

#31 LES AMERS DU CESM



[Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

24 827 abonnés

19 septembre 2025

La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

- **Vénézuela** - Nouvelle l'intervention américaine contre les trafiquants de drogues
- **Mer Noire** - Un navire russe endommagé par un drone ukrainien
- **Chine** - Le porte-avions *Fujian* transite par le détroit de Taïwan avant sa mise en service
- **Yémen** - Lancement d'un partenariat pour la sécurité maritime entre le Royaume-Uni et l'Arabie Saoudite

INDUSTRIE DE DÉFENSE

- **Japon** - Premier tir avec un canon électromagnétique contre un navire cible
- **Royaume-Uni** - Perspectives de la Royal Navy selon le First Sea Lord
- **CIMSEC** - Il est temps que les mines navales entrent dans l'ère des missiles
- **Singapour** - Achat de quatre P-8A Poseidon pour renforcer la surveillance maritime
- **Allemagne** - Rheinmetall entre dans la construction navale militaire
- **Australie** - Investissements dans les chantiers de SNA et commande de drones sous-marins

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

- **OMC** - Fish 1 entre en vigueur après 25 ans de négociations

CULTURE MARINE

- **Lecture** - *Une bouteille à la mer*, Isabelle Autissier
- **Lecture** - *Voyage en France australe*, Bruno Fuligni
- **Événement** - Assises de la pêche et des produits de la mer

NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

ÉCHO - Épisode 82 | Reportage au Centre d'Instruction Naval de Brest : former les marins de demain

GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

Vénézuela - Nouvelle l'intervention américaine contre les trafiquants de drogues

Depuis le 20 août 2025, date du début du déploiement de navires militaires américains dans le cadre de l'opération antidrogue menée par les Etats-Unis contre les narcotrafiquants vénézuéliens, les tensions entre les deux pays n'ont fait que [s'accroître](#). Le ministre des Affaires étrangères vénézuélien, Yván Gil, a ainsi [condamné](#) l'interception et l'abordage pendant plusieurs heures d'un navire de pêche vénézuélien par l'US Navy le 13 septembre, deux jours avant que le président des Etats-Unis Donald Trump n'annonce une nouvelle frappe des forces américaines contre un bateau supposément lié aux cartels de la drogue du Vénézuela. Caracas dénonce une nouvelle violation de sa souveraineté quand Washington revendique le droit de mener des opérations contre des trafiquants présumés en haute-mer.

Mer Noire - Un navire russe endommagé par un drone ukrainien

La marine ukrainienne a annoncé avoir frappé, avec un drone, un navire russe de type MPSV07 alors qu'il patrouillait au large de Novorossiïsk, principale base navale de Moscou en mer Noire. L'unité, mise en service en 2015 et estimée à 60 millions de dollars, est spécialisée dans la reconnaissance sous-marine et le renseignement électronique. Selon le GUR, les services de renseignement militaires ukrainiens, le drone a frappé la zone du pont, détruisant des systèmes clés de navigation et de communication. Le navire aurait été mis hors service et nécessite d'importantes réparations. La Russie dispose de quatre unités de cette classe. Cette attaque s'inscrit dans une série de frappes ukrainiennes visant à réduire la présence navale russe en mer Noire, notamment autour de la Crimée jugée trop vulnérable.

Chine - Le porte-avions Fujian transite par le détroit de Taïwan avant sa mise en service

Le *Fujian*, troisième et plus avancé des porte-avions chinois, a récemment franchi le détroit de Taïwan en direction de la mer de Chine méridionale dans le cadre de ses essais en mer. [Reuters](#) a rapporté les déclarations de la marine chinoise selon

laquelle cette traversée visait des activités scientifiques et d'entraînement, sans cible spécifique. Toutefois, des experts estiment qu'il s'agirait de la phase finale avant sa mise en service officielle. Ce passage coïncide avec des manœuvres américano-japonaises à Okinawa impliquant des missiles Typhon et d'autres systèmes antinavires. Le *Fujian*, doté de catapultes électromagnétiques et capable d'embarquer des avions d'alerte avancée, permettrait à la Chine de déployer trois groupes aéronavals opérationnels. Taïwan, qui rejette les revendications de souveraineté de Pékin, surveille étroitement les mouvements du navire, escorté par deux destroyers.



Le Fujian en 2022 ©Wikipédia

Yémen - Lancement d'un partenariat pour la sécurité maritime entre le Royaume-Uni et l'Arabie Saoudite

Lors d'une conférence s'étant tenue le 16 septembre à Ryad, le Royaume-Uni et l'Arabie Saoudite ont annoncé le lancement d'une initiative visant à soutenir les garde-côtes yéménites à travers une aide financière, des formations, de l'équipement et un soutien institutionnel. Ce partenariat, qui regroupe plus de 35 acteurs dont les Etats-Unis, le Canada, l'Australie, la Chine, le Japon et l'Union européenne, a permis de rassembler plusieurs millions de dollars - le montant total n'est pas précisé - destinés à renforcer la sécurité maritime en mer Rouge et dans le golfe d'Aden, en réponse notamment à la menace houthie. Le partenariat prévoit la création d'un secrétariat dédié, géré par le fonds d'assistance technique pour le Yémen (TAFY), afin de coordonner le soutien international et de garantir que les ressources atteignent leurs bénéficiaires.

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Japon - Premier tir avec un canon électromagnétique contre un navire cible

L'agence du ministère japonais de la Défense pour la technologie, les acquisitions et la logistique (ATLA) a **affirmé** avoir procédé en juillet dernier, depuis le navire d'essai *JS Asuka*, au premier tir effectué avec un canon électromagnétique sur un navire cible. Selon **Opex 360**, le principe de cette arme consiste à associer un courant de forte intensité à un champ magnétique entre deux rails conducteurs : un projectile placé entre ces derniers peut ensuite être propulsé à grande vitesse grâce à la force de

Laplace. Au-delà de la vitesse des missiles, ce type d'armement présente également l'avantage de pouvoir remplacer à terme les munitions explosives par des munitions inertes, bien que cela demande aujourd'hui une grande quantité d'énergie.

Pour mémoire, la France et l'Allemagne ont signé un accord de coopération avec le Japon dans ce domaine au printemps 2024.

Royaume-Uni - Perspectives de la Royal Navy selon le First Sea Lord

Lors du salon de l'armement DSEI qui s'est tenu à Londres du 9 au 12 septembre, le First Sea Lord Gwyn Jenkins s'est [exprimé](#) sur les défis qui attendent la Royal Navy dans les quatre prochaines années, tels que le vieillissement des navires, le recrutement et la fidélisation des marins. Après avoir exposé ses quatre priorités que sont le nucléaire, l'innovation, le leadership et l'agilité, le chef de la marine britannique a évoqué certains enjeux futurs comme le déploiement simultané de navires avec et sans équipage aux côtés de moyens aériens remaniés au sein du GAN, ou encore son désir de voir le Royaume-Uni devenir le premier exportateur mondial de navires autonomes au monde. L'amiral Gwyn Jenkins aborde également le projet Atlantic Bastion, qui vise à mettre en place une sorte de bouclier sous-marin protégeant l'Atlantique Nord – notamment le passage GIUK (Groenland – Islande – Royaume-Uni) – contre la menace russe. Celui-ci serait composé d'un réseau de capteurs multicouches, reposant sur des plateformes avec et sans équipage. En outre, pour ce qui est de la lutte en surface, le First Sea Lord a présenté le groupe opérationnel de l'avenir, constitué d'une frégate de type 26 accompagnée de deux escortes sans équipage mais utilisant l'IA pour travailler en tandem. Enfin, il a insisté sur le rôle majeur des industriels, dont il attend de l'innovation, de l'audace et encore plus de collaboration.

CIMSEC - Il est temps que les mines navales entrent dans l'ère des missiles

Au cours des deux dernières décennies, la rentabilité des mines navales a souvent été remise en question dans le scénario d'une guerre entre grandes puissances.

Néanmoins, depuis le début du conflit russo-ukrainien, leur rôle a été remis en avant, aussi bien du côté ukrainien pour dissuader la Russie de mener des débarquements amphibies que du côté russe pour perturber les exportations de céréales ukrainiennes. C'est dans ce nouveau contexte que le Centre pour la Sécurité Maritime Internationale (CIMSEC) vient de publier un [article](#) soutenant que les mines navales, déjà très efficaces et peu coûteuses, doivent évoluer vers une mise en œuvre par missiles : lancer des mines depuis des vecteurs à longue portée (VLS, roquettes, missiles adaptés) permettrait de poser rapidement des champs minés depuis l'écart, dans des environnements contestés où les avions ou navires de minage seraient vulnérables. Cette approche — adapter des missiles et des silos existants pour livrer des « mine-missiles » — augmente la portée et la surprise, réduit les risques pour les forces et complique la neutralisation par l'adversaire. L'auteur appelle donc à

exploiter et adapter des systèmes existants et à investir dans des mines conçues pour le déploiement par missile afin de restaurer une capacité de minage résiliente et flexible.

Singapour - Achat de quatre P-8A Poseidon pour renforcer la surveillance maritime

Singapour a annoncé l'acquisition de quatre avions de patrouille maritime P-8A Poseidon auprès de Boeing, afin de remplacer ses cinq Fokker 50 Enforcer II en service depuis plus de trente ans. Ce choix s'inscrit dans la première phase de modernisation des capacités maritimes des forces armées singapouriennes. Cet achat réaffirme les liens stratégiques de Singapour avec les États-Unis. Comme le rappelle [Opex 360](#), le P-8A Poseidon, déjà en service en Australie, Inde, Corée du Sud et Nouvelle-Zélande, confirme sa domination dans l'Indopacifique.



Un P-8A Poséidon en 2013 ©Wikipédia

Allemagne - Rheinmetall entre dans la construction navale militaire

[Le groupe allemand Rheinmetall a annoncé](#) un accord avec le groupe Lürssen pour acquérir Naval Vessels Lürssen (NVL B.V.) et ses filiales, renforçant ainsi sa position stratégique dans le domaine naval. L'opération, soumise à l'approbation des autorités de la concurrence, devrait être finalisée début 2026. Rheinmetall, déjà acteur majeur dans le domaine terrestre, entend devenir un fournisseur multi-domaines en intégrant les capacités navales à son portefeuille. NVL, héritier de Lürssen Defence, dispose de quatre chantiers navals en Allemagne du Nord et a construit près de 1 000 navires pour plus de 50 marines et garde-côtes. Le groupe s'est récemment allié à Kraken Technology pour développer des navires autonomes, illustrant son virage vers des plateformes hybrides mêlant bâtiments habités et systèmes sans équipage.

Australie - Investissements dans les chantiers de SNA et commande de drones sous-marins

[L'Australie a annoncé investir 6,8 milliards d'euros](#) sur dix ans pour moderniser les chantiers navals de Henderson, en Australie occidentale, afin d'y construire ses futurs sous-marins nucléaires dans le cadre du pacte AUKUS. D'ici quinze ans, Canberra devrait recevoir 3 à 5 sous-marins de classe Virginia des États-Unis, avant de lancer une production nationale conjointe avec le Royaume-Uni. Ce chantier stratégique comprendra des infrastructures sécurisées pour la maintenance des sous-marins, mais aussi pour la construction de péniches de débarquement et de frégates japonaises de classe Mogami.

Parallèlement, du fait du retard de livraison de ces SNA et au vieillissement de ses sous-marins Collins, l'Australie a décidé de renforcer ses capacités sous-marines avec [une commande de drones Ghost Shark pour 960 millions d'euros](#). Conçus par Anduril Australia, ces drones extra-larges (XL-AUV), dotés d'une autonomie de plus de 3 200 kilomètres, sont destinés à des missions de renseignement, de surveillance, de reconnaissance et de frappe. Ce programme, qui mobilise plus de 40 entreprises locales, vise aussi à structurer une base industrielle australienne dans la guerre sous-marine autonome.

MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

OMC - Fish 1 entre en vigueur après 25 ans de négociations

[D'après Le Marin](#), après 25 ans de négociations, l'accord Fish 1 de l'OMC entre en vigueur ce 15 septembre, interdisant les subventions à la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN). Ratifié par 111 membres, dont les États-Unis, la Chine et l'Union européenne, il impose des obligations de transparence sur l'état des stocks, les navires subventionnés et les pratiques illégales. Il s'agit du premier accord commercial multilatéral à portée environnementale. Le texte prévoit des exemptions temporaires pour les pays en développement, un fonds d'aide de 18 millions de dollars, et un second volet encore en négociation sur la surcapacité et la surpêche. Sans avancée sur ce point dans les quatre ans, l'accord pourrait être abrogé.

CULTURE MARINE

Lecture - Une bouteille à la mer, Isabelle Autissier

Le 10 septembre, les éditions Futuropolis et Stock ont [publié](#) le dernier ouvrage de l'Écrivain de Marine Isabelle Autissier, *Une bouteille à la mer*, réalisé avec l'illustratrice Zelba. Il s'agit d'une bande dessinée pensée comme un voyage entre la navigatrice et la dessinatrice à la rencontre de personnes diverses et variées, mais unies par leur volonté de protéger les mers et les océans.

Lecture - Voyage en France australe, Bruno Fuligni

Le dernier livre de Bruno Fuligni, intitulé *Voyage en France australe*, [est sorti hier](#) aux éditions Allary Eds. Entre essai illustré et carnet de voyage, l'auteur nous propose de découvrir une France totalement différente, marquée par des paysages hostiles mais fascinants qu'il a lui-même visités : îles Crozet, Kerguelen, Amsterdam, Saint-Paul sans oublier les îles Eparses.

Événement - Assises de la pêche et des produits de la mer

Les 18 et 19 septembre, [la 15^e édition des Assises de la pêche et des produits de la mer](#) se tiendra à Boulogne-sur-Mer, premier port de pêche français. Cet événement réunira décideurs, professionnels et acteurs de la filière autour de débats stratégiques et de réflexions sur l'avenir du secteur.



Assises de la pêche
et des produits de la mer



NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

ÉCHO - Épisode 82 | Reportage au Centre d'Instruction Naval de Brest : former les marins de demain

Dans ce nouvel épisode d'ÉCHO, Horizons Marines vous emmène au cœur de la rentrée du Centre d'instruction naval de Brest, là où de jeunes femmes et hommes venus de toute la France franchissent pour la première fois les portes de la Marine nationale.

École des mousses, École de maistrance, Lycée naval : trois parcours, une même exigence. Discipline, esprit d'équipage et apprentissage des bases militaires marquent les premiers pas de celles et ceux qui formeront les marins de demain.

- Comment se déroule cette intégration ?
- Quelles sont les impressions des élèves à leur arrivée ?
- Comment s'organise la transmission du savoir-faire et du savoir-être marin ?

Avec les témoignages du capitaine de vaisseau Pierre Favé (commandant le CIN), du capitaine de frégate Roland Quedec (commandant l'École des mousses), mais aussi

de Milot, Abigail et Antoine, élèves et apprentis, cet épisode donne la parole à celles et ceux qui vivent et font vivre cette institution.

À écouter dès maintenant [ici](#).



©CESM