

#32 LES AMERS DU CESM



[Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

24 824 abonnés

26 septembre 2025

La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

- **Chine** – Le Fujian catapulte pour la première fois ses aéronefs
- **Baltique** – Le golfe de Finlande, zone de friction majeure entre Russie et Otan
- **États-Unis** – Test de missiles balistiques Trident D5 par l'US Navy
- **Vénézuela** – Caracas répond à l'US Navy

INDUSTRIE DE DÉFENSE

- **Royaume-Uni** – La Royal Navy doit s'appuyer davantage sur l'Espagne pour construire des ravitailleurs de combat
- **Royaume-Uni** – Mise à l'eau d'un nouveau SNA
- **Pays-Bas/Belgique** – Transfert de sept chasseurs de mines à la Bulgarie
- **Corée du Sud** – Lancement du destroyer Aegis Dasan Jeong Yak-yong

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

- **États-Unis** – Autorisation par un tribunal de la reprise des travaux du parc éolien d'Orsted
- **Italie** – Achèvement d'un câble sous-marin entre la Sicile, Rome et la Sardaigne

CULTURE MARINE

- **Parution** – L'Année de la Défense Nationale (ADN) 2026
- **Événement** – 15èmes Assises du Port du futur

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

Chine – Le Fujian catapulte pour la première fois ses aéronefs

[D'après South China Morning Post](#), le troisième porte-avions chinois, le *Fujian*, premier porte-avions intégralement construit en Chine, a réussi ses premiers catapultages en mer de Chine, marquant une étape majeure pour la marine chinoise. Pékin a diffusé des images montrant des décollages de chasseurs J-35 et J-15 ainsi que du nouvel avion radar KJ-600, suivis d'appontages avec brins d'arrêt. Long de 316 mètres pour 85 000 tonnes, le bâtiment est le premier porte-avions chinois à être équipé de catapultes électromagnétiques, contre les tremplins utilisés sur le *Liaoning* et le *Shandong*. Il place désormais la Chine aux côtés des États-Unis et de la France parmi les rares marines capables de mettre en œuvre la technologie Catobar, une configuration de pont d'envol de porte-avions pour le catapultage et l'appontage horizontal d'aéronefs. Le *Fujian* devrait entrer en service actif dans les prochains mois. D'après [le Marin](#), le constructeur naval China Shipbuilding a déjà commencé la construction du quatrième porte-avions chinois, le Type 004. Tout comme le *Fujian*, il intégrera des catapultes électromagnétiques, mais sera aussi à propulsion nucléaire. Sa conception et ses dimensions le rapproche des porte-avions nucléaires américains de classe Ford.



Le porte-avions Fujian au large des côtes japonaises © Helwin Scharn

Baltique – Le golfe de Finlande, zone de friction majeure entre Russie et Otan

Après la violation de l'espace aérien estonien par trois MiG-31 russes le 19 septembre, Tallinn a saisi pour la première fois le Conseil de sécurité de l'ONU, avant une réunion de l'Otan à Bruxelles. Moscou nie toute infraction, mais cet incident s'ajoute à une série de provocations qui font du golfe de Finlande un point chaud de la confrontation russo-occidentale. [Comme l'analyse RFI](#), ce corridor maritime de 400 kilomètres, vital pour les exportations russes (notamment pétrolières via Primorsk et Oust-Louga), est aussi utilisé par la « flotte fantôme » de pétroliers contournant les sanctions. La zone concentre ports, câbles sous-marins, routes aériennes civiles et militaires, augmentant les risques d'accidents. [Le rapport de septembre 2025 de l'institut de recherche estonien ICDS](#) avance que depuis 2023, elle est marquée par

des manœuvres russes, des violations aériennes et des incidents hybrides : attaques de drones ukrainiens, dommages aux câbles EstLink, brouillages GPS attribués à Moscou. L'adhésion de la Finlande et de la Suède à l'Otan a renforcé l'encerclement perçu par la Russie dans cette « mer otanienne ». Les alliés réagissent par des exercices multinationaux comme Baltic Sentry et par la création d'un commandement maritime permanent à Rostock.

États-Unis – Test de missiles balistiques Trident D5 par l'US Navy

L'US Navy a [annoncé](#) qu'un de ses SNLE de type Ohio avait procédé à quatre tirs successifs de missiles balistiques Trident D5 entre le 17 et le 21 septembre. Ce nombre de tirs inhabituel s'inscrit cependant bien dans le cadre d'un exercice d'essais planifié selon la marine américaine. Initialement développé dans les années 1980 et achevé en 2017 avant de voir sa durée de vie prolongée jusqu'en 2040, le missile Trident D5 est un système d'arme très précis et fiable utilisé par les États-Unis pour assurer leur dissuasion nucléaire océanique.



Trident II D5 © US Department of Defense

Vénézuela – Caracas répond à l'US Navy

Le 18 septembre, le ministre de la Défense vénézuélien Vladimir Padrino a confirmé que le Venezuela avait déployé des chasseurs Su-30MK2 équipés de missiles antinavires Kh-31 lors de l'exercice Sovereign Caribbean 200 sur l'île de La Orchila. Présentés comme la plus puissante capacité de frappe du pays, ces avions de conception russe constituent une démonstration de force face aux forces navales américaines présentes dans les Caraïbes afin de lutter contre le narcotrafic. Le timing

de l'exercice a coïncidé avec une série de frappes américaines contre des navires que Washington accusait d'être impliqués dans le trafic de stupéfiants, incidents qui ont fait des morts et exacerbé les tensions. En outre, le président américain Donald Trump a également averti que les avions vénézuéliens s'approchant des navires de guerre américains d'une manière jugée menaçante pourraient être abattus.

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Royaume-Uni – La Royal Navy doit s'appuyer davantage sur l'Espagne pour construire des ravitailleurs de combat

Selon un [article](#) du Financial Times, le chantier britannique Harland & Wolff de Belfast, initialement prévu pour être le principal constructeur des navires de soutien de type *Fleet solid support* (FSS), a déclaré ne pas pouvoir respecter les délais prescrits lors de la signature du contrat en 2022. Ce dernier portait sur la construction de 3 FSS pour un montant d'1,8 milliards d'euros et associait de le chantier naval de Belfast à celui d'Appledore dans le Devon, et de Navantia en Espagne. Le constructeur espagnol vient de se voir accorder une plus grande part de la fabrication, incluant la partie centrale ainsi qu'une grande partie de la structure du premier navire. Conçus pour épauler un groupe aéronaval ou amphibie, les FSS auront pour mission de ravitailler les flottes déployées en munitions, alimentation, pièces détachées et autres besoins non-liquides puisqu'il ne s'agira pas de pétroliers ravitailleurs.

Royaume-Uni – Mise à l'eau d'un nouveau SNA

Lors d'une cérémonie organisée en présence du roi Charles III le 22 septembre au chantier naval de Barrow-in-Furness, dans le nord-ouest de l'Angleterre, le HMS *Agamemnon*, sixième SNA de classe Astute sur sept prévus, a officiellement été mis à l'eau. [Navy Lookout](#) rappelle que le chantier a duré plus de 12 ans et il faudra encore compter au moins 18 mois avant que le SNA ne soit admis au service actif. Les SNA de classe Astute, dont le HMS *Agamemnon*, sont destinés, selon la Revue de défense stratégique publiée en juin dernier, à être remplacés par 12 SNA du programme SSN-AUKUS en commun avec l'Australie et les Etats-Unis, ce qui suppose pour l'industrie navale britannique d'être capable de produire une unité tous les 18 mois, un objectif ambitieux.



Le sous-marin HMS Agamemnon © Royal Navy

Pays-Bas/Belgique – Transfert de sept chasseurs de mines à la Bulgarie

Les Pays-Bas ont officialisé, [dans une lettre parlementaire datée du 15 septembre](#), la cession conjointe avec la Belgique de sept chasseurs de mines de la classe *Alkmaar* à la Bulgarie : trois navires néerlandais et quatre belges, accompagnés de pièces de rechange communes et d'un simulateur. Ce transfert, mené sous pilotage belge, vise à renforcer la sécurité en mer Noire dans un contexte de tensions croissantes sur le flanc oriental de l'Otan. Déjà opérateur de deux unités similaires, Sofia prendra en charge la modernisation, l'entretien, ainsi que la formation de militaires ukrainiens, une tâche jusqu'ici assurée par les marines belgo-néerlandaises. Un *Memorandum of Understanding* tripartite sera signé avant finalisation du contrat de vente. Les marines belge et néerlandaise y trouvent un intérêt logistique : pas de séparation des stocks, maintien de la simulation partagée, et allègement des capacités humaines et techniques mobilisées. Le retrait néerlandais est calé sur l'arrivée progressive de six nouveaux chasseurs de mines de la classe *Vlissingen* à partir de 2025, avec un retrait échelonné des *Alkmaar* : un navire en 2027, deux en 2028.

Corée du Sud – Lancement du destroyer Aegis Dasan Jeong Yak-yong

[Le 17 septembre, HD Hyundai Heavy Industries a annoncé](#) le lancement à Ulsan du *Dasan Jeong Yak-yong*, second destroyer de la classe « Jeongjo the Great ». D'un déplacement de 8 200 tonnes pour 170 mètres de long, ce bâtiment intègre la dernière version du système Aegis américain. Il sera équipé des missiles SM-3 et SM-6, formant une défense multicouche contre les menaces balistiques nord-coréennes.

Outre ses capacités d'interception, le navire peut frapper des cibles terrestres et dispose d'un sonar national de nouvelle génération pour la lutte anti-sous-marine. Il est également compatible avec l'hélicoptère MH-60R Seahawk. Sa livraison est prévue fin 2026, après les essais à la mer. Le lancement s'inscrit dans une vaste modernisation de la marine sud-coréenne, forte de 70 000 personnels, 21 sous-marins (dont trois KSS-III à missiles balistiques) et 26 bâtiments de surface majeurs.



Le destroyer Dansan Jeong Yak-yong © HD Hyundai Heavy Industries

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

États-Unis – Autorisation par un tribunal de la reprise des travaux du parc éolien d'Orsted

En août dernier, l'administration Trump avait ordonné la suspension des travaux du projet éolien en mer Revolution Wind, mené par la société danoise Orsted. Cependant, le lundi 22 septembre, la Cour fédérale du district de Columbia a tranché en faveur de leur reprise, selon [Le Marin](#). Cette décision représente une avancée pour Orsted : l'entreprise accusait déjà des pertes quotidiennes de 1,7 million d'euros, et un abandon définitif du chantier, pourtant achevé à 80 %, aurait pu lui coûter près de 850 millions d'euros.

Italie – Achèvement d'un câble sous-marin entre la Sicile, Rome et la Sardaigne

[Le consortium Unitirreno Submarine Network a annoncé](#) le 11 septembre l'achèvement de la liaison Rome–Olbia, première section activée du futur câble sous-marin Unitirreno. Long de 1 030 kilomètres, ce système à 24 paires de fibres vise à connecter Mazara del Vallo (Sicile), Fiumicino (Rome), Olbia (Sardaigne) et Gênes. Conçu pour une capacité maximale de 480 Terabits/seconde, le plaçant comme l'un des plus performants du monde, Unitirreno doit répondre à l'essor de la demande de connectivité entre l'Asie, le Moyen-Orient, l'Afrique et l'Europe. Au lieu de faire transiter la majorité du trafic par Marseille, principal point d'arrivée des câbles en Méditerranée, il crée une nouvelle route passant par l'Italie.

CULTURE MARINE

Parution – L'Année de la Défense Nationale (ADN) 2026

Publié ce 25 septembre 2025 par l'Institut des hautes études de défense nationale (IHEDN) et édité par La Documentation française, l'ouvrage [L'Année de la Défense Nationale - ADN 2026](#) propose une synthèse structurée des événements géopolitiques et stratégiques majeurs survenus en 2024. Cette édition revient notamment sur l'élection américaine et son impact sur l'OTAN, la poursuite de la guerre en Ukraine, l'évolution de la situation en Syrie, ou encore la transformation de la présence militaire française en Afrique. À noter, la participation de Nicolas Mazzucchi, chercheur au Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM), qui signe un article consacré à l'opération Aspides, explorant les enjeux de la coopération internationale pour la sécurisation des voies maritimes commerciales.

L'Année de la Défense Nationale

ADN

2026

Sous la direction de **HERVÉ DE COURRÈGES**
Préface de **NICOLAS ROCHE**

Incertitudes stratégiques

- › *Nouvelles conflictualités*
- › *Influence et désinformation*
- › *Quantique et IA*
- › *Moyen-Orient, Ukraine, Afrique*



La Documentation
française

Événement – 15èmes Assises du Port du futur

Le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) organise le 30 septembre et le 1er octobre la [15ème édition des Assises du Port du futur](#) dans les locaux de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime du Havre. Elle a pour partenaire HAROPA PORT, 1er port de France, et sera centrée sur la thématique des « Ports et territoires, logiques de corridors et leviers de développement ». A l'heure de nombreux changements écologiques, numériques et géopolitiques, cet événement explorera le rôle que peuvent jouer les ports, véritables axes stratégiques, dans ces différentes transitions. À noter, la participation de Cyrille Poirier-Coutansais, chercheur au CESM, lors de la table ronde "Ports et territoire : garantir la souveraineté dans un monde fracturé", le 30 septembre à 10h15.

[Programme disponible ici.](#)

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

Podcast Le Carré n°14 | Voyage en France australe : Bruno Fuligni explore les TAAF

Cap sur l'extrême sud de l'océan Indien : les Terres australes et antarctiques françaises (TAAF).

Dans ce nouvel épisode du Carré, *Horizons Marines* reçoit Bruno Fuligni, écrivain, historien et maître de conférences à Sciences Po, pour parler de son ouvrage *Voyage en France australe* qui vient de paraître aux éditions Allary.

Cet ouvrage nous entraîne vers cinq territoires hors du commun bien connus des marins tant ils sont légendaires : les îles Éparses, Crozet, Kerguelen, Saint-Paul et Amsterdam, ainsi que la terre Adélie.

Entre enjeu de souveraineté, biodiversité exceptionnelle, conditions de vie extrêmes, histoires maritimes oubliées et paysages uniques, ces terres à la fois françaises et lointaines se révèlent comme de véritables laboratoires de nature et d'aventure.

- Pourquoi ces îles fascinent-elles depuis des siècles explorateurs et écrivains ?
- Comment s'organise la vie sur ces terres quasi désertes ?
- Et en quoi représentent-elles une « utopie réalisée », selon l'auteur ?

Avec Bruno Fuligni, partez à la découverte d'un monde méconnu, à la croisée de l'histoire maritime, du droit et de l'exploration.

À écouter dès maintenant [ici](#).

LE CARRÉ

