

#41 LES AMERS DU CESM



[Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

26 088 abonnés

28 novembre 2025

La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

- **Royaume-Uni / Russie** - La Royal Navy escorte deux navires russes dans la Manche
- **Chine / États-Unis** - Rencontre bilatérale à Hawaï
- **Russie / Togo** - Moscou et Lomé officialisent un partenariat militaire dans le golfe de Guinée

INDUSTRIE DE DÉFENSE

- **Royaume-Uni** - La Royal Navy commande à MBDA des armes laser Dragonfire pour 360 millions d'euros
- **Pologne** - Le suédois Saab retenu pour les futurs sous-marins polonais
- **France** - Un partenariat destiné à moderniser les trois porte-hélicoptères amphibies de la Marine nationale

MARINE NATIONALE

- Retour de mission pour une FREMM après deux mois de déplacement
- Décès d'un fusilier marin

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

- **États-Unis / Russie** - Un pétrolier russe bloqué par un navire américain
- **États-Unis** - Nouvelles sanctions contre le pétrole iranien
- **États-Unis** - Incendie important sur un porte-conteneurs

CULTURE MARINE

- **Exposition** - Les Peintres de la Marine
- **Littérature** - Prix Encre Marine 2025

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

Podcast LE CARRÉ - Épisode 16 | Guetteur sémaphorique : les yeux du Préfet maritime de l'Atlantique

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

Royaume-Uni / Russie - La Royal Navy escorte deux navires russes dans la Manche

Quelques jours après que le navire russe *Yantar* a illuminé des avions de la Royal Air Force, un nouvel incident est venu raviver les tensions dans la région. Le 24 novembre, au cours d'une opération de routine dans la Manche, le patrouilleur HMS *Severn* a dû escorter la corvette russe *Stoikiy* ainsi que le pétrolier *Yelnya*. L'interception a eu lieu dans le détroit de Douvres, où la Royal Navy a choisi d'observer les mouvements des bâtiments à distance. [La mission de surveillance](#) a ensuite été confiée à un partenaire de l'OTAN.



Le HMS Severn piste le navire russe Stoikiy © Royal Navy

Chine / États-Unis - Rencontre bilatérale à Hawaï

Selon [Reuters](#), des responsables militaires des Etats-Unis et de la Chine se sont réunis à Hawaï du 18 au 20 novembre afin d'échanger sur la sécurité maritime. Cette rencontre s'inscrit dans le cadre de l'accord de consultation maritime militaire qui prévoit deux réunions annuelles entre les deux puissances, la première de l'année ayant eu lieu en avril. Récemment, les relations entre les deux Etats s'étaient tendues à cause de différends commerciaux notamment, mais cela ne les a manifestement pas empêché d'avoir des discussions « franches et constructives » selon la marine chinoise. La Chine a toutefois réitéré ses critiques face aux opérations de libre navigation menées par les Etats-Unis dans des zones sur lesquelles Pékin revendique sa souveraineté, tandis que Washington a exprimé ses préoccupations quant aux activités chinoises autour de Taïwan.

Russie / Togo - Moscou et Lomé officialisent un partenariat militaire dans le golfe de Guinée

[Dans le cadre d'une visite diplomatique](#) à Moscou le 18 et 19 novembre, les présidents russes et togolais ont conclu un accord ouvrant réciproquement l'accès aux ports militaires des deux pays. Cette rencontre a permis d'officialiser leur coopération sécuritaire, qui prévoit notamment la formation de militaires togolais par des russes ainsi que l'organisation d'exercices conjoints. Le port autonome de Lomé, hub logistique majeur et porte d'entrée vers le Sahel, occupe une position centrale dans les dynamiques maritimes et stratégiques du continent. Cet accord illustre un rapprochement significatif entre les deux Etats et confirme la volonté de la Russie de renforcer sa présence dans le golfe de Guinée, espace hautement stratégique. Alors que le Togo est confronté à une menace djihadiste croissante, Moscou envisage d'y ouvrir une ambassade à Lomé d'ici 2026.

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Royaume-Uni - La Royal Navy commande à MBDA des armes laser Dragonfire pour 360 millions d'euros

Le 20 novembre, le ministère de la Défense britannique (MoD) a [annoncé](#) que le Royaume-Uni allait acquérir pour 359 millions d'euros de systèmes Dragonfire, destinés à la Royal Navy, auprès de MBDA UK. Initié en 2017 par le Laboratoire des sciences et technologies de la défense, le programme Dragonfire a fait ses preuves en 2024 lorsqu'il a réussi à détruire des drones à plusieurs kilomètres de distance. Cette arme, qui a été conçue pour abattre des cibles aériennes à longue portée en tirant un laser haute puissance, va permettre de réaliser des économies puisqu'un tir avec ce système ne coûte que 10 livres sterling, contre plusieurs centaines de milliers pour des missiles traditionnels. Les systèmes Dragonfire ont récemment fait l'objet de nouveaux tests concluants, frappant des drones volant jusqu'à 650 km/h. Le MoD a également ajouté qu'ils allaient équiper un destroyer type 45 de la Royal Navy en 2027, soit cinq ans plus tôt que prévu.

Pologne - Le suédois Saab retenu pour les futurs sous-marins polonais

Le 26 novembre, le ministre de la Défense polonais a annoncé avoir sélectionné Saab pour la construction de sa future flotte de sous-marins Orka, à propulsion conventionnelle. Rien n'a encore été signé comme le [précise](#) le groupe suédois dans un communiqué. Ce choix, mettant notamment à l'écart Naval Group et son Scorpène, consacre le modèle A26 suédois pour servir de modèle aux trois futurs sous-marins polonais qui remplaceront l'ORP Orzel, héritage soviétique en fin de vie et seul sous-marin en activité de la marine polonaise. La Suède avait mis en avant ses liens privilégiés avec Varsovie, la proximité géographique et l'expertise dans la mer Baltique.

France - Un partenariat destiné à moderniser les trois porte-hélicoptères amphibies de la Marine nationale

Le 24 novembre, CNN MCO, Thales et CS Group ont signé un partenariat stratégique dans le cadre du programme de maintien en condition opérationnelle des bâtiments de la Marine nationale. Cet accord vise à moderniser les trois porte-hélicoptères amphibies *Mistral*, *Dixmude* et *Tonnerre*. Conduit par le Service de soutien de la flotte, ce projet repose sur des technologies françaises. Les bâtiments seront équipés d'un "nouveau système de navigation inertielle hautement résilient", conçu pour résister aux tentatives de brouillage électronique. [Thales a annoncé](#) avoir réalisé avec succès les premiers tests et déploiements. Ce système permettra d'assurer une navigation autonome grâce à des capteurs embarqués mesurant en continu les mouvements du navire et réduisant ainsi la dépendance aux signaux extérieurs.



Systeme de radionavigation © Thalès

Et par ailleurs cette semaine...

- Brésil - La marine brésilienne a reçu [son troisième sous-marin](#) de classe Scorpène ce 26 novembre, développé par Naval Group et construit sur le chantier naval d'Itaguaí Construções Navais (ICN).
- Inde - Une cérémonie s'est tenue à Mumbai le 24 novembre à l'occasion de la mise en service du premier [navire de guerre anti-sous-marine](#) de classe Mahe, renforçant les capacités militaires de la marine indienne. Le navire a été construit à 80% en local.
- États-Unis - Cette semaine, l'US Navy a réceptionné à la fois l'USS *Harvey C. Barnum*, son [75ème destroyer de type Arleigh Burke](#), ainsi que le SSN *Massachusetts*, son [25ème sous-marin de classe Virginia](#).
- France - La ministre française des Armées Catherine Vautrin a [annoncé](#) le 24 novembre que la France était en mesure de fournir une frégate de défense et d'intervention « totalement équipée » à la Suède en 2030, celle-ci prévoyant de sélectionner le fournisseur de ses nouvelles frégates de classe Luleå début 2026.

MARINE NATIONALE

Retour de mission pour une FREMM après deux mois de déplacement

Après deux mois de déploiement dans l'océan Indien, [l'équipage B de la frégate multi-mission](#) (FREMM) a achevé sa mission au sein de l'opération européenne ASPIDES. Les Forces françaises aux Emirats Arabes Unis (FFEAU) ont participé à plusieurs exercices militaires, renforçant la coopération opérationnelle avec les partenaires régionaux. Au cours de ce déploiement, la FREMM a conduit plusieurs missions d'escorte en mer Rouge et dans le détroit de Bab-El-Mandeb, zones particulièrement sensibles pour la sécurité maritime internationale. En septembre, elle est notamment intervenue pour porter assistance au navire de commerce néerlandais *Minervagracht*, touché par un missile en provenance du Yémen.

Décès d'un fusilier marin

Le quartier-maître de deuxième classe Thilen Manzon-Bonnet est décédé des suites d'un accident de la route dans l'Aude, survenu lundi 24 novembre selon un [communiqué](#) du ministère des Armées. Les quatre autres fusiliers marins qui se trouvaient dans le véhicule ont été blessés, dont deux gravement. Ils rentraient d'entraînement. Comptant à son actif une centaine de jours en mer, le quartier-maître de deuxième classe Thilen Manzon-Bonnet faisait partie depuis février 2023 de la compagnie de fusiliers marins de Colmay, responsable de la protection du centre de transmissions de la Marine France Sud.

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

États-Unis / Russie - Un pétrolier russe bloqué par un navire américain

Le destroyer USS *Stockdale* a [intercepté un pétrolier russe](#), soumis aux sanctions européennes et britanniques, afin de l'empêcher d'effectuer sa livraison de carburant à proximité du Venezuela. Le navire russe *Seahorse*, contraint de modifier sa trajectoire, a néanmoins tenté à deux reprises de s'approcher des côtes avant de finalement atteindre le port de Puerto José ce 23 novembre. La surveillance américaine s'est par ailleurs nettement intensifiée ces dernières semaines dans la zone, au point que les Caraïbes concentrent désormais près d'[un quart des navires actuellement déployés](#) par l'US Navy.



L'USS Stockdale dans les Caraïbes © US Navy Photo

États-Unis - Nouvelles sanctions contre le pétrole iranien

Le 20 novembre, le département du trésor des États-Unis (Ofac) a [déclaré](#) avoir pris de nouvelles sanctions à l'encontre de différents acteurs du secteur du transport maritime qui auraient un lien avec les exportations pétrolières de l'Iran. Cette décision s'inscrit dans le cadre de la campagne de pression que Washington veut renforcer sur Téhéran afin d'affaiblir son programme nucléaire et son soutien aux groupes terroristes. Parmi les acteurs sanctionnés figurent l'armateur grec Altomare, le gestionnaire de navires indien RN Ship Management ou encore l'affréteur émirati Luan Bird Shipping.

États-Unis - Incendie important sur un porte-conteneurs

Le 21 novembre, un porte-conteneurs affrété par l'armateur japonais One, le *One Henry Hudson*, a subi un incendie ayant mené à une explosion dans le port de Los

Angeles selon [Le Marin](#). Les 23 membres d'équipage ont pu être évacués par les 100 pompiers dépêchés sur place. Les garde-côtes américains ont également mis en place une zone de sécurité, ce qui a entraîné la fermeture temporaire de quatre terminaux portuaires à proximité du terminal Yusen où a eu lieu l'incident. Les garde-côtes ont annoncé avoir maîtrisé le feu le 25 novembre.

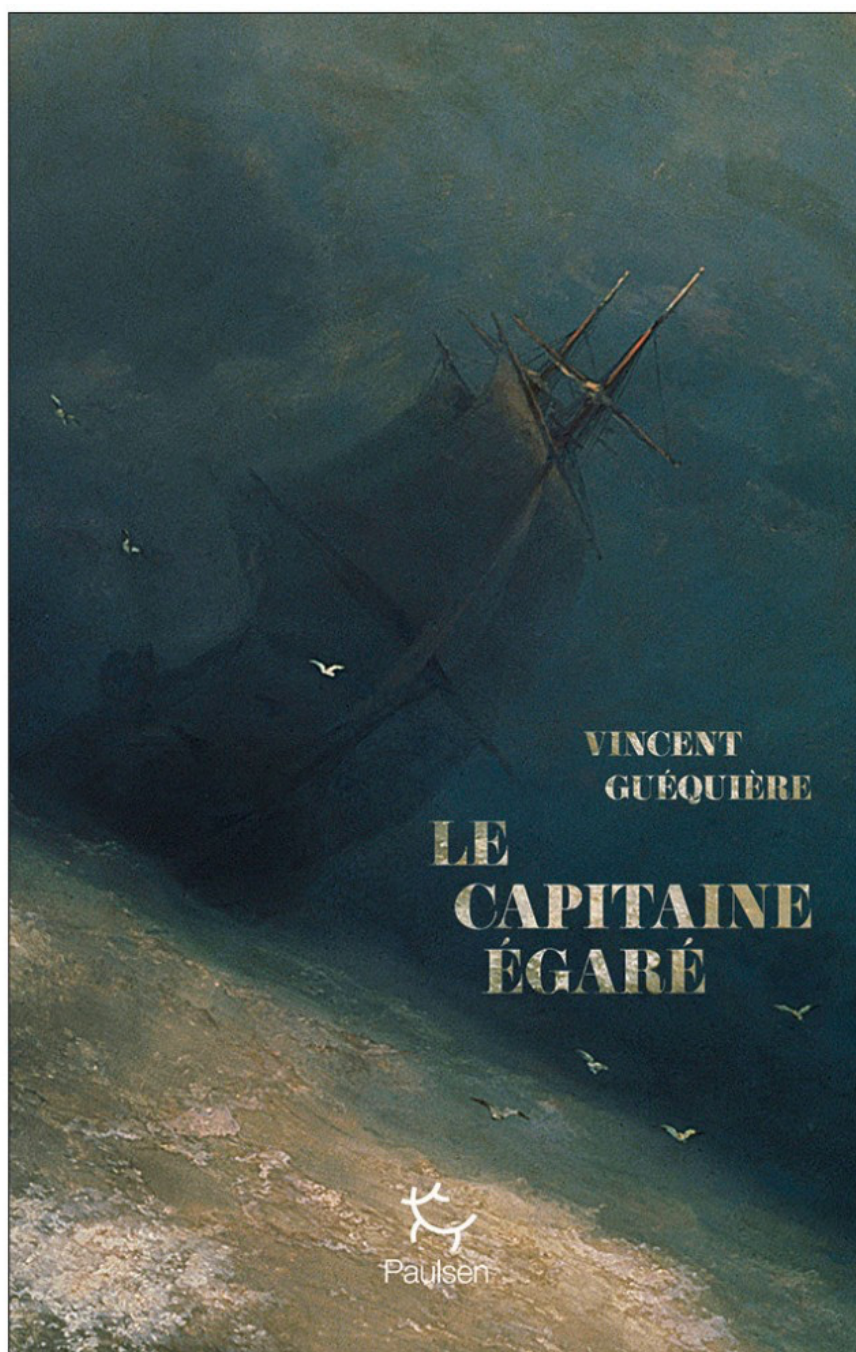
CULTURE MARINE

Exposition - Les Peintres de la Marine

Depuis le 19 novembre et jusqu'au 3 mai 2026, l'exposition "[Les Peintres de la Marine](#)" est ouverte au public à l'espace Richaud de Versailles, à l'occasion des 400 ans de la Marine nationale. 21 artistes y présentent leurs œuvres, offrant un aperçu de la diversité du corps des peintres officiels de la Marine. Des visites-rencontres ainsi que plusieurs conférences sont également programmées tout au long de cette période.

Littérature - Prix Encre Marine 2025

C'est lors de la 28ème édition de la [Fête du livre du Var](#), qui s'est déroulée du 21 au 23 novembre à Toulon, que le prix Encre Marine 2025 a été décerné par le vice-amiral Christophe Lucas, actuel préfet maritime de Méditerranée. Créé en 1991, le prix a récompensé cette année le capitaine de vaisseau Vincent Guéquièrre pour son roman historique [Le Capitaine égaré](#), qui revient sur la vie souvent méconnue de l'officier de la marine royale Pierre Landais.



NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

LE CARRÉ - Épisode 16 | Guetteur sémaphorique : les yeux du Préfet maritime de l'Atlantique

Horizons Marines vous emmène dans un nouvel épisode du Carré, pour découvrir un métier aussi ancien qu'essentiel à la sécurité maritime française : celui de **guetteur sémaphorique**.

Depuis plus de 200 ans, ces marins veillent sur nos côtes depuis 59 sémaphores répartis sur tout le littoral. Surveillance du trafic, détection d'anomalies, assistance aux

navires en détresse, relais opérationnel avec la préfecture maritime : les guetteurs sont une pièce maîtresse du dispositif de la protection du territoire et de la sauvegarde de la vie humaine en mer.

- Comment fonctionne ce réseau unique, organisé autour des trois FOSIT (Formation Opérationnelle de Surveillance et d'Information Territoriale) de Brest, Toulon et Cherbourg ?
- Quelles sont les missions d'un guetteur aujourd'hui ?
- Et comment s'ancre ce métier dans la vie locale, entre tradition, vigilance permanente et relations fortes avec les acteurs du littoral ?

Pour répondre à ces questions, rencontres sur le terrain avec :

Le **major Yves** et le **capitaine de frégate Eric** de la **FOSIT Atlantique**, le **maître principal Benoit**, chef du **sémaphore de l'île de Batz**, et **Jean-Luc Cardinal**, **président de la station SNSM de l'île de Batz**.

Un épisode en immersion, entre Brest et l'île de Batz, pour comprendre le rôle clé de ces gardiens du littoral et la réalité quotidienne d'un métier unique dans la Marine nationale.

À écouter dès maintenant :

- Sur [Spotify](#)
- Sur [Apple Podcast](#)

