

# #30 LES AMERS DU CESM



## [Centre d'études stratégiques de la Marine \(CESM\)](#)

24 827 abonnés

12 septembre 2025

**La veille périodique d'informations stratégiques navales et maritimes.**

### **GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE**

- **Mer Rouge** – Nouveaux sabotages de câbles sous-marins
- **Venezuela** - Attaque américaine contre un navire appartenant à des narcotrafiquants
- **Russie** – Une marine affaiblie en surface, mais toujours menaçante sous les mers

### **INDUSTRIE DE DÉFENSE**

- **Russie** – Mise en service du nouveau brise-glace armé
- **Pologne** - Coopération industrielle avec Naval Group pour construire des sous-marins
- **Turquie** – une nouvelle frégate de classe İstif

### **MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME**

- **France** - Saisie de 6 tonnes de cocaïne au large des côtes africaines par la Marine nationale
- **États-Unis** – Ørsted, le Rhode Island et le Connecticut attaquent en justice l'arrêt de Revolution Wind
- **Venise** – les défis maritimes

### **CULTURE MARINE**

- **Musée national de la Marine** – PERSÉVÉRANCE : le passage du Nord-Ouest avec Jean-Louis Etienne

- **Livre** – Histoire de la mer en BD

## **NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION**

LE CARRÉ - Épisode 13 | Artilleur à bord du Charles-de-Gaulle : comment lancer un missile en quelques secondes

### **GÉOPOLITIQUE & STRATÉGIE**

#### **Mer Rouge – Nouveaux sabotages de câbles sous-marins**

Microsoft a annoncé le 6 septembre que des câbles sous-marins avaient été sectionnés en mer Rouge, occasionnant des perturbations du réseau internet en Asie et au Moyen-Orient, notamment en Inde, au Pakistan et aux Emirats Arabes Unis. La firme américaine n'a pas communiqué sur les causes exactes de l'incident, expliquant seulement que les défaillances provenaient des systèmes de câbles SMW4 et IMEWE près de Djeddah en Arabie Saoudite. [Le Marin](#) ajoute que selon le Comité international de protection des câbles (CIPC), si l'on enregistre 150 à 200 pannes par an à travers le monde, la plupart du temps dues aux ancres des navires, ces incidents surviennent toutefois dans une zone marquée par les attaques répétées contre des navires de la part des rebelles houthistes soutenus par l'Iran.

#### **Venezuela - Attaque américaine contre un navire appartenant à des narcotrafiquants**

Le président Donald Trump a annoncé le 2 septembre, dans un post sur son réseau social, que les forces armées américaines avaient mené une frappe dans les eaux internationales du sud des Caraïbes contre une embarcation rapide en provenance du Venezuela, opérée par des membres présumés du gang *Tren de Aragua*. Selon lui, l'opération a tué 11 individus et visait à empêcher l'acheminement de stupéfiants vers les États-Unis. Une vidéo déclassifiée montre un navire rapide frappé par une explosion et rapidement englouti par les flammes, bien qu'aucune preuve claire du nombre de passagers ou de la présence de drogue ne soit visible dans les images. Il s'agit d'une escalade notable dans la politique antidrogue américaine en Amérique latine. Aucune perte n'a été signalée côté américain. Dans une note adressée au Sénat américain, [publiée par le NY Times](#), le président américain y évoque la posture d'auto-défense des forces américaines face à une menace continue des cartels qu'il rappelle avoir classé comme terroriste.



Frappe du navire qui transportait prétendument de la drogue ©Donald Trump via Truth Social/via Reuteurs

## **Russie – Une marine affaiblie en surface, mais toujours menaçante sous les mers**

[L'Express est revenu](#) sur l'état de la marine russe, reprenant notamment les propos de l'amiral Nicolas Vaujour, chef d'état-major de la Marine française, concernant le recul stratégique majeur de la Russie sur le plan naval. Depuis le début de la guerre en Ukraine, la flotte russe a perdu en liberté d'action : chassée de Sébastopol, privée des détroits turcs, affaiblie en Méditerranée après le retrait de Tartous et Lattaquié, et encerclée en mer Baltique par l'élargissement de l'OTAN. En mer Noire, plus de vingt navires ont été coulés ou endommagés, souvent par des drones navals. L'amiral Vaujour rappelle également que Moscou reste dangereux sous la mer, notamment via ses sous-marins nucléaires de classe *lassen*, suivis de près par les alliés de l'OTAN. Nicolas Mazzucchi, directeur de la stratégie navale au CESM, déplore de son côté le sous-investissement chronique dans la flotte de surface russe : « Les Russes ont beaucoup de mal à financer, construire et entretenir leurs navires. » Malgré cela, la Russie conserve un savoir-faire dans la production rapide de corvettes *Bouïan M* et une réelle capacité de nuisance sous-marine, y compris dans les grands fonds, via des bâtiments comme le *Belgorod*.



La corvette Volgodonsk de classe Bouïan ©Mil.ru

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

### **Russie – Mise en service du nouveau brise-glace armé**

Le 5 septembre selon [Armyrecognition](#), la marine russe a officiellement mis en service le premier brise-glace armé du projet 23550, l'*Ivan Papanin*. Ce navire, le premier de sa classe à entrer en service actif, devrait mener à bien les missions de la flotte du Nord à partir des bases situées dans la péninsule de Kola afin d'étendre la capacité opérationnelle de la Russie dans l'Arctique. La marine russe positionne cette classe comme une solution polyvalente pour soutenir les opérations le long de la route maritime du Nord et dans les secteurs reculés de l'Arctique où les infrastructures sont limitées.



L'Ivan Papanin en juillet 2024 ©Alekc2m

## **Pologne - Coopération industrielle avec Naval Group pour construire des sous-marins**

Naval Group a signé un accord de coopération industrielle avec PGZ, le principal groupe de défense polonais, portant sur la construction de sous-marins et de navires spécialisés. Cet accord, [officialisé lors du salon MSPO à Kielce](#), consolide un partenariat amorcé dès 2017 dans le cadre du programme Orka, qui prévoit l'achat d'au moins trois sous-marins pour environ 2,5 milliards d'euros. Il vise à intégrer davantage l'industrie polonaise dans la chaîne d'approvisionnement du groupe français. Naval Group espère ainsi prendre l'avantage face à six concurrents encore en lice pour le programme, dont Saab, TKMS, Fincantieri et Hanwha Ocean. Ce dernier reste favori grâce à sa promesse de livraison rapide. Varsovie devrait annoncer sa décision d'ici fin 2025.

## **Turquie – une nouvelle frégate de classe İstif**

Selon [Naval Today](#), la Turquie a lancé une nouvelle frégate de classe İstif, la *TCG İçel* (F-518), lors d'une cérémonie qui s'est déroulée au chantier naval Sefine à Altınova, dans la province de Yalova, le 1er septembre 2025. Quatrième frégate de la classe et huitième navire du projet Milgem, le lancement de cette frégate marque une étape importante dans les efforts de modernisation navale produits par Ankara, après avoir sorti deux navires de la même classe en janvier dernier, les *TCG İzmir* (F-516) et *TCG*

*İzmit* (F-517). Les frégates de classe İstif sont conçues pour la lutte anti-sous-marine, la guerre de surface et la défense aérienne, ainsi que pour les missions ISR et d'alerte précoce. Selon Haluk Görgün, président de l'Agence de l'industrie de la défense (SSB), ces navires sont construits avec 80% de composants locaux.



Le TCG Istanbul de classe İstif ©Kongsberg

## MARINE MARCHANDE & DOMAINE MARITIME

### France - Saisie de 6 tonnes de cocaïne au large des côtes africaines par la Marine nationale

Le 29 août 2025, la Marine nationale a intercepté un navire de pêche en haute mer au large de l'Afrique de l'Ouest, saisissant 5,9 tonnes de cocaïne pour une valeur estimée à 320 millions d'euros. L'opération a été menée par une frégate déployée dans le cadre de la mission Corymbe, visant à sécuriser le golfe de Guinée et à lutter contre le trafic maritime. Aucune information n'a été communiquée sur l'origine du navire ou la provenance de la drogue. Cette saisie résulte d'une coordination internationale entre l'OFAST, le procureur de Brest, la préfecture maritime de l'Atlantique, la MAOC-N, la NCA britannique et la DEA américaine. [La Marine nationale qui a présenté](#), le 28 août dernier, son dispositif action de l'Etat en mer, rappelle que cette saisie s'ajoute au 38,5 tonnes déjà saisies cette année. Lors de ce point presse, le commissaire en chef de 1<sup>e</sup> classe, Xavier Jamot, a présenté le bilan des opérations de lutte contre le narcotrafic conduites par la Marine nationale. Au 1<sup>er</sup> août 2025, 38,5 tonnes de drogues ont été saisies en mer, après un record annuel de 48 tonnes en 2024. Ces opérations, menées sous l'autorité des préfets maritimes, reposent sur une coopération étroite avec l'OFAST, les douanes, la gendarmerie maritime et plusieurs agences étrangères. La Marine agit sur renseignement et sous commandement

unique, afin d'intercepter des navires suspectés de transporter de la cocaïne, notamment au large des Antilles, de l'Afrique de l'Ouest ou en Méditerranée. L'objectif affirmé reste d'entraver les flux logistiques des narcotrafiquants à haute mer, bien avant l'arrivée des cargaisons sur les côtes européennes.

## **États-Unis – Ørsted, le Rhode Island et le Connecticut attaquent en justice l'arrêt de Revolution Wind**

[Selon AP News](#), Ørsted, accompagné des États du Rhode Island et du Connecticut, a officiellement déposé plainte contre l'administration Trump pour avoir suspendu les travaux du parc éolien offshore *Revolution Wind*, pourtant achevé à près de 80 %. Le recours, introduit le 10 septembre devant un tribunal fédéral, conteste la légalité de l'ordre d'arrêt émis par le Bureau of Ocean Energy Management, en invoquant une décision arbitraire, sans justification ni fondement légal. Les plaignants soulignent l'impact majeur sur la transition énergétique régionale et dénoncent un précédent dangereux pour les projets éoliens aux États-Unis.

## **Venise – les défis maritimes**

[Dans sa note de synthèse n°273 de septembre 2025](#), l'ISEMAR propose un tour d'horizon approfondi des enjeux maritimes de Venise, ville emblématique au cœur de multiples enjeux contemporains. Héritière d'un passé thalassocratique, la Cité des Doges affronte aujourd'hui les défis du surtourisme, du déclin industriel et de la montée des eaux. L'étude revient sur l'évolution du port industriel de Marghera, sur les paradoxes d'une ville qui construit des paquebots tout en limitant leur accès, et sur l'impact environnemental du trafic maritime dans la lagune. L'ISEMAR met aussi en lumière la fragilité écologique de cet espace unique, soumis à l'érosion, aux affaissements et aux inondations récurrentes. Le dispositif MOSE (MODulo Sperimentale Elettromeccanico), actif depuis 2020, incarne la réponse technologique à une menace climatique croissante. Venise apparaît ainsi comme un concentré des enjeux que connaissent de nombreuses villes portuaires européennes, à la croisée du patrimoine, de l'économie et de l'adaptation environnementale.

### **CULTURE MARINE**

## **Musée national de la Marine – PERSÉVÉRANCE : le passage du Nord-Ouest avec Jean-Louis Etienne**

Le Musée national de la Marine met en lumière du 4 septembre au 6 octobre l'[expédition](#) menée par le navigateur Jean-Louis Etienne à bord de la goélette *Persévérance*, qui a franchi le mythique passage du Nord-Ouest en août 2025. Entre défis climatiques et recherche océanographique contemporaine, cette exposition présente divers objets retraçant l'aventure tels que le journal de bord, le carnet de croquis, des tenues d'équipage, du matériel scientifique, la maquette du navire, etc...

En outre, une [conférence](#) est également prévue le samedi 13 septembre avec Jean-Louis Etienne et Elsa Peny Etienne comme intervenants, suivie d'une séance de dédicace de leurs derniers ouvrages.



Jean-Louis Etienne et Elsa Peny Etienne ©7C\_Francis Latreille

## **Livre – Histoire de la mer en BD**

Le 25 août 2025, Sorbonne Université et les Arènes BD ont publié [Histoire de la mer](#), une épopée graphique revenant sur les liens entre la mer et l'humanité, depuis l'Antiquité jusqu'à aujourd'hui. Cet ouvrage a été produit par l'écrivain et scénariste de BD Matz ainsi que l'illustrateur Jörg Mailliet, sous la supervision des directeurs scientifiques de la Sorbonne Olivier Chaline et François Lefèvre.



**Matz - Jörg Mailliet**  
Olivier Chaline - François Lefèvre

# HISTOIRE DE LA MER

Les Arènes BD

 SORBONNE  
UNIVERSITÉ

## NOTRE DERNIÈRE PUBLICATION

### **LE CARRÉ Épisode 13 | Artilleur à bord du Charles-de-Gaulle : comment lancer un missile en quelques secondes**

Derrière la force de frappe de la Marine nationale se cache un métier de précision, celui d'artilleur.

- Qui sont ces marins de l'ombre, formés à manier le feu pour protéger les autres ?
- Comment se préparent-ils à tirer, réagir et défendre leur navire ?
- Et que ressent-on quand on a la mer pour champ de bataille et un missile pour outil ?

Pour en parler : le lieutenant de vaisseau Pierre-Yves, artilleur et chef du secteur SAAM (surface-air antimissile) à bord du porte-avions Charles-de-Gaulle.

Toutes les réponses dans le dernier épisode du Carré, un podcast Horizons Marines, à écouter dès maintenant [ici](#).

