

# #39 LES AMERS DU CESM



## [Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

26 088 abonnés

14 novembre 2025

**La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.**

### **GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE**

- **Chine** - Admission au service actif du porte-avions Fujian
- **Colombie** - La CELAC et l'UE prônent le dialogue dans les Caraïbes
- **Pays-Bas** - Escorte du *Yantar*

### **INDUSTRIE DE DÉFENSE**

- **Argentine / France** - La commande auprès de Naval Group se confirme
- **Japon** - Tokyo étudie des missiles antinavires alimentés par l'IA

### **MARINE NATIONALE**

- **France** - Un exercice de lutte contre les pollutions marines

### **MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME**

- **Chine** - Un projet de cargo nucléaire
- **France** - Retour sur les Assises de l'économie de la mer
- **Chine** - Levée de sanctions pour cinq filiales américaines du géant Hanwha Ocean
- **Libéria** - Un plan portuaire à 550 millions de dollars
- **Somalie** - Intervention de la mission européenne Atalante
- **IHEDN** - Détroits de Singapour et Malacca : une lutte permanente face à la piraterie
- **IFRI** - Europe / Russie : évaluation des rapports de force

### **CULTURE MARINE**

- **Livre** - *La guerre maritime 39 - 45*
- **Livre** - *Bravo Zulu (Cols Bleus Magazine)*
- **France** - Remise en ligne du site Flottes de combat

## NOS DERNIÈRES PUBLICATIONS

- **Podcast** - ECHO : Épisode 88 | CESM x FMES : Mer Rouge : anatomie d'un corridor stratégique

## GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE

### Chine - Admission au service actif du porte-avions Fujian

[La marine chinoise a annoncé, le 7 novembre](#), l'admission au service actif du porte-avions *Fujian*, son troisième bâtiment de ce type mais le premier équipé de catapultes électromagnétiques *EMALS*, capable de propulser plusieurs types d'aéronefs - une technologie jusqu'ici réservée aux Etats-Unis. Depuis sa première sortie en mer en mai 2024, le *Fujian*, à propulsion conventionnelle, marque une étape majeure dans la modernisation de la flotte chinoise et renforce la position stratégique de Pékin dans un contexte de rivalité maritime croissante

### Colombie - La CELAC et l'UE prônent le dialogue dans les Caraïbes

Le dimanche 9 novembre, la Colombie a accueilli [le quatrième sommet](#) de la Communauté des Etats latino-américains et caraïbes (CELAC) et de l'Union européenne. A cette occasion, [une déclaration conjointe](#) a été signée précisant notamment l'opposition d'une cinquantaine de pays à "la menace ou à l'emploi de la force et à toute action non conforme au droit international et à la charte des Nations unies". En effet, ce sommet stratégique s'est tenu dans un contexte de fortes tensions entre les Etats-Unis et le Venezuela, après de nouvelles frappes américaines contre plusieurs navires dans les Caraïbes et l'arrivée d'un porte-avions au large de l'Amérique latine ce 11 novembre. Par ailleurs, le Venezuela s'est abstenu lors du vote de ce texte.

En parallèle, selon [CNN](#), le Royaume-Uni aurait arrêté de fournir des renseignements aux Etats-Unis sur des navires suspectés de participer au trafic de drogue dans les Caraïbes, ce qui marquerait une forte distance avec son plus proche allié. D'après la source du média, Londres ne souhaiterait plus être associée aux frappes américaines dans la région.

### Pays-Bas - Escorte du Yantar

Le *Yantar*, un navire espion russe soupçonné par l'Union européenne de participer à des actions hybrides menées par la Russie, a été escorté le 6 novembre hors de la ZEE des Pays-Bas par le navire de surveillance hydrographique *Snellius* ainsi que le patrouilleur hauturier *Friesland* de la [marine néerlandaise](#). Le *Yantar* a, par le passé,

souvent été accusé d'avoir pris part à des actions de déstabilisation d'infrastructures maritimes, telles que les câbles sous-marins, notamment en mer Baltique fin 2024.



Le Yantar © Koninklijke Marine

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

### **Argentine / France - La commande auprès de Naval Group se confirme**

Le président argentin Javier Milei a récemment confirmé, [auprès de \*Public Sénat\*](#), la volonté de Buenos Aires d'acquérir des sous-marins de classe Scorpène ainsi que des patrouilleurs hauturiers auprès de Naval Group. Le constructeur français n'a pas commenté ces déclarations. Alors que la marine argentine ne bénéficiait d'aucun sous-marin opérationnel depuis 2017, cette commande, un an après la signature d'une lettre d'intention, représenterait un renouveau capacitaire. La valeur du contrat franco-argentin pour les seuls sous-marins est estimée à près de 2 milliards d'euros.



Un sous-marin de classe Scorpène © Wikipedia

## **Japon - Tokyo étudie des missiles antinavires alimentés par l'IA**

Comme l'a rapporté le [Yomiuri Shimbun](#) le 11 novembre, le ministère japonais de la Défense prévoit de développer une nouvelle génération de missiles antinavires équipés d'ogives alimentées par l'IA. Celles-ci pourraient communiquer en plein vol avec des leurres et des brouilleurs afin de coordonner les attaques contre les cibles ennemies. Un budget initial de 200 millions de yens est prévu pour l'exercice 2026 afin d'évaluer la rentabilité et les risques techniques avant tout engagement de production, avec une possible mise en service pour 2029 si les tests sont réussis.

## **MARINE NATIONALE**

## **France - Un exercice de lutte contre les pollutions marines**

Du 5 au 6 novembre 2025, [l'exercice RAMOGEPOL s'est tenu](#) dans les eaux intérieures françaises du Var. Créé dans le cadre de l'accord RAMOGE, signé en 1976 entre la France, Monaco et l'Italie, cet entraînement vise à mutualiser les moyens de lutte contre les pollutions marines. Coordonné par l'état-major interministériel de zone et de défense de sécurité Sud ainsi que la préfecture du Var, en collaboration avec les autorités monégasques et italiennes, l'exercice simulait la collision d'un pétrolier avec un autre bâtiment, provoquant un déversement massif de fioul dans la baie. Dans ce cadre, un plan de gestion de crise maritime a été déclenché, permettant

la mobilisation conjointe des pays riverains pour tester leur réactivité et leur coopération opérationnelle.

## MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

### Chine - Un projet de cargo nucléaire

La Chine a récemment annoncé la construction d'un cargo à propulsion nucléaire, alimenté au thorium, un métal lourd considéré plus sûr que l'uranium. Conçu pour transporter 14 000 conteneurs, ce navire pourrait devenir [le "plus grand du monde"](#) selon son constructeur. La puissance thermique du réacteur, estimée à 200 MW, est comparable à celle des réacteurs S6W équipant les sous-marins nucléaires Seawolf américains. Ce réacteur alimente un générateur de dioxyde de carbone qui fait tourner une turbine électrique. En cas d'incident, le combustible serait immédiatement confiné dans une chambre de sécurité afin d'empêcher toute fuite radioactive.

Pour mieux comprendre les enjeux du thorium dans le nucléaire, ses avantages mais aussi ses contraintes (dont les coûts d'extraction et de développement associé), voir [les publications de l'AIEA](#), l'agence internationale de l'énergie atomique.

### France - Retour sur les Assises de l'économie de la mer

Un peu plus d'une semaine après la tenue des Assises de l'économie de la mer 2025 à La Rochelle, un premier bilan peut déjà être fait sur cet événement qui a rassemblé 1 500 participants pour sa 20ème édition, avec une prédominance des thématiques liées à la souveraineté, aux énergies marines renouvelables, à l'innovation et à l'emploi maritime.

Le Président de la République est notamment intervenu sur la stratégie maritime nationale, réaffirmant la place de la mer dans la politique industrielle et énergétique du pays. La Marine nationale était également fortement présente, avec l'intervention du chef d'état-major de la Marine l'amiral Nicolas Vaujour et celle du sous-chef d'état-major en charge des opérations le vice-amiral Emmanuel Slaars. Le rôle de la Marine en matière de protection, de surveillance des espaces maritimes et de coopération civilo-militaire a été abordé ainsi que les programmes capacitaires récents et à venir. En outre, une session était dédiée à un wargame, organisé par le CESM, afin de présenter de manière pédagogique l'aspect tactique des manœuvres navales, en particulier l'importance de l'innovation et de la fulgurance comme le souligne [Le Marin](#). Plus généralement, les échanges ont insisté sur la nécessité d'intégrer capacités navales et filières civiles, les Assises ayant, dans cette perspective, servi de pont entre industriels, start-ups et autorités.

Les différentes interventions sont disponibles en vidéo [ici](#).

### Chine - Levée de sanctions pour cinq filiales américaines du géant Hanwha Ocean

Le 10 novembre, les relations entre les Etats-Unis et la Chine se sont encore détendues depuis l'annonce par Pékin de la levée, pendant un an, des sanctions qui pesaient sur cinq filiales américaines du géant sud-coréen de la construction navale Hanwha Ocean. Ces sanctions, qui avaient été décidées le 14 octobre en réaction à des mesures américaines touchant l'industrie navale chinoise, interdisaient toute transaction et coopération en Chine avec les filiales ciblées. Comme le rappelle [Le Marin](#), cette suspension des sanctions fait suite à un sommet entre les présidents Donald Trump et Xi Jinping, ayant eu lieu le 30 octobre en Corée du Sud.

## **Libéria - Un plan portuaire à 550 millions de dollars**

Selon [Ports et corridors](#), la National Ports Authority du Libéria a annoncé le 27 octobre avoir lancé un plan stratégique à hauteur de 550 millions de dollars, sur une période allant de 2025 à 2030, afin de moderniser le système portuaire du pays pour qu'il devienne, à terme, le moteur de la croissance économique nationale. Afin d'améliorer l'efficacité opérationnelle, ce plan prévoit une automatisation, une numérisation ainsi qu'un renforcement de la formation de la main d'œuvre. Il propose en outre la création d'un terminal à conteneurs intérieur afin de résoudre le problème de congestion au port franc de Monrovia.

## **Somalie - Intervention de la mission européenne Atalante**

Le 7 novembre, la mission navale européenne [Atalante](#) a porté assistance au pétrolier marchand battant pavillon maltais *Hellas Aphrodite*, ainsi qu'à son équipage composé de 24 personnes, toutes saines et sauvées. Celui-ci avait été attaqué la veille au matin par des pirates au large de la Somalie et avait pu se mettre en sécurité dans la citadelle du navire. Les pirates ont abandonné le navire après un *show of force* d'Atalante. Après cette intervention, les forces de la mission européenne ont également récupéré le boutre battant pavillon iranien utilisé comme navire-mère dans l'attaque et abandonné après. Ce dernier aurait été impliqué dans plusieurs autres incidents s'étant déroulés dans la région entre le 2 et le 7 novembre selon [Mer et Marine](#). L'intervention d'Atalante a notamment mobilisé l'*ESPS Victoria*, navire amiral de l'opération, ainsi que des éléments des forces indiennes, japonaises et seychelloises, en lien avec les autorités somaliennes.



L'ESPS Victoria (au premier plan) avec le pétrolier Hellas Aphrodite © EUNAVFOR Atalanta

## **IHEDN - Détroits de Singapour et Malacca : une lutte permanente face à la piraterie**

À l'occasion de sa prochaine Session internationale pour l'Indopacifique (SIIP), l'[IHEDN](#) fait le point sur la piraterie dans les détroits de Malacca et Singapour. Ce corridor stratégique, traversé chaque année par près de 100 000 navires, connaît une recrudescence de brigandage en mer, distinct juridiquement de la piraterie, car commis dans des eaux territoriales. Face à cette menace, plusieurs structures coopèrent, dont l'Information Fusion Center (IFC) de Singapour, où la France joue un rôle actif, et le ReCAAP-ISC, spécialisé dans la lutte contre ces actes.

En 2025, 94 intrusions ont été recensées dans le détroit de Singapour, en majorité sans violence grave. Ces attaques, souvent opportunistes et localisées, ont été réduites après des arrestations par la police indonésienne. Si leur impact économique direct reste faible, elles entraînent des coûts indirects (assurances, sécurité accrue) et affectent l'image des États concernés. Enfin, la lutte contre le brigandage maritime favorise la coopération régionale et diplomatique, faisant de la sécurité maritime un rare terrain d'entente dans la région Indopacifique.

## **IFRI - Europe / Russie : évaluation des rapports de force**

Le 4 novembre, l'Institut français des relations internationales a publié le rapport "[Europe-Russie : Evaluation des rapports de force](#)", sous la direction de Thomas Gomart. Ce document analyse les équilibres stratégiques entre l'Europe et la Russie. Dans un contexte international marqué par l'incertitude et la compétition militaire, le rapport insiste sur la nécessité pour les forces européennes de maintenir un haut

niveau de préparation et de rigueur. Les auteurs experts soulignent que l'Europe dispose d'un "avantage quantitatif indiscutable" dans le domaine naval, tandis que la doctrine maritime russe axe davantage sa stratégie sur la puissance de sa flotte sous-marine et de son statut de puissance nucléaire. Ce rapport met également en lumière la dimension stratégique des routes maritimes du Nord, devenues un enjeu majeur pour Moscou, ainsi que les investissements russes dans les fonds marins, devenus des espaces conflictuels stratégiques.

## CULTURE MARINE

### **Livre - La guerre maritime 39-45**

Paru le 13 novembre aux Éditions Glénat, le coffret [La guerre maritime 39-45](#) de Frédéric Guelton, ancien militaire, retrace les grands épisodes navals de la Seconde Guerre mondiale à travers des photographies colorisées. Il met notamment en lumière la bataille de l'Atlantique ainsi que la guerre du Pacifique.

### **Livre - Bravo Zulu (Cols Bleus Magazine)**

Les dessins humoristiques, signés par l'illustrateur Gab et Philippe Brichaut dans *Cols Bleus*, paraîtront dans un recueil, [Bravo zulu](#), le 14 novembre aux Editions Ouest-France. Les auteurs y explorent avec humour le vocabulaire de la Marine nationale et l'univers militaire.

Philippe Brichaut – Gab

# BRAVO ZULU

QUATRE SIÈCLES DE MOTS ET D'EXPRESSIONS DE LA MARINE



Éditions **OUEST-FRANCE**

## France - Remise en ligne du site **Flottes de combat**

Ouest-France et Infomer ont remis en ligne [Flottes de combat](#), le site de référence francophone spécialisé dans le traitement de l'actualité et dans le recensement des marines militaires du monde entier. Moyennant un abonnement spécifique, le lecteur aura accès à un vaste contenu comprenant 16 781 navires issus de 174 pays ainsi que 6 092 photos. Cette base de données résulte d'un long travail de recherche, commencé en 1897 par le commandant de Balincourt.

## NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

### **ECHO - Épisode 88 | CESM x FMES : Mer Rouge : anatomie d'un corridor stratégique**

En partenariat avec l'**Institut FMES** (Fondation Méditerranéenne d'Études Stratégiques), Horizons Marines consacre ce nouvel épisode d'**ECHO** à une région devenue, ces derniers mois, l'un des théâtres les plus tendus du commerce et de la sécurité internationale : **la mer Rouge**.

Couloir vital entre la Méditerranée et l'océan Indien, passage obligé du pétrole, du gaz et des grandes routes commerciales, la mer Rouge concentre aujourd'hui toutes les tensions d'un monde fragmenté : attaques de drones et de missiles, blocus partiels, rivalités d'influence entre puissances régionales et globales.

- Comment ce corridor essentiel du commerce mondial est-il devenu un espace de confrontation stratégique ?
- Que révèle-t-il de la compétition entre grandes puissances ?
- Et que nous dit la mission européenne Aspides de la volonté de l'Europe de défendre ses intérêts en mer ?

Pour en parler : **Camille Lons**, chercheuse au **European Council on Foreign Relations**, spécialiste du Golfe et de la mer Rouge, et autrice de l'étude "Anatomy of a Chokepoint - Mapping Power and Conflict in the Red Sea".

Un épisode pour comprendre les dessous géopolitiques d'un carrefour maritime où se croisent commerce, énergie et sécurité.