex360](#).



Le C-27 J Spartan en configuration MPA © Leonardo Aeronautics

MARINE NATIONALE

Nouvelle saisie de drogue

L'État-major des armées a [annoncé](#) une nouvelle saisie de drogue en Polynésie française, en coopération avec les Etats-Unis. En effet, 100 ballots de drogue, représentant un total de 2,4 tonnes de cocaïne, ont été découverts et confisqués par une frégate française sur un navire suspect en haute mer. Cette prise porte à [11,5 tonnes](#) la quantité de drogues saisies en mer dans cette zone depuis le début l'année.

Départ de la mission Jeanne d'Arc

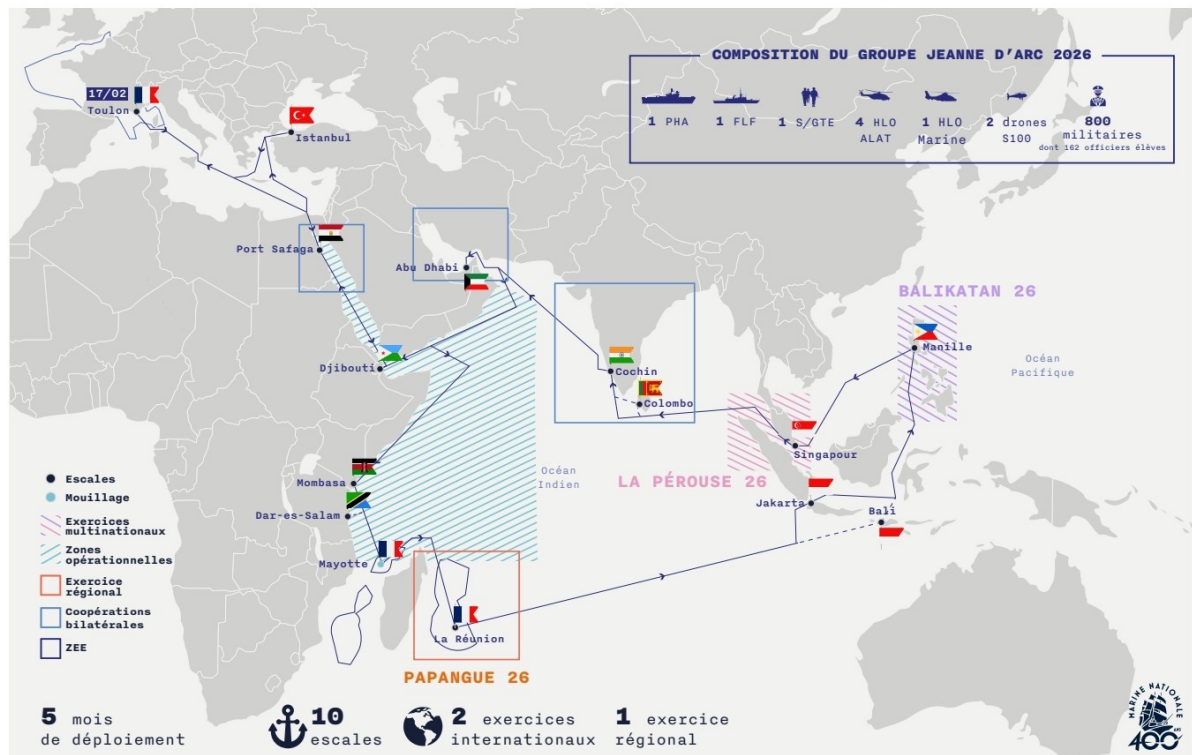
[La mission Jeanne d'Arc 2026](#) est conduite par le porte-hélicoptères amphibie *Dixmude* et la frégate légère furtive *Aconit*. Ayant appareillé du port de Toulon le 17 février, le *Dixmude* prendra part à des exercices et opérations militaires menés en coopération avec de nombreux partenaires. Son parcours débute en Méditerranée pour se poursuivre dans la zone Indopacifique. Cette mission vise à renforcer les coopérations régionales, à s'entraîner à la gestion de crise et contribue à la lutte contre les trafics maritimes. D'une durée de cinq mois, elle mobilise près de 800

militaires et marque l'aboutissement de la formation des officiers-élèves de l'École navale.



MISSION JEANNE D'ARC 2026

Campagne d'application pour 162 officiers élèves



Le déploiement de la mission Jeanne d'Arc 2026 © Ouest France

Livraison du dernier avion de patrouille maritime Atlantique 2 modernisé

[La Direction générale de l'armement a annoncé la livraison](#) du 18e et dernier avion Atlantique 2 modernisé. Le 18 février, la base aéronavale de Lann-Bihoué a accueilli cet appareil au standard 6, construit par Dassault Aviation. L'Atlantique 2 demeure l'avion de patrouille maritime de référence. Sa modernisation lui permet d'assurer un large spectre de missions, allant de la lutte anti-sous-marine à la surveillance maritime, en passant par l'intervention et l'appui aux opérations navales, avec des équipements embarqués plus efficaces et performants (comme le nouveau radar Searchmaster de Thales).

Interview de l'amiral Nicolas Vaujour pour RFI

Le chef d'état-major de la Marine (CEMM), l'amiral Nicolas Vaujour, était l'invité du podcast « [Le Grand invité international](#) » de RFI le 17 février, pour échanger sur les enjeux de puissance navale. Evoquant le déploiement de porte-avions américains dans le Golfe, il a rappelé le rôle « d'outils de puissance » dans le dialogue international. L'amiral a, plus largement, insisté sur la nécessité de « renforcer la létalité des systèmes d'armes » et d'augmenter les « stocks de munitions, aussi bien complexes que *low cost* ». Il a également rappelé l'importance des partenariats pour

la Marine nationale, permettant le déploiement de forces conséquentes grâce à l'agrégation des moyens. Enfin, l'amiral Vaujour est revenu sur sa mission principale en tant que CEMM : faire en sorte que les 41 000 marins sous ses ordres soient prêts au combat.

Reportage M6 - Face à la menace : dans les secrets du nouveau fleuron de la Marine française

Un reportage diffusé ce 15 février [revient sur la construction de la frégate *Amiral Ronarc'h*](#), première unité du programme FDI (frégate de défense et d'intervention) destiné à la Marine nationale. Pendant deux ans, une équipe de la chaîne M6 a bénéficié d'un accès au site stratégique de Naval Group à Lorient. L'émission propose une immersion au cœur du quotidien des ouvriers, ingénieurs et marins mobilisés autour de ce projet militaire majeur.

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

Transport maritime - Rachat de l'armateur israélien Zim par le géant allemand Hapag-Lloyd

Après avoir confirmé être en négociations avancées la veille, la société de transport maritime Hapag Lloyd, numéro cinq mondial du secteur, a [annoncé](#) le 16 février avoir racheté l'entreprise israélienne Zim pour 4 milliards de dollars. Cette fusion permettrait au géant allemand de disposer d'une capacité de plus de 3 millions d'EVP (Equivalent Vingt Pieds) grâce à une flotte de 400 navires, qui pourrait transporter plus de 18 millions d'EVP par an. Le rachat de Zim représente la plus grande opération de fusion dans le secteur depuis les années 2010. Cependant, cela ne permettra pas à Hapag-Lloyd de rattraper ses concurrents, le chinois Cosco shipping actuellement 4ème mondial étant à 3,6 millions d'EVP.



© Zim Integrated Shipping Services

France / Inde - Partenariat pour un futur corridor maritime et accord avec CMA CGM

Lors de la visite du président de la République Emmanuel Macron en Inde, un [accord](#) a été conclu entre le port de Marseille Fos et les ports indiens de Mumbai et Mundra dans le but de structurer le corridor IMEC (Inde-Moyen-Orient-Europe). Lancé lors du G20 de New Delhi en 2023, l'Imec vise à créer un corridor multimodal de 6 000 km reliant l'Inde et l'Europe via des liaisons maritimes, ferroviaires, digitales et énergétiques.

Le groupe CMA CGM, également présent dans ces deux ports indiens, a [confirmé](#) la construction de six porte-conteneurs au GNL dans le chantier indien de Cochin, la création d'un centre de Recherche & Développement à hauteur de 360 millions de dollars ainsi que le recrutement de 1500 marins indiens d'ici 2026.

États-Unis - Publication du plan d'action maritime de la Maison Blanche

La Maison Blanche a récemment dévoilé [son plan d'action maritime](#) consacré à la construction navale et au transport maritime, visant à redynamiser la puissance maritime américaine. Alors que la Maison blanche avait analysé, en avril dernier, que seul 0,2% des navires dans le monde sont construits aux Etats-Unis et aucun des conteneurs en circulation, le plan Donald Trump prévoit aujourd'hui un investissement de 150 milliards de dollars destiné à soutenir et relancer les chantiers navals américains.

Cette stratégie repose sur quatre piliers : la reconstruction des capacités et des moyens dans la construction navale ; une réforme de la formation et le recrutement des marins ; un renforcement de la protection de la base industrielle maritime ; enfin, la consolidation de la sécurité nationale et économique à travers une meilleure résilience industrielle.

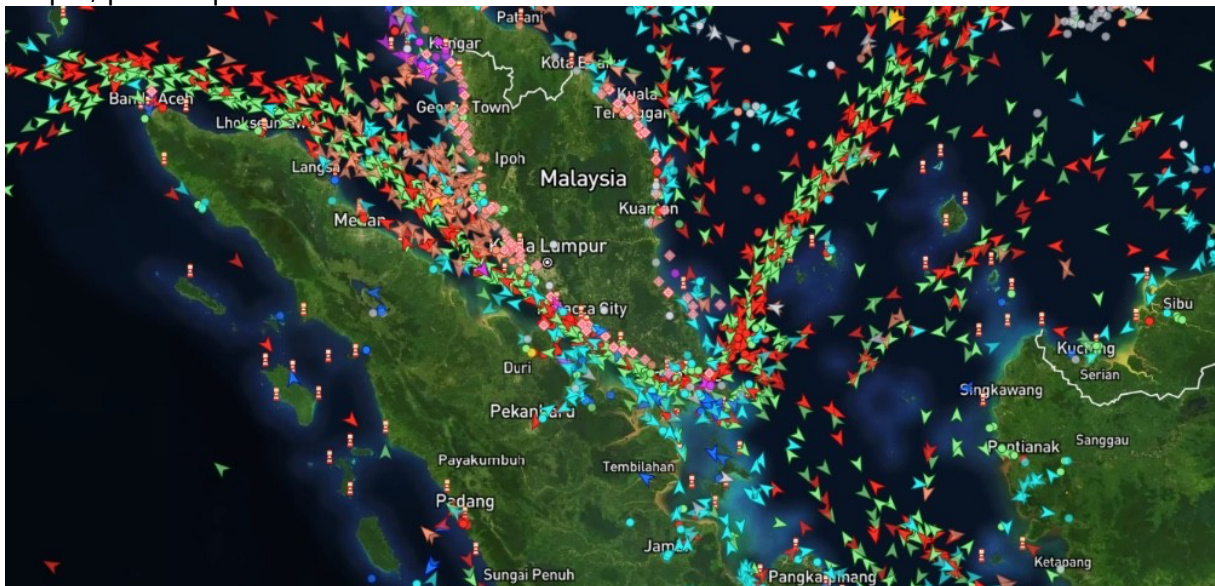
L'objectif affiché est de faire émerger un "nouvel âge d'or maritime", capable de restaurer la compétitivité des Etats-Unis sur les mers.

RECHERCHE

IISS - Infrastructure de l'insécurité : prévenir les incidents maritimes dans le détroit de Malacca

L'Institut international d'études stratégiques [a consacré un travail de recherche](#) à l'insécurité maritime aux abords du détroit de Malacca. Passage stratégique parmi les plus empruntés au monde, ce corridor est exposé à de multiples risques, résultant à la fois de menaces criminelles et de défaillances structurelles liées aux infrastructures en place. Malgré les investissements engagés dans les systèmes de surveillance et les efforts de coopération régionale, les incidents de piraterie et de vols à main armée

demeurent fréquents. Le rapport souligne la vulnérabilité des infrastructures de sécurité maritime elles-mêmes, confrontées à des contraintes et enjeux persistants. Celui-ci insiste sur la nécessité d'adopter une approche fondée sur la gestion du risque, plutôt que sur l'illusion d'une élimination totale des menaces.



Trafic des navires dans le détroit de Malacca © Marine Traffic

FMES - Les enjeux liés aux fonds marins

La Fondation méditerranéenne d'études stratégiques vient de publier une [infographie](#) sur les enjeux liés aux fonds marins, des espaces longtemps mis au second plan mais désormais sources de nouvelles rivalités géopolitiques et économiques. La FMES y présente ainsi les principales problématiques en rapport avec ce sujet, que sont les câbles sous-marins, le *seabed warfare* ainsi que les questions technologiques, économiques, environnementales et juridiques.

ÉVÉNEMENT

Paris - 3e Paris Defence and Strategy Forum

Du 24 au 26 mars 2026 à l'Ecole militaire à Paris se tiendra la troisième édition du *Paris Defence and Strategy Forum* (PDSF). Organisé par l'Académie de défense de l'Ecole militaire, le PDSF a pour objectif de permettre à la pensée stratégique française et européenne de contribuer efficacement aux grandes questions de sécurité et de défense. Après deux années consacrées à la thématique de « l'Europe à la croisée des chemins », la troisième édition portera sur le triptyque « Souveraineté, alliances et partenariats », avec le Danemark comme pays mis à l'honneur cette année.

Le programme des trois journées est à découvrir [ici](#). Pour la Marine :

- le CESM participera à une table ronde sur la coopération navale entre la France, l'Italie et le Royaume-Uni le 25 mars de 9h30 à 11h en amphithéâtre Sabatier ;

- le CESM participe aux ateliers wargame du PDSF et organise un wargame sur les missions de la Marine le 25 mars de 11h30 à 13h en amphithéâtre Louis ;
- le CESM animera une simulation tactique de combat naval le 26 mars de 11h30 à 13h en amphithéâtre Louis ;
- le chef d'état-major de la Marine, l'amiral Nicolas Vaujour, interviendra avec son homologue danois le 26 mars à 14h30 à l'espace Clausewitz ;
- le CESM organise la séquence IRASEC : « *Southeast Asia's Island Chains, the main battleground for big competitors : when two elephants fight...* » le 26 mars de 16h30 à 18h.



© ACADEM

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

LE CARRÉ - Épisode 19 | CESM x Le Marin - Ecole Nationale Supérieure Maritime : former la marine marchande de demain

Dans un contexte marqué par une dépendance accrue à la mer et par le retour des tensions en mer, il faut **des marins formés et capables de s'adapter à ces changements**.

- Quelles filières et quels parcours sont proposés ?
- Comment l'école évolue-t-elle pour répondre aux défis stratégiques, technologiques et environnementaux ?
- Quelle place pour des projets comme Hydros 2040 ou la flotte stratégique ?

Pour répondre à ces questions, nous recevons **François Lambert, directeur général de l'ENSM**.

Un épisode pour comprendre le rôle clé de l'enseignement maritime dans la souveraineté et la résilience françaises.

À écouter dès maintenant :

- [Sur Spotify](#)
- [Sur Apple Podcast](#)



© CESM