

#50 LES AMERS DU CESM



[Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

26430 abonnés

13 février 2026

La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

- **États-Unis** - Les directives de combat du Chief of naval operations
- **OTAN** - Artic Sentry : démonstration de force dans le Grand Nord
- **États-Unis** - Washington cède deux commandements de l'OTAN
- **Mer d'Arabie** - L'Inde arraisonne trois pétroliers sous sanctions
- **UE** - Nouvelles sanctions militaires à l'encontre de la Russie
- **États-Unis / Russie** - Fin du traité New START
- **États-Unis** - Un rapport du Congrès américain envisage de ne pas livrer les sous-marins nucléaires à l'Australie
- **Cambodge** - Visite d'un navire de guerre américain au port de Ream

INDUSTRIE DE DÉFENSE

- **Thales / Naval Group** - Un partenariat stratégique autour de l'intelligence artificielle
- **Taiïwan** - Construction de dix frégates légères anti-sous-marines et anti-aériennes
- **Danemark** - Cinq patrouilleurs arctiques prévus d'ici 2030

MARINE NATIONALE

- Nouvelle saisie de cocaïne
- Mise à l'eau du patrouilleur hauturier Trolley de Prévaux

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

- **Thaïlande** - Opération de sauvetage de la Marine thaïlandaise après le naufrage d'un porte-conteneurs

CULTURE MARINE

- **Exposition** de Lucien Victor Delpy, Peintre Officiel de la Marine

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

400 ans de la Marine - Episode 2 | Guerre de Hollande : les batailles d'Agosta et de Palerme

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

États-Unis - Les directives de combat du Chief of naval operations

Le chef d'état-major de l'US Navy, l'amiral Daryl Caudle, a présenté ses directives de combat, [Fighting instructions](#), le 9 février, s'appuyant sur la "[Hedge strategy](#)". Elle vise à garantir la capacité des États-Unis à combattre et à "*vaincre sur l'ensemble du spectre des conflits, dans des conditions imprévisibles, face à des adversaires de plus en plus compétents, innovants et agressifs, parfois à un niveau de quasi-parité, et cela simultanément dans plusieurs zones d'intérêt*" pour les États-Unis. La "Hedge Strategy" vise à équilibrer des capacités de combat de haute intensité avec des forces modulables et économiquement soutenables, capables de répondre à une large gamme de crises. Elle repose notamment sur les concepts de « Tailored Forces » et de « Tailored Offsets », c'est-à-dire des combinaisons modulables de plateformes, de systèmes et de capacités adaptées à des scénarios à fort enjeu.

[Dans un entretien accordé à l'Associated Press](#), il préconise le déploiement de navires plus petits et plus modernes afin d'accroître la flexibilité des forces américaines. Alors même que le porte-avions USS *Ford* est déployé dans les Caraïbes et que l'USS *Lincoln* a été envoyé au Moyen-Orient, l'amiral Caudle fait valoir que sa stratégie répondrait mieux aux menaces rencontrées dans les Caraïbes, précisant qu'il n'ont pas besoin d'un porte-avions pour intercepter des tankers. Il compte aussi privilégier le recours à des drones ou des systèmes robotisés, nécessitant des investissements inférieurs au déploiement de porte-avions mais aussi un changement de mentalité.

Why?

Why Hedge?
The main battle force dominates most challenges in most places most of the time. Yet it is cost and risk prohibitive to assume the main battle force can be affordably designed for uniform application against all eventualities.

Tailored Forces

High-consequence, low-probability scenarios

Tailored Offsets

Main Battle Force Capability

Conflict Spectrum & Intensity

The Hedge Strategy is not a point solution to a specific crisis. It prescribes what capabilities we field, how we ready them, and how we command them through time. The Nation needs a Navy that can hedge aggressively, innovate continuously, fight distributively, and command with clarity within complex battlespaces.

What?

General-purpose force: The Navy's all-domain Fleet designed for full-spectrum global operations.

Main battle force: A subset of the general-purpose force. An industrial-model fleet designed to provide diverse, adversary-agnostic formations and capabilities for deterrence and sustained major combat operations.

Tailored offsets: Solve threat- or geography-specific dilemmas with asymmetric innovations, enhancing main battle force lethality and resilience while lowering total risk.

Tailored forces: Task organized formations to address specific operational problems. Comprised of tailored offset packages and/or main battle forces certified to specific missions.

How?

We will deliver the Hedge Strategy through a classified Navy Campaign Plan with four campaign areas:
Battle Ready Sailors | Battle Ready Force | Battle Force of Today & Tomorrow | Global Battle Integration

Foundry - Fleet - Fight

The Hedge strategy © US Navy

OTAN - Arctic Sentry : démonstration de force dans le Grand Nord

L'Otan a annoncé, le 11 février, [le lancement d'une nouvelle mission stratégique](#) dans le Grand Nord destinée à renforcer la sécurité dans l'Arctique. Cette initiative fait suite à une rencontre tenue le mois dernier à Davos entre Donald Trump et le secrétaire général de l'Alliance. Nommée *Arctic Sentry*, la mission vise à intensifier les activités de surveillance dans la région arctique. Elle sera conduite depuis le commandement de Norfolk, récemment transféré par les Etats-Unis aux Britanniques. En réaction, le chef de la diplomatie russe a averti que toute "militarisation du Groenland" par les occidentaux entraînerait des "contre-mesures, y compris de nature militaire".

États-Unis - Washington cède deux commandements de l'OTAN

Le 6 février, [les alliés de l'Otan ont acté une nouvelle répartition des responsabilités](#) au sein de la structure de commandement de l'Alliance. Les *Joint Force Command (JFC)* sont chargés de la planification et de la conduite des opérations de l'Otan en cas de crise ou de conflit.

Dans ce cadre, les Etats-Unis ont annoncé qu'ils cédaient au Royaume-Uni le commandement du JFC de Norfolk, sur la côte Est américaine. Le commandement allié de Naples, responsable des opérations dans le Sud de la zone euro-atlantique, sera désormais assuré par l'Italie. Le troisième JFC, situé à Brunssum, aux Pays-Bas, fera quant à lui l'objet d'un partage de responsabilités entre la Pologne et l'Allemagne. En échange, les forces américaines reprendront le commandement des

forces maritimes de l'Otan (Marcom) basé à Northwood, au Royaume-Uni. Washington conserve le poste de commandement suprême des forces alliées en Europe (Saceur), fonction centrale de l'Alliance. [Selon Reuters](#), cette réorganisation répond à la volonté de l'administration Trump de voir l'Alliance atlantique davantage pilotée par l'Europe.

Mer d'Arabie - L'Inde arraisonne trois pétroliers sous sanctions

[The Maritime Executive](#) rapporte que les garde-côtes indiens ont arraisonné trois pétroliers liés à l'Iran, faisant l'objet de sanctions américaines et soupçonnés d'être impliqués dans un « trafic de contrebande » dans la mer d'Oman. Identifiés à l'aide de la surveillance et de l'analyse de données, ils ont été interceptés à environ 100 miles nautiques à l'ouest de Mumbai, en dehors des eaux territoriales indiennes. Ce n'est pas la première fois que des navires liés au commerce pétrolier iranien falsifient leurs données AIS dans le but de donner l'impression d'effectuer des voyages commerciaux ordinaires vers d'autres pays voisins.

UE - Nouvelles sanctions militaires à l'encontre de la Russie

Le 6 février, la présidente de la Commission européenne a [annoncé l'adoption de nouvelles sanctions](#) à l'encontre de la Russie. Il s'agit de la 20e série de sanctions depuis le début de la guerre en Ukraine. Celle-ci prévoit une interdiction totale des services maritimes liés au transport du pétrole brut russe, afin de priver Moscou de capacités de navigation essentielles à ses exportations énergétiques. La Commission européenne entend également cibler la flotte fantôme russe, utilisée pour contourner les sanctions, en rendant plus difficile l'obtention de pétroliers vieillissants. Les activités russes dans l'Arctique sont par ailleurs visées, avec l'interdiction de la maintenance et des services techniques fournis aux brise-glaces, un secteur clé pour les ambitions énergétiques de Moscou.

États-Unis / Russie - Fin du traité New START

Le traité de maîtrise des armements nucléaires New START, conclu entre les États-Unis et la Russie, a expiré le 5 février 2026. Juridiquement contraignant pour Washington et Moscou, cet accord arrive à son terme dans un contexte de fortes tensions géopolitiques et de dégradation des relations bilatérales. Les deux puissances nucléaires ont néanmoins indiqué leur volonté de maintenir un dialogue sur la maîtrise des armements.

[Interrogée par L'Express, Héloïse Fayet](#), chercheuse à l'Institut français des relations internationales (IFRI), souligne que le contexte géopolitique actuel se caractérise par une intensification de la compétition stratégique. Ainsi, l'expiration du New START marque l'entrée dans une nouvelle ère de la dissuasion nucléaire, marquée par une moindre prévisibilité. [Le Stockholm International Peace Research Institute \(SIPRI\) a, pour sa part, alerté sur les risques](#) liés à la fin de ce traité pour la sécurité internationale. Cette expiration pourrait fragiliser la crédibilité du Traité sur la non-prolifération des armes nucléaires (TNP), signé en 1968. Un affaiblissement de ce dernier accentuerait les risques dans certaines zones de tensions. Le SIPRI souligne

enfin qu'une initiative européenne pourrait constituer une opportunité pour atténuer les effets néfastes de l'effondrement du New START et contribuer à la stabilité stratégique du continent européen.

États-Unis - Un rapport du Congrès américain envisage de ne pas livrer les sous-marins nucléaires à l'Australie

Le Congrès américain a récemment publié un [rapport consacré au programme de sous-marins Virginia ainsi qu'au volet sous-marin d'AUKUS](#), accord de coopération militaire signé en 2021 entre l'Australie, les États-Unis et le Royaume-Uni. Le document envisage une alternative à la livraison de sous-marins nucléaires de classe *Virginia* à la marine australienne. Le service de recherche du Congrès propose ainsi une "division militaire du travail" afin que les sous-marins destinés à l'Australie soient maintenus sous contrôle opérationnel américain. Le rapport suggère ainsi à Canberra d'utiliser les fonds économisés vers le développement d'autres capacités de défense.

Cette proposition s'explique principalement par la volonté de Washington de conserver un contrôle stratégique dans le contexte de tensions croissantes entre la Chine et Taïwan. En effet, une livraison de plusieurs sous-marins nucléaires représenterait, selon le rapport, un affaiblissement des capacités américaines plutôt qu'un renforcement de la dissuasion face à Pékin et une faille sécuritaire sur des capacités stratégiques en augmentant "la surface d'attaque" cyber. L'un des arguments avancés souligne par ailleurs les réticences de l'Australie à s'engager d'emblée aux côtés des États-Unis dans un éventuel conflit avec la Chine à propos de Taïwan.



Sous-marin nucléaire de classe Virginia © Ministère de la défense britannique

Cambodge - Visite d'un navire de guerre américain au port de Ream

Pour la première fois, un navire de guerre américain [s'est rendu](#) dans un port construit par la Chine au Cambodge. En effet, le littoral combat ship USS *Cincinnati* de classe Independence a fait escale à la base navale de Ream, inaugurée en avril 2025 après trois ans de travaux de rénovation financés par la Chine. Cette escale marque un réchauffement des relations entre Washington et Phnom Penh, après une décennie de tensions, d'autant plus que l'amiral Samuel Paparo, commandant le Commandement Indopacifique des États-Unis, a [annoncé](#) que les exercices Angkor-Sentinel reprendraient plus tard cette année ou l'année prochaine et que l'embargo américain sur les armes était levé.

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Thales / Naval Group - Un partenariat stratégique autour de l'intelligence artificielle

Le 10 février, les groupes français Naval Group et Thales [ont officialisé un partenariat](#) visant à fournir aux forces armées des outils fondés sur une intelligence artificielle "de confiance cybersécurisée et souveraine". Cet accord s'inscrit dans le renforcement de la supériorité opérationnelle des capacités françaises, un enjeu central pour les systèmes critiques de défense. Dans ce cadre, Naval Group prend une participation de 20% au capital de cortAlx France, l'accélérateur d'IA de Thalès dédié aux environnements critiques, en intégrant sa gouvernance. Ce partenariat se concrétise notamment par la création d'un centre cortAlx à Ollioules (Var).

Taïwan - Construction de dix frégates légères anti-sous-marines et anti-aériennes

Après la construction de deux prototypes de frégates légères, le gouvernement taïwanais a prévu la construction de dix navires supplémentaires de ce type, avec une première moitié destinée à la lutte anti-sous-marine, tandis que l'autre moitié se verra confier des missions de défense anti-aérienne. La livraison de ces navires s'étalera entre 2028 et 2040. Ce nouveau contrat, d'une valeur de 7,8 milliards de dollars selon [Le Marin](#), vise à renforcer la marine taïwanaise face à l'urgence de la menace que fait peser la Chine sur Taïwan.

Danemark - Cinq patrouilleurs arctiques prévus d'ici 2030

Selon [Mer et Marine](#), le Danemark a approuvé la construction de cinq patrouilleurs Arctique d'ici 2030, afin de renforcer la surveillance des côtes du Groenland. Ceux-ci vont être construits dans plusieurs chantiers navals du pays selon un modèle de construction distribuée, même si l'assemblage final devrait avoir lieu dans un nouveau site naval à Frederikshavn. En attendant ces nouvelles plateformes, la patrouille arctique danoise est actuellement assurée en grande partie par les trois

navires de la classe Knud Rasmussen. L'un des trois navires est normalement déployé au Groenland, tandis que les deux autres alternent entre entraînement, maintenance et opérations dans d'autres zones de l'Atlantique Nord.



Le patrouilleur danois HDMS Lauge Koch (P-572) © Odd Andersen / AFP

MARINE NATIONALE

Nouvelle saisie de cocaïne

Le 9 février, la préfecture maritime de l'Atlantique [a annoncé la saisie de 1,4 tonne de cocaïne](#) en haute mer. L'opération a été menée par une frégate de la Marine nationale, intervenue sur un bateau de pêche en provenance d'Amérique du Sud. La marchandise, estimée à 41 millions d'euros, a été interceptée grâce à la coordination avec la Direction nationale du renseignement et des enquêtes douanières (DNRED) et l'Office anti-stupéfiants (OFAST). Les suspects ont ensuite été remis aux autorités brésiliennes.

Mise à l'eau du patrouilleur hauturier Trolley de Prévaux

La Marine nationale a [annoncé](#) le 6 février la mise à l'eau par le chantier naval Piriou du patrouilleur hauturier *Trolley de Prévaux*, la tête de série d'un programme de sept navires commandés par la DGA, conçus par Naval Group et réalisés par CMN, Socarenam et Piriou. Nommé en hommage au contre-amiral Jacques Trolley de Prévaux et à son épouse Lotka, compagnons de la Libération, ce patrouilleur hauturier ainsi que les autres bâtiments de la série assureront des missions de sauvegarde maritime, de soutien à la dissuasion et de présence dans les zones d'intérêt françaises. Ils doivent à terme remplacer les avisos de la classe d'Estienne

d'Orves. La livraison du *Trolley de Prévaux* est prévue pour 2027. *Le Sealloys Arc* © *Royal Thai Navy*



Le patrouilleur hauturier *Trolley de Prévaux* mis à l'eau à Concarneau © Marine nationale

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

Thaïlande - Opération de sauvetage de la Marine thaïlandaise après le naufrage d'un porte-conteneurs

Le porte-conteneur *Sealloys Arc*, battant pavillon panaméen, a sombré au sud de la Thaïlande le 7 février, [selon Le Marin](#). L'ensemble de l'équipage a été secouru par la marine thaïlandaise. Des risques persistants de pollution et de collision demeurent toutefois, en raison de la présence de matières dangereuses dans certains conteneurs. Une nappe d'hydrocarbure longue d'environ 7 kilomètres a été détectée. Face à cette situation, la Marine royale thaïlandaise a déclenché une opération d'urgence afin de contenir la marée noire.



Le Sealloys Arc © Royal Thai Navy

CULTURE MARINE

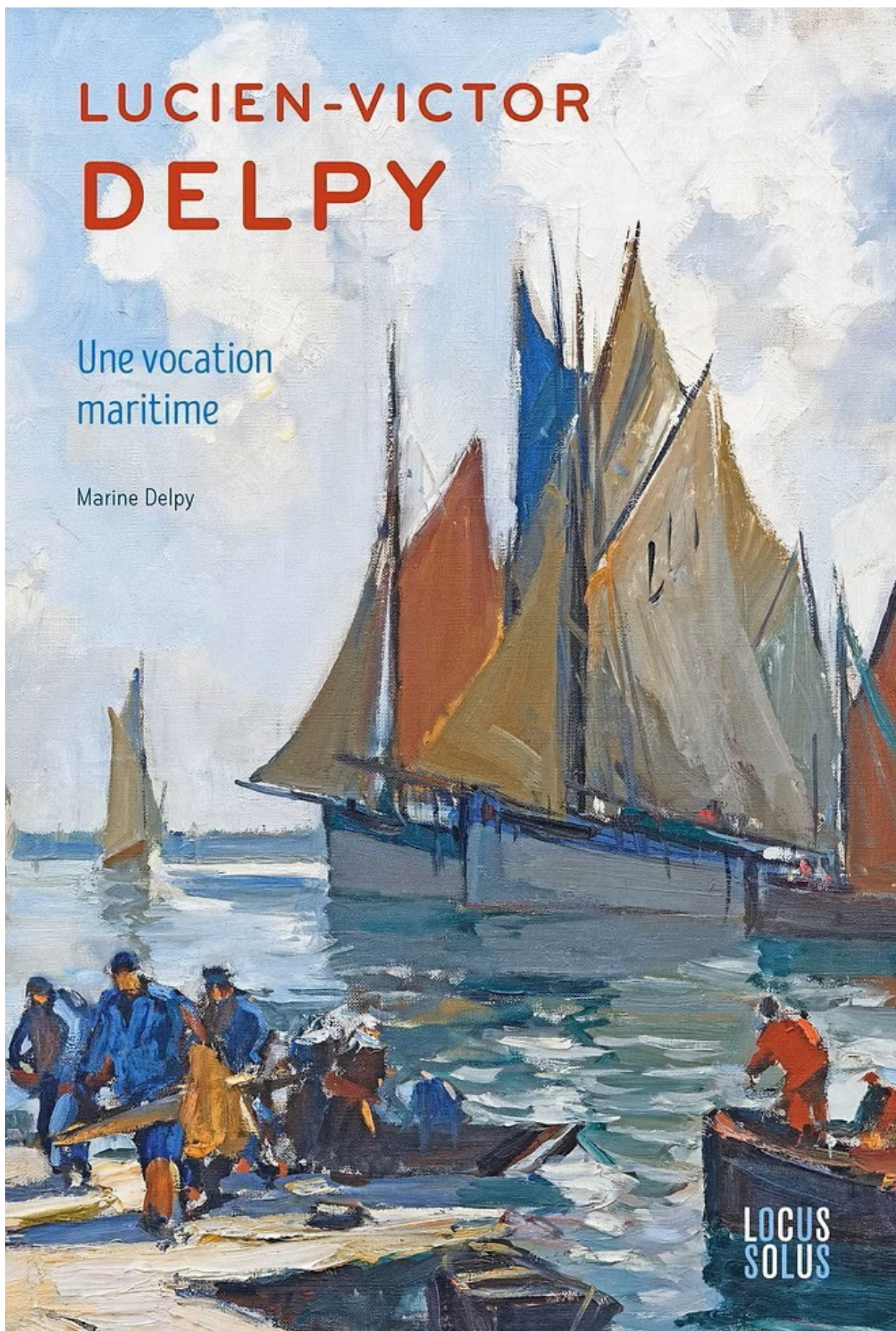
Exposition de Lucien Victor Delpy, Peintre Officiel de la Marine

Du 7 février au 26 avril se tient l'[exposition](#) de Lucien-Victor Delpy, Peintre Officiel de la Marine, à Etel en Bretagne. Une soixantaines d'œuvres, inédites pour certaines, sont ainsi présentées aux cimaises du musée. A noter qu'un livre dédié au peintre et en lien avec l'exposition est disponible chez [Locus Solus](#) dans la collection 36 Vues, de même que dans la boutique du musée.

LUCIEN-VICTOR DELPY

Une vocation
maritime

Marine Delpy



LOCUS
SOLUS

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

400 ans de la Marine - Épisode 2 | Guerre de Hollande : les batailles d'Agosta et de Palerme

Sicile, 1676. En pleine guerre de Hollande, les flottes françaises menées par l'amiral Duquesne affrontent les escadres espagnoles et hollandaises commandées par le célèbre amiral de Ruyter.

En quelques semaines, les batailles d'Agosta puis de Palerme bouleversent l'équilibre naval en Méditerranée occidentale et consacrent l'affirmation maritime de la France sous Louis XIV.

- Quels étaient les enjeux stratégiques de ces affrontements ?
- Comment se sont déroulés les combats ?
- Pourquoi la victoire de Palerme marque-t-elle un tournant décisif dans la guerre ?

Pour en parler, **Horizons Marines** reçoit à nouveau le **contre-amiral François Guichard**, chargé de la fonction Histoire de la Marine nationale.

Un épisode pour comprendre comment ces batailles ont contribué à faire de la France une grande puissance navale.