

PRESENTATION DU SITE

1. LIMINAIRE

Au titre du devoir de mémoire, ce site dresse une liste non exhaustive des personnes décédées ayant servi dans au moins une des formations des BAN de Lann-Bihoué ou de Nîmes-Garons (*flottille/escadrille de Patmar, de Surmar, de l'aviation embarquée et Ecoles*). Cette liste est limitée au personnel de spécialité aéronautique.

Elle peut être complétée sur demande à la condition expresse que le décès soit avéré (*aucune place ne sera laissée à la rumeur ; dans le doute et jusqu'à plus ample informé, la personne ne sera pas ajoutée par les administrateurs*).

2. GENERALITES

2.1 Ouverture du site

Le site s'ouvre sur une page mettant en exergue les dernières modifications effectuées :

- liste nominative des derniers camarades disparus ;
- liste nominative des régularisations effectuées (*décès anciens récemment ajoutés*).

Une fiche de présentation de la personne est accessible en cliquant sur son nom :

BAUER Marcel X



Né(e) le : 15/12/1935 à Lyon (69)
Spé : DARAE
Promo : Macaron :
Décédé le : 23/07/2020
à Pirané (Polynésie)

Renseignements

Entré dans la Marine en 1951, Marcel est breveté DARAE en 1954. Il est d'abord affecté sur la BAN Lartigue puis à la 21F-Lartigue. Après son BS en 1961, il rejoint la BAN Lann-Bihoué où il servira notamment au SEA. Il quitte la Marine en 1972 et rejoint le Centre industriel d'UTA à Papeete où il travaillera pendant 26 ans comme responsable du département électronique. Les anciens de la 12S l'ont forcément croisé et peuvent témoigner de son immense sourire et de sa grande gentillesse.
Marcel est l'auteur du livre « L'aviation maritime aux Etablissements français de

Dans la plupart des cas, cette fiche est relativement sommaire. Elle a été initiée avec les éléments connus des administrateurs (*date et lieu de naissance, date et lieu du décès, éventuellement date du brevet et numéro de macaron*).

Elle ne demande qu'à être complétée avec l'aide de tous. N'hésitez pas ! Toute information est bonne à prendre.

Si vous avez des informations/modifications à apporter ou une photo (portrait) à fournir, une seule adresse : amisdisparus@yahoo.com, adresse accessible directement depuis le site (*contact*).

2.2 Navigation via les onglets supérieurs

Nos camarades disparus sont classés par ordre alphabétique et par spécialité. La navigation s'effectue en cliquant sur l'onglet de spécialité désiré.

Un clic sur l'étoile à gauche permet de revenir à la page des dernières modifications effectuées.

Il est également possible de faire une recherche nominative selon la procédure explicitée au paragraphe 3.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|-----|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|
|  CDA | CST - MAERO | DARAE | DENAE - NAERI | ELAER | ELBOR (?) | EMARM | JEZ | MECAE | MECBO | PILOTE | RADARISTE | RADIO | TACAE |
| Pilotes d'Aéronautique (43) | | | | | | | | | | | | | |
| BARRET Michel Date de décès :11/01/1981 |  | BOURDIER Alain Date de décès :13/07/1965 |  |  | BREULLES Robert Date de décès :29/09/2021 |  | | | | | | | |
| CHAHABIAN Georges Date de décès :22/11/2007 |  | CISTAC Jean-Yves Date de décès :11/03/1981 |  |  | CLEMENT Christine Date de décès :03/01/1999 |  | | | | | | | |

La fiche de présentation de la personne (*voir paragraphe précédent*) est accessible en cliquant sur l'encart nominatif qui lui est dédié.

Une cocarde située dans l'encart nominatif indique que la personne est décédée en service aérien commandé (MSAC).

Pour nos camarades morts en service aérien commandé, un encart rappelant brièvement les éléments du crash se trouve en bas de la fiche.



MOUGENOT Philippe

Né(e) le : 02/01/1951 à Paris 10e
Spé : CDA
Promo : SLN 76-A Macaron : 5855
Décédé le : 10/03/1981
à M'Boudé (Grande-Comore)

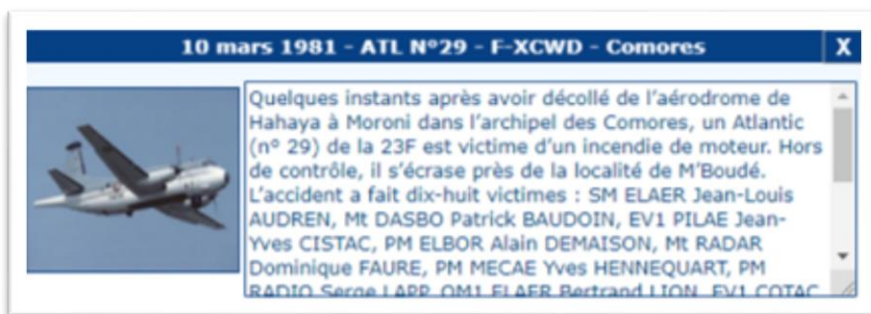
Renseignements

Entré à l'école navale en 1971, Philippe est breveté pilote le 29/07/1977. Il est alors affecté à la 24F (1977-1978) puis à la 23F (1978-1981).

Il meurt en service aérien commandé dans les circonstances précisées ci-après.

10 mars 1981 - ATL N°29 - F-XCWD - Comores

Un clic sur cet encart fait apparaître les circonstances détaillées du crash ainsi que la liste des victimes.



10 mars 1981 - ATL N°29 - F-XCWD - Comores

Quelques instants après avoir décollé de l'aérodrome de Hahaya à Moroni dans l'archipel des Comores, un Atlantic (n° 29) de la 23F est victime d'un incendie de moteur. Hors de contrôle, il s'écrase près de la localité de M'Boudé. L'accident a fait dix-huit victimes : SM ELAER Jean-Louis AUDREN, Mt DASBO Patrick BAUDOIN, EV1 PILAE Jean-Yves CISTAC, PM ELBOR Alain DEMAISON, Mt RADAR Dominique FAURE, PM MECAE Yves HENNEQUART, PM RADIO Serge LARRONNI ELAER Bertrand LION EV1 COTAC

3. EFFECTUER UNE RECHERCHE



Nos camarades disparus

Patmar un jour, Patmar toujours.

Effectuer une recherche

Accidents Aériens

Il est possible de rechercher une personne, ou de faire un tri par spécialité ou par créneau de dates.

Une recherche multicritères est également disponible. Elle permet de sélectionner l'ensemble des personnes ayant été affectées sur une base (LBH ou NG) et dans une des composantes précitées (Patmar, Surmar, Aviation embarquée, écoles).

La recherche multicritères dépend évidemment des informations entrées. Elle n'est donc dans l'immédiat pas totalement opérationnelle et s'affinera dans le temps, en fonction des informations que vous transmettez aux administrateurs.

4. PAGE « ACCIDENTS AERIENS »



Un clic sur « Accidents Aériens » permet de consulter la liste chronologique des accidents aériens concernant les P2V6-7, ATL, ALZ (+ C54 9S)

Liste des accidents aériens.

Référence : Site de l'ARDHAN

| | |
|---|--|
|  | 13 mars 1967 - P2V-7 - 24F - Au large d' Ar-Men (29) Un P2V-7 (BuAer 147565) de la 24F avait décollé de la BAN de Lann-Bihoué pour une mission de nuit de soutien ASM. Un dernier contact radar et radio avec l'escorteur d'escadre Surcouf vers 21h45, le situe en mer d'Iroise, à 40 milles environ dans le 235° du phare d'Ar-Men (Finistère). L'appareil ne donne ensuite plus signe de vie. Les recherches intensives aériennes et maritimes menées les jours suivants permettent de retrouver un seul corps, celui de l'officier coordonnateur tactique. Les autres occupants de l'appareil sont portés disparus, présumés morts en mer. |
|  | 31 août 1967 - ATL N°39 - F-XCVB - Spitzberg (NO) Parti de Kinloss, un Atlantic (n° 39) de la 22F participait à un exercice en mer au large du Groenland. A la suite d'ennuis techniques, le commandant d'aéronef décide de regagner son terrain de départ. Gêné par la brume, il percute un sommet sur l'île du Prins Karl, dans l'archipel du Spitzberg (Norvège). Les débris de l'appareil sont retrouvés le 2 septembre par un hélicoptère soviétique et, parmi eux, les |
|  | 12 juin 1969 - ALZ N°57 - 4F - Au large de Lann-Bihoué (56) A la suite d'ennuis de moteur, un Alizé (n° 57) de la 4F est contraint à un amerrissage forcé au large de Lann-Bihoué. L'équipage parvient à évacuer l'appareil avant qu'il ne coule, sauf le PM navigateur aérien Géraud COLLET qui ne peut se dégager et disparaît avec l'épave. |

5. POUR CONCLURE

Ce site vous appartient ; il ne peut évoluer qu'avec l'aide de tous. N'hésitez surtout pas à contacter les administrateurs qui, en retour, vous informeront de la suite donnée à votre demande.