

# #54 LES AMERS DU CESM



## [Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

26 869 abonnés

13 mars 2026

**La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.**

### **CRISE AU MOYEN-ORIENT**

- **États-Unis** - Washington intensifie la pression militaire contre l'Iran
- **France** - Visite d'Emmanuel Macron à Chypre
- **Pakistan** - Lancement d'une opération navale en réponse à la situation en Iran
- **Royaume-Uni** - Le porte-avions Prince of Wales prêt à appareiller
- **Marine marchande** - De nouveaux navires touchés par des frappes

### **GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE**

- **Libye** - Le méthanier Arctic Metagaz supposé avoir coulé est finalement à la dérive
- **Arctique** - Lancement de l'opération Ice Camp 2026
- **Ukraine** - Intensification des frappes ukrainiennes sur les navires russes en mer Noire

### **INDUSTRIE DE DÉFENSE**

- **Pays-Bas** - La torpille française F21 devrait équiper les futurs sous-marins néerlandais

### **RECHERCHE**

- **SIPRI** - La France conforte sa place de deuxième plus grand fournisseur mondial d'armes
- **IRIS** - Ormuz : petit détroit, grandes secousses

- **IISS** - Les États côtiers européens renforcent la lutte contre la flotte fantôme russe

## MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

- **Arte** - Chine-Philippines : la bataille de la mer

## AGENDA

- **FMES** - Conférence : Les bouleversements géopolitiques au Moyen-Orient/Méditerranée et leurs effets en France
- **Theatrum Belli** - K-19 - Le piège des profondeurs

## NOS DERNIÈRES PUBLICATIONS

- **Podcast** - ECHO - Épisode 96 | Les guerres des mers - Amiral Vaujour, chef d'état-major de la Marine

## CRISE AU MOYEN-ORIENT

### États-Unis - Washington intensifie la pression militaire contre l'Iran

Dans un contexte de fortes tensions dans le golfe arabo-persique, les États-Unis renforcent leur posture militaire face à l'Iran notamment sur le volet naval. Ces derniers jours, le président Donald Trump a menacé d'intensifier les frappes contre l'Iran si ces derniers venaient à poser des mines dans le détroit. [D'après U.S. Central Command](#) (US CENTCOM), 16 navires iraniens poseurs de mines auraient été "éliminés" dans le détroit d'Ormuz le 10 mars. Un tel déploiement aurait été extrêmement dangereux pour la navigation commerciale et représente une menace très difficile à neutraliser. [CBS News précise](#) que le nombre de mines détenues pour l'Iran est inconnu mais est estimé entre 2 000 et 6 000. Cette stratégie a déjà été mise à l'œuvre dans le détroit au cours de la guerre entre l'Iran et l'Irak dans les années 1980.

Selon les informations de Fox News [rapportées par Le Marin](#), le déploiement d'un troisième porte-avions dans la région serait envisagé. Une telle décision créerait l'une des plus grandes concentrations de puissance navale américaine au Moyen-Orient depuis la guerre en Irak. [Dans un communiqué](#), l'US Navy a annoncé la certification du groupe aéronaval George H.W. Bush pour des opérations de combat majeures étape préalable à chaque déploiement. L'US Navy a assuré que ces forces étaient prêtes "à intervenir si le besoin s'en faisait ressentir".

Actuellement, le porte-avions *Abraham Lincoln* est déployé dans le golfe Arabo-Persique tandis que le *Gerald R. Ford* a récemment traversé le canal de Suez.

### France - Visite d'Emmanuel Macron à Chypre

Alors qu'un drone de fabrication iranienne a frappé une base aérienne britannique située à Chypre, État membre de l'Union européenne, Emmanuel Macron s'est rendu sur l'île le 9 mars afin d'y exprimer sa solidarité. [Selon l'Élysée](#), après quelques échanges avec les dirigeants chypriote et grec, le président français a rappelé la nécessité de préserver la liberté de navigation en mer Rouge et d'assurer une véritable sûreté maritime.

Emmanuel Macron s'est ensuite rendu à bord du porte-avions *Charles de Gaulle*, au large de la Crète, afin d'échanger avec les marins du groupe aéronaval. A cette occasion, il a annoncé une future mission d'accompagnement visant à rouvrir le détroit d'Ormuz. Cette mission, « purement défensive » selon ses termes, mobilisera, outre la France, des partenaires européens mais aussi non-européens.

Emmanuel Macron a également évoqué la « [mobilisation inédite](#) » de la Marine nationale, qui comptera au total huit frégates, deux porte-hélicoptères amphibies ainsi que le porte-avions, soit 19 bâtiments de la flotte de surface, sur une zone allant de la Méditerranée orientale au détroit d'Ormuz, en passant par la mer Rouge. Le porte-hélicoptères amphibie *Tonnerre* a ainsi également quitté la base de Toulon pour rejoindre les côtes libanaises, escorté par la frégate *La Fayette*, afin de renforcer le dispositif militaire français en Méditerranée.

[Une frégate italienne](#) a récemment rejoint le porte-avions *Charles de Gaulle* et contribuera à la défense du flanc sud-est européen, à proximité de Chypre. Par ailleurs, [les Pays-Bas ont annoncé](#) l'envoi d'une frégate en Méditerranée afin de participer, aux côtés de la France, à une mission de protection.

## **Pakistan - Lancement d'une opération navale en réponse à la situation en Iran**

Dans le contexte de crise que connaît actuellement le Moyen-Orient, *The Express Tribune* rapporte que la marine pakistanaise a lancé le 9 mars l'opération Muhafiz-ul-Bahr ("Protecteur des mers"). Selon un communiqué officiel pakistanais, l'opération vise à garantir que les routes maritimes vitales restent « sûres, sécurisées et ininterrompues ». Dans ce cadre, des navires de guerre pakistanais escortent actuellement deux navires marchands, en coopération avec la Pakistan National Shipping Corporation, afin d'assurer leur sécurité. En effet, le conflit en Iran a déjà entraîné la suspension d'environ un cinquième de l'approvisionnement mondial en pétrole brut et en gaz naturel, Téhéran prenant pour cible les navires dans le détroit stratégique d'Ormuz et attaquant les infrastructures énergétiques de toute la région.

## **Royaume-Uni - Le porte-avions Prince of Wales prêt à appareiller**

Selon la BBC, le Royaume-Uni s'apprêterait à déployer le porte-avions *Prince of Wales* en Méditerranée afin de protéger les intérêts britanniques dans la région, menacés depuis le début de la guerre en Iran. En effet, la base de la Royal Air Force à Akrotiri, en territoire chypriote, a été visée par des drones le 2 mars. L'équipage du *Prince of Wales* a été informé qu'il devait être prêt à appareiller dans les 5 jours, au lieu d'un

délai habituel de 14 jours. Le gouvernement britannique a toutefois rappelé que, si le délai d'alerte avait été réduit, aucune décision formelle de déploiement n'avait été prise.

Par ailleurs, en cas de déploiement, en raison de l'indisponibilité d'une grande partie des navires de surface britanniques, Londres devrait se tourner vers ses alliés européens pour assurer l'escorte du *Prince of Wales*. Symbole de cette pénurie dans la Royal Navy, le destroyer de Type 45 *HMS Dragon*, qui devait être déployé au Moyen-Orient à compter du 3 mars, n'a finalement appareillé que le 10 mars. Il faut rappeler qu'au début du conflit, le Premier ministre britannique Keir Starmer avait refusé que les Etats-Unis utilisent les bases britanniques pour mener leurs frappes initiales contre l'Iran, ce qui a poussé le président américain Donald Trump à déclarer qu'il « n'avait pas besoin que le Royaume-Uni déploie de porte-avions » dans la zone, une situation inédite dans les relations américano-britanniques.

## **Marine marchande - De nouveaux navires touchés par des frappes**

Selon [Reuters](#), trois navires marchands ont été touchés par des projectiles lors d'incidents distincts le 11 mars dans le détroit d'Ormuz, dans un contexte de fortes tensions régionales. Le plus gravement endommagé est le vraquier *Mayuree Naree*, battant pavillon thaïlandais et frappé par deux projectiles qui ont provoqué un incendie dans la salle des machines et entraîné l'évacuation de l'équipage ; trois marins sont portés disparus. Deux autres navires ont également été touchés mais avec des dégâts plus limités : le porte-conteneurs japonais *ONE Majesty* et le vraquier battant pavillon des Îles Marshall *Star Gwyneth*, dont les équipages sont restés indemnes.

Plus récemment encore, au soir du 11 mars, deux pétroliers ont été la cible d'attaques au large de l'Irak, faisant un mort et plusieurs disparus tandis que 38 membres d'équipage ont pu être sauvés. On ignore encore à ce stade s'il s'agit d'une frappe de drones ou d'une collision avec des bateaux chargés d'explosifs, une technique utilisée par l'Iran pour miner les eaux du Golfe et du détroit d'Ormuz.

Ces attaques s'inscrivent dans une série d'incidents maritimes survenus depuis la fin février 2026, dans le cadre de l'escalade militaire impliquant l'Iran et ses adversaires. La multiplication des frappes contre des navires marchands accentue l'insécurité dans cette voie maritime essentielle par laquelle transite une part importante du commerce mondial de pétrole.

## **GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE**

### **Libye - Le méthanier Arctique Metagaz supposé avoir coulé est finalement à la dérive**

Selon des informations du centre de coordination libyen des opérations de recherche et de sauvetage rapportées par Le Marin, le méthanier *Arctic Metagaz* touché par des explosions le 3 mars dernier n'aurait pas coulé, mais serait actuellement à la dérive au sud-est de Malte. Cela pose notamment la question de la récupération de l'épave ainsi que de sa cargaison explosive, le processus de vidage du méthanier étant rendu complexe à cause des dégâts. Pour rappel, la Russie avait accusé l'Ukraine d'avoir attaqué le méthanier, sous sanctions américaines et britanniques, à l'aide de drones navals.



Le méthanier Arctic Metagaz © VesselFinder

## **Arctique - Lancement de l'opération Ice Camp 2026**

L'opération Ice Camp Boarfish a été officiellement lancée dans l'océan Arctique le 7 mars [par l'U.S. Fleet Forces Command](#). Après la construction d'un camp temporaire sur la banquise et l'arrivée de deux sous-marins d'attaque, l'USS *Delaware* et l'USS *Santa Fe*, cet exercice d'une durée de trois semaines vise à mener des activités de recherche et d'entraînement pour les forces américaines opérant sous la glace. Du personnel issu des marines australienne, canadienne, française et britannique participe également à cette opération. L'exercice met en lumière l'attention croissante portée par les Etats-Unis à la région stratégique de l'Arctique. Celui-ci se concentre notamment sur le perfectionnement des opérations sous-marines en environnement polaire ainsi que sur le renforcement de la coopération avec les forces alliées.

## **Ukraine - Intensification des frappes ukrainiennes sur les navires russes en mer Noire**

Naval News vient de publier un article expliquant que l'Ukraine a récemment intensifié ses frappes contre les forces navales russes en mer Noire, notamment contre des installations en Crimée occupée et la base navale de Novorossiïsk. En février 2026, une unité spéciale ukrainienne a mené une opération coordonnée visant plusieurs équipements russes, dont un navire de patrouille, un remorqueur militaire et un radar de défense aérienne S-400. Le Security Service of Ukraine (SBU) et les forces armées ukrainiennes ont également conduit une attaque massive de drones contre la base de Novorossiïsk début mars, impliquant environ 200 drones selon des sources russes. Ces frappes auraient endommagé plusieurs navires russes et causé des pertes humaines. L'objectif de ces opérations est de réduire les capacités de la flotte russe et de perturber ses opérations en mer Noire. Cette campagne s'inscrit dans la stratégie ukrainienne d'attaques asymétriques, utilisant drones et frappes ciblées pour compenser son infériorité navale. Elle vise à maintenir la pression sur la logistique militaire russe dans la région.

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

### **Pays-Bas - La torpille française F21 devrait équiper les futurs sous-marins néerlandais**

Selon [Mer et Marine](#), le ministère de la Défense des Pays-Bas a annoncé le 3 mars vouloir équiper les 4 futurs sous-marins de classe Orka de la marine néerlandaise avec les torpilles F21 Mk2 françaises. C'est un véritable succès pour Naval Group, également en charge de la construction des sous-marins Orka, qui rebondit après l'échec de sa torpille auprès de l'Inde. Cette décision s'est faite au détriment des torpilles Mk48 américaines, actuellement utilisées par les vieux sous-marins de la classe Walrus que les Orka vont remplacer.



Un sous-marin de classe Orka © Wikipedia

## RECHERCHE

### **SIPRI - La France conforte sa place de deuxième plus grand fournisseur mondial d'armes**

[Un communiqué du Stockholm International Peace Research Institute](#), publié le 9 mars, indique que les flux mondiaux d'armes ont augmenté de 10% entre les périodes 2016-2020 et 2021-2025. Selon l'Institut, cette hausse a particulièrement profité aux pays européens. Cette dynamique s'explique en grande partie par la guerre en Ukraine mais aussi par les inquiétudes croissantes face à la menace russe et par les incertitudes concernant l'engagement américain dans la défense de l'Europe. On retrouve ainsi l'Ukraine comme premier importateur mondial, devant l'Inde et l'Arabie Saoudite.

Dans ce contexte, les Etats-Unis conservent leur position de premier exportateur mondial d'armes, renforçant encore leur domination sur le marché. La France se hisse pour sa part au deuxième rang des exportateurs d'armes majeures sur la période 2021-2025, avec des ventes vers 63 Etats, notamment l'Inde, l'Egypte et la Grèce. Enfin, l'Allemagne dépasse la Chine et devient le quatrième exportateur mondial d'armes, une part importante de ses livraisons étant destinée à l'Ukraine.

La hausse des exportations d'armes illustre la réaction des puissances face à l'imprévisibilité des tensions géopolitiques et la nécessité de renforcer leur influence stratégique. Toutefois, le commerce international d'armes, qui s'élevait à 138 milliards de dollars par an en 2022, ne représente que 0,5% du commerce mondial.

## **IRIS - Ormuz : petit détroit, grandes secousses**

L'IRIS vient de publier un [article](#) rédigé par le chercheur Sébastien Abis, dans lequel ce dernier explique l'importance stratégique du détroit d'Ormuz, passage maritime étroit reliant le golfe Persique à l'océan Indien. Bien que la zone soit géographiquement limitée, elle concentre une part majeure des ressources énergétiques mondiales : environ un tiers du commerce maritime de pétrole et une part importante du gaz y transitent. Cette dépendance rend le détroit crucial pour de nombreux pays, notamment en Asie et en Europe. Les tensions géopolitiques récentes autour de l'Iran font craindre un blocage du passage, ce qui perturbe déjà le trafic maritime et fait monter les prix de l'énergie. Une fermeture prolongée provoquerait un choc économique mondial, touchant aussi l'approvisionnement alimentaire des pays du Golfe. L'auteur souligne ainsi la fragilité des chaînes d'approvisionnement mondiales dépendantes de quelques points stratégiques. Enfin, la crise révèle que les rivalités géopolitiques peuvent rapidement se transformer en guerre géoéconomique affectant l'ensemble du commerce mondial.

## **IISS - Les États côtiers européens renforcent la lutte contre la flotte fantôme russe**

L'International Institute for Strategic Studies vient de publier un [article](#) qui explique que plusieurs États côtiers européens adoptent désormais une approche plus active pour faire respecter les sanctions visant la « flotte fantôme » russe, utilisée pour exporter du pétrole en contournant les restrictions occidentales. Ces navires, souvent anciens et enregistrés sous des pavillons opaques, permettent à la Russie de maintenir ses revenus énergétiques malgré les sanctions. Depuis début 2026, plusieurs pays européens ont intensifié les inspections, interceptions ou détentions de navires soupçonnés d'appartenir à cette flotte. Cette stratégie vise à perturber les mécanismes de contournement des sanctions et à renforcer la crédibilité du dispositif occidental. Toutefois, la réponse russe inclut le changement de pavillon de certains navires et parfois l'escorte militaire, afin d'augmenter le coût politique d'une intervention européenne. L'article souligne aussi que les actions européennes restent parfois fragmentées et difficiles à maintenir dans la durée. Enfin, l'auteur estime qu'une stratégie plus coordonnée - notamment via le contrôle portuaire, les règles d'assurance et les enquêtes judiciaires - est nécessaire pour rendre ces sanctions réellement efficaces.

## **MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME**

### **Arte - Chine-Philippines : la bataille de la mer**

[Un reportage d'Arte](#), publié le 9 mars, présente le quotidien de pêcheurs philippins lors d'une sortie en mer de Chine méridionale. Les marins expliquent qu'à chaque sortie, leur bateau est suivi, encerclé et parfois menacé par des navires chinois,

notamment des garde-côtes, ce qui rend l'accès aux zones riches en poissons presque impossible. Cette situation s'inscrit dans un contexte de tensions maritimes fortes opposant la Chine et les Philippines. En effet, Pékin revendique la quasi-totalité de cette mer et rejette la décision de la Cour permanente d'arbitrage de La Haye rendue en 2016. Le reportage met en avant les efforts de Manille pour renforcer ses partenariats stratégiques, alors que les pêcheurs affirment avoir perdu jusqu'à 75% de leurs revenus, à cause de ces tensions.

## AGENDA

### **FMES - Conférence : Les bouleversements géopolitiques au Moyen-Orient/Méditerranée et leurs effets en France**

Une conférence organisée par la Fondation méditerranéenne d'études stratégiques aura lieu le 19 mars à la Faculté de droit du Campus de Toulon. Gilles Kepel, professeur émérite des universités et politologue, propose une intervention sur le thème : "Les bouleversements géopolitiques en Moyen-Orient/Méditerranée et leurs effets en France". Cet événement s'intègre dans la situation géopolitique actuelle particulièrement instable. Vous pouvez vous inscrire en cliquant [ici](#).

### **Theatrum Belli - K-19 - Le piège des profondeurs**

[Theatrum Belli](#) propose une projection privée du film K-19 - Le piège des profondeurs, le 25 mars à 20h30 au cinéma Le Brady à Paris, dans le 10ème arrondissement. Sorti en 2002, le film réalisé par Kathryn Bigelow revient sur l'histoire tragique et inspirée de faits réels du sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) soviétique K-19, en plein contexte de guerre froide. La projection sera suivie par une conférence du contre-amiral Cédric Chétaille sur les « bastions océaniques » que sont les SNLE ainsi que les enjeux de la dissuasion.



**NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION**

## **ECHO - Épisode 96 | Les guerres des mers - Amiral Vaujour, chef d'état-major de la Marine**

**ECHO**, le podcast du Centre d'études stratégiques de la Marine, reçoit exceptionnellement **le chef d'état-major de la Marine, l'amiral Nicolas Vaujour**. Sabotages de câbles sous-marins en mer Baltique, attaques de navires en mer Rouge, tensions dans le détroit d'Ormuz, affrontements navals en mer Noire... La mer est redevenue un espace central de confrontation entre puissances.

Dans ce contexte, la France dispose d'**un atout majeur : la Marine nationale**. Avec 40 000 marins, un porte-avions et son groupe aéronaval, la dissuasion nucléaire océanique et des capacités de projection sur tous les océans, elle protège les intérêts français partout dans le monde.

- Comment la Marine analyse-t-elle les menaces maritimes en 2026 ?
- Est-elle prête pour un affrontement de haute intensité en mer ?
- Comment préparer les marins aux défis du XXI<sup>e</sup> siècle ?

**L'amiral Nicolas Vaujour** est l'**auteur du livre *Les guerres des mers : la marine française face aux nouveaux enjeux du monde***, publié aux éditions Tallandier.  
À écouter dès maintenant sur la chaîne Youtube de la Marine nationale.